

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מנהל תנועה/אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה

אגף א' רישוי ופיקוח

מכרז מס' 11/2022 להקמת שש תחנות בדיקה לרישוי רכב

ספטמבר 2022

תוכן עניינים

עמוד	נושא	סעיף
	פרק א': מבוא ותנאי סף להשתתפות במכרז	
3	כללי	1.
4	הגדרות	2.
6	ריכוז מועדים קובעים למכרז	3.
6	תנאי סף להשתתפות במכרז	4.
7	הערות ודגשים	5.
8	מסמכי המכרז	6.
8	שאלות הבהרה	7.
9	הגשת ההצעה	8.
10	המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו	9.
12	ערבות מכרז	10.
12	תוקף ההצעה והתחייבות המציע	11.
13	איסור ניגוד עניינים	12.
	פרק ב': תיאור השירותים נשוא המכרז וזכייה במכרז	
13	תיאור השירותים נשוא המכרז	13.
15	קביעת המציע הזוכה במכרז	14.
15	ערבות קיום	15.
16	אבני הדרך להקמת תחנת הבדיקה ומועדים מחייבים להשלמתם	16.
17	פיצויים מוסכמים	17.
	פרק ג': היבטים משפטיים, אחריות וחובות	
18	היעדר רישום פלילי	18.
18	זכות עיון בהצעה הזוכה	19.
19	רישיונות והיתרים	20.
19	יחסי הצדדים	21.
19	העברת ומתן זכויות	22.
19	אחריות ושיפוי	23.
	<u>נספחים</u>	
	כתב הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב	נספח א'
	כתב התחייבות	נספח ב'
	נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז (ערבות מכרז)	נספח ג'
	תרשים דוגמא לתכנון תחנת בדיקה	נספח ד'
	דוגמא לתרשים סביבה	נספח ה'
	אישור ראש העיר / מהנדס העיר של הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים בקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה	נספח ו'
	תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי וכתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי	נספח ז'
	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים	נספח ח'
	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976	נספח ט'
	אישור עו"ד לגבי מבנה ההתארגנות של המציע ומורשי החתימה	נספח י'
	תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול מקצוע 181)	נספח י"א

	חוברת הנחיות תכנון ועיצוב – מכונים	נספח י"ב
	מסמך מדיניות מעודכנת בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכוני רישוי) 2014	נספח י"ג
	פירוט תעריפי מבחני הרישוי לפי קטגוריות, החל מיום 2.6.13	נספח י"ד
	הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע במכוני רישוי	נספח ט"ו
	דוגמת כתב הרשאה	נספח ט"ז

להקמת שש תחנות בדיקה לרישוי רכב על פי תקנה 273 לתקנות התעבורה

פרק א': מבוא ותנאי סף

1. כללי

- 1.1 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - אגף הרכב (להלן: "המשרד") מזמין בזה הצעות **נפרדות ומובחנות להקמת שש (6) תחנות בדיקה לרישוי רכב (להלן: "תחנות הבדיקה" או "מכון הרישוי")** עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), הכלל כמפורט במסמכי מכרז זה.
- 1.2 מציעים המעוניינים לתת שרותי בדיקה כאמור ולקבל כתב הרשאה להפעלת תחנת בדיקה מאת רשות הרישוי מוזמנים בזה להציע הצעתם למתן שירותי הבדיקה עבור אחת או יותר מהתחנות הכלולות במכרז זה, עפ"י התנאים המפורטים במכרז זה. מודגש בזאת, כי התייחסות המשרד לפי תנאי מכרז זה, תהיה לכל אחת מתחנות הבדיקה נשוא מכרז זה (כמפורט להלן), **כאל מכרז נפרד לחלוטין מיתר תחנות הבדיקה**, על כל המשתמע מכך ובכלל זה:
- 1.2.1 מציע שמבקש להגיש הצעות ליותר מתחנת בדיקה אחת, **יגיש הצעה נפרדת, במעטפה נפרדת**, שעליה יצוין במפורש ובמודגש מספר תחנת הבדיקה נשוא ההצעה, ביחס לכל תחנת בדיקה, אשר תכלול את מלוא המסמכים הנדרשים לפי תנאי המכרז, **ולרבות ערבות מכרז נפרדת עבור כל אחת מההצעות**;
- 1.2.2 עמידת המציעים בכל תנאי המכרז ובפרט בתנאי הסף להשתתפות במכרז תיבדק ביחס לכל אחת מתחנות הבדיקה בנפרד;
- 1.2.3 הצעה שלא תעמוד בתנאי המכרז ביחס לתחנת בדיקה פלונית, תיפסל, גם וככל שהצעתו של אותו מציע תיקבע כמקיימת את תנאי הסף ביחס לתחנת בדיקה אחרת אליה הגיש המציע הצעה;
- 1.2.4 מציעים יהיו זכאים לזכות העיון בהצעה הזוכה אך ורק ביחס לאותה תחנת בדיקה שאליה הגישו את הצעתם שלהם.
- 1.3 **מציע לא יוכל לזכות ביותר מאתר אחד המשתתף במכרז.**
- 1.4 במסגרת מכרז זה, ניתן ביטוי להחלטת "רשות הרישוי" (להלן: "הרשות"), לקצוב את תוקפם של כתבי ההרשאה הניתנים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב –
- 1.4.1 ביום 20.10.14 פורסם נוסח סופי של מסמך "מדיניות מעודכנת בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכוני רישוי)" של המשרד (להלן: "מסמך המדיניות"; **נספח י"ג**) - על פי מסמך זה, תוחל מדיניות קציבת תקופות כתבי ההרשאה על מכוני רישוי חדשים, וכן על מכוני רישוי קיימים בארץ באופן שאלו מהם הפועלים מעל לתקופות הקצובות עליהן החליט המשרד, ייסגרו, וזאת לאחר שייפתחו מכוני רישוי חדשים תחתיהם בהליך מכרזי פומבי.
- 1.4.2 מבלי לפגוע באמור, בהמשך להחלטת רשות הרישוי מיום 24.09.2017 נקבע קריטריון אחיד לכלל מכוני הרישוי הקיימים ומכונים שיעמדו בסטנדרט הנדרש לשדרוג מכוני הרישוי, וקציבת התוקף של כתבי ההרשאה תעמוד על בין 15-17 שנים (על פי האזור בו מדובר), החל מיום 01/06/2018.

1.5 המשרד שוקד על שיפור השרות לציבור בעלי הרכב ולצורך כך בודק מעת לעת את הצורך במתן שרותי בדיקת רישוי כלי רכב בתחנות בדיקה נוספות בארץ. **במועד פרסום מכרז זה, המשרד החליט לאשר את הקמתם של שש (6) תחנות בדיקה לרישוי שנתי של רכב, עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, באתרים כדלקמן:**

מס' האתר	שם הישוב	תקופת קצובה כתב הרשאה
1	הרצליה	17 שנים ממועד הפתיחה לציבור
2	ירושלים <u>או</u> מעלה אדומים	ירושלים : 17 שנים ממועד הפתיחה לציבור מעלה אדומים : 15 שנים ממועד הפתיחה לציבור
3	ראשון לציון	17 שנים ממועד הפתיחה לציבור
4	פתח תקווה	17 שנים ממועד הפתיחה לציבור
5	אום אל-פאחם	16 שנים ממועד הפתיחה לציבור
6	אופקים	15 שנים ממועד הפתיחה לציבור

1.6 כל ההליכים הקשורים למתן כתב הרשאה לבדיקת רישוי רכב לפי מכרז זה, כפופים להוראות הדין, לרבות:

- פקודת התעבורה [נוסח חדש].
- תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
- צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970.
- חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (מוסכים), התשפ"ב-2022.
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תנאים לרישוי מוסכים ומנהלים מקצועיים של מוסכים ולהסמכת בוחנים בבחינות לרישוי של מנהלים מקצועיים והוראות שונות), התשפ"ב-2022.
- כלל הוראות הנוהל שפרסמה הרשות, לרבות מסמך המדיניות מתאריך 20.10.14.
- כל דין אחר שייכנס לתוקפו ממועד פרסום מכרז זה, ועד מועד סיום תוקפו של כתב הרשאה שיינתן לזוכה במכרז זה.

2. הגדרות

- 2.1 הממונה: מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 2.2 הממשלה: ממשלת ישראל.
- 2.3 המשרד: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.4 המועד אחרון להגשת הצעות: המועד האחרון שנקבע להגשת הצעות במכרז זה – **22.12.2022**.
- 2.5 הקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה / הקרקע המוצעת: שטח הקרקע המוצע להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב בתכנית תחנת הבדיקה המיועד לשרת את תחנת הבדיקה בלבד.
- 2.6 השר/שר התחבורה: שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.7 ועדת הבדיקה / הוועדה: ועדת הבדיקה המיוחדת שהוקמה במשרד לצורך ניהול מכרז זה.

- 2.8 **זוכה**: מציע שקיבל מוועדת הבדיקה הודעה בכתב בדבר זכייתו במכרז.
- 2.9 **חוק חובת מכרזים**: חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.
- 2.10 **חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב**: חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- 2.11 **יום ההודעה**: היום שבו הודיעה ועדת הבדיקה לזוכה בכתב על זכייתו במכרז.
- 2.12 **מדידה מפורטת**: מדידה שבוצעה על ידי מודד מוסמך, בקני"מ 1:250 שבה מפורט גודל שטח תחנת הבדיקה המוצעת. במדידה יופיעו פרטי המודד המוסמך אשר ביצע את המדידה וחתימתו וכן תאריך ביצוע המדידה.
- 2.13 **מוסך**: כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- 2.14 **מוסך קרוב**: מוסך לעיסוק במקצועות המפורטים בסעיף 4.1.4 למכרז הנמצא בקרקע המוצעת ועד למרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה בהצעה המוגשת עפ"י מכרז זה (המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת).
- 2.15 **מסמכי המכרז**: המכרז, נספחי המכרז, תשובות לשאלות הבהרה וכל מסמך אחר שיוציא המשרד בקשר עם המכרז.
- 2.16 **מציע**: יחיד או תאגיד אשר הגיש הצעה במכרז זה.
- 2.17 **נושא משרה**: כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט-1999.
- 2.18 **צו הפיקוח**: צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל-1970.
- 2.19 **קרוב**: בן זוג, אח או אחות, הורה, הורי הורה, צאצא, וכן צאצא, אח, אחות או הורה של בן הזוג או בן זוגו של כל אחד מאלה, למעט תאגיד בשליטת קרוב.
- 2.20 **רשות הרישוי**: כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה [נוסח חדש].
- 2.21 **תאגיד**: לרבות שותפויות.
- 2.22 **תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב / תחנת בדיקה / מכון רישוי**: מקום בו מבוצעות בדיקות רישוי לרכב לצורך אישור תקינותו, מכוחה של תקנה 273 לתקנות התעבורה, הפועל על פי כתב הרשאה מאת "רשות הרישוי".
- 2.23 **תקנות חובת מכרזים**: תקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993.

3. **ריכוז מועדים קובעים למכרז**

מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	30.10.2022 בשעה 12:00
מועד אחרון להגשת הצעות	22.12.2022 בשעה 12:00
תוקף ערבות מציע	22.10.2023

4. **תנאי סף להשתתפות במכרז**

- התנאים המפורטים בסעיף זה להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.
- 4.1 במועד האחרון להגשת הצעות, המציע עומד בכל אלה:

- 4.1.1. מלאו למציע 21 שנים, ואם המציע הינו תאגיד – מלאו 21 שנים לבעלי המניות ו/או נושאי המשרה במציע.
- 4.1.2. המציע הינו תושב מדינת ישראל, ואם מדובר בתאגיד – תאגיד רשום כדון בישראל, שכל לבעלי המניות ו/או נושאי המשרה בו הינם תושבי מדינת ישראל.
- 4.1.3. החל מיום 01/08/2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ו/או קרובו ואם מדובר בתאגיד – בעלי המניות ו/או נושאי המשרה בו, לא היו רשומים כבעלי שני כתבי הרשאה ומעלה להפעלת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב.
- 4.1.4. המציע, ואם מדובר בתאגיד – בעלי המניות ו/או נושאי המשרה בו, לרבות קרוביהם של מי מהאמורים לעיל:
- 4.1.4.1. אינו בעל רישיון להפעלת "מוסך קרוב" באחד או יותר מהמקצועות הבאים: מכונאות רכב בנזין – דיזל (סימול מקצוע – 021-020-010); תיקון צמיגים ואבובים (סימול מקצוע – 130); חשמל רכב (סימול מקצוע – 03); אוטוטק לרכב קל (סימול מקצוע – 015) (להלן: "רישיון מוסך קרוב").
- או**
- הינו בעל רישיון להפעלת "מוסך קרוב" באחד מהמקצועות הנ"ל, אולם הצהיר בכתב בפני עורך דין בהתאם לנוסח **נספח ח'**, כי: במקרה בו המציע יזכה במכרז, בשלב בו יינתן כתב הרשאה להקמת תחנת הבדיקה כאמור בסעיף 16 שלהלן – יבוטל רישיון המוסך הקרוב שברשותו, ותופסק בו הפעילות באופן מיידי; וכן כי בכל התקופה מיום הזכייה במכרז ועד ליום קבלת כתב הרשאה המוסך יפעל רק ככל שיעמוד בכל הוראות הדין ונהלי המשרד הנוגעים למוסך שבבעלותו, לרבות לעניין הגודל המינימלי שנקבע בדין להפעלת המוסך שברשותו.
- 4.1.4.2. אינו מועסק בכל צורת העסקה במוסך קרוב באחד או יותר מהמקצועות שצוינו בסעיף 4.1.4.1 לעיל.
- 4.1.4.3. אינו בעל מניות ו/או משמש כנושא משרה, בתאגיד שמחזיק ברישיון מוסך קרוב.
- 4.1.4.4. לא מתקיים בו ניגוד עניינים כאמור בסעיף 12 שלהלן.
- 4.2. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז כנדרש בסעיף 10 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע ב**נספח ג'**. נוסח שונה יביא לפסילת ההצעה על הסף. מודגש בזאת כי מציע שיגיש הצעה ליותר מתחנת בדיקה אחת, נדרש לצרף ערבות מכרז **נפרדת** לכל אחת מהצעותיו.
- 4.3. המציע צירף להצעתו אישור מאת ראש העיר או מהנדס העיר ברשות המקומית הרלוונטית בנוסח **נספח ו'**, לפיו במועד האחרון להגשת הצעות מתקיימים לגבי הקרקע המוצעת, שני התנאים להלן:
- 4.3.1. שימושי הקרקע הקבועים בתוכנית בניין עיר / תכנית מתאר מקומית התקפה בה מצויה הקרקע המוצעת, מאפשרים להפעיל בה מכון רישוי.
- 4.3.2. העירייה לא הגישה לוועדה המקומית / המחוזית לתכנון ובניה, תוכנית המשנה את הייעוד התכנוני של האיזור בו מצויה הקרקע המוצעת, שלא תאפשר להפעיל בה מכון רישוי.
- 4.4. המציע צירף להצעתו **מדידה מפורטת** שבוצעה על ידי מודד מוסמך לאחר פרסום מכרז זה, בקנ"מ 1: 250 שבה מפורט גודל שטח תחנת הבדיקה המוצעת. המדידה צריכה להיות חתומה על ידי המודד המוסמך שביצע אותה, בצירוף פרטיו והתאריך בו בוצעה על ידו המדידה.
- 4.5. המציע צירף להצעתו **תרשים תכנון תחנת הבדיקה המוצעת על ידיו**, כדוגמאת התרשים **שבנספח ד'**, שהוכן בהתאם לתנאים להלן:
- 4.5.1. התרשים הוכן על רקע מדידה מפורטת שבוצעה על ידי מודד מוסמך לאחר פרסום מכרז זה, בקנ"מ 1: 250, שבה מפורט גודל שטח תחנת הבדיקה המוצעת. המדידה צריכה להיות

חתומה על ידי המודד המוסמך שביצע אותה, בצירוף פרטיו והתאריך בו בוצעה על ידו המדידה ;

4.5.2. התרשים הוכן על ידי מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית, אשר חתם על המסמך בצירוף פרטיו ותאריך הכנת הנספח על ידיו.

4.6. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות (למציע שהינו תאגיד) :

4.6.1. תנאי מוקדם להשתתפות הצעה במכרז ביחס למציע שהוא תאגיד בלבד, יהיה כי במועד הגשת ההצעות, למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, במועד הגשת ההצעות, המציע איננו רשום כחברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

4.6.2. להוכחת עמידת המציעים בתנאי זה, יצרפו המציעים שהינם תאגידים בלבד, להצעותיהם, נסח חברה/ שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

4.6.3. למען הסר ספק יובהר ויודגש, כי אי צירוף נסח הרישום כאמור, לא יהווה בפני עצמו אי עמידה בדרישת תנאי הסף, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לאפשר למציע, שלהצעתו לא צורף אישור כאמור, להגישו גם לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, בטרם קבלת ההחלטה על עמידת המציעים בתנאי הסף להשתתפות במכרז.

5. הערות ודגשים

5.1 על הצעה המוגשת למכרז לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.

5.2 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז. וועדת הבדיקה תפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים/ מסמכים ו/או אישורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ו/או עמידה בתנאי המכרז.

5.3 ועדת הבדיקה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים/הסתייגויות ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, לרבות צירוף כל המסמכים הנדרשים, באופן שלדעת ועדת הבדיקה מונע הערכת ההצעה וקבלתה כדבעי.

5.4 לא תוגש יותר מהצעה אחת על אותה קרקע מוצעת. במידה ותוגשנה יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע תפסלנה כל ההצעות הקשורות לאותה הקרקע על הסף.

5.5 מציע לא יגיש יותר מהצעה אחת למכרז בגין תחנת בדיקה מסוימת, במישרין או בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחר מטעמו. במידה ויגיש מציע יותר מהצעה אחת, תיפסלנה כל הצעותיו בגין אותה תחנת בדיקה. לעניין זה, ייחשבו כהגשת יותר מהצעה אחת למכרז, בין היתר, הצעות כמפורט להלן:

5.5.1 הצעות שתוגשנה על ידי מציע/ קרובי המציע.

5.5.2 הצעות שתוגשנה על ידי מציע שהינו תאגיד/ בעל מניות בתאגיד/ קרובו של בעל מניות בתאגיד.

5.5.3 מציע שהוא אחד מבעלי המניות ו/או נושא משרה במציע אחר.

5.5.4 מציע אשר אחד או יותר מבעלי המניות שלו הינם בעלי מניות במציע אחר.

5.6 ועדת הבדיקה רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת ההצעה שהגיש.

5.7 המציע ו/או בעל מניות במציע ו/או נושא משרה במציע לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם

הצעת מציע אחר ו/או בעל מניות ו/או נושא משרה במציע אחר כלשהו.

- 5.8 אין המשרד מתחייב לבחור כל הצעה שהיא.
- 5.9 וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפסול הצעה, בכפוף לקיום הליך שימוע למציע, בהתקיים כל אחד מהמקרים להלן:
- 5.9.1 במקרה שבו תתרשם ועדת הבדיקה, מכל החומר שהובא בפניה ביחס להצעת המציע, במסגרת הליכי בדיקת ההצעה, כי לא קיימת היתכנות להצלחת המציע להקים את מכון הרישוי באופן המקיים את מלוא תנאי המכרז;
- 5.9.2 במקרה שבו מתעוררים ספקות מהותיים באשר ליכולתו של המציע לעמוד בתנאי המכרז עד להקמתו והפעלתו של מכון הרישוי המוצע;
- 5.9.3 במקרה שבו השתכנעה וועדת הבדיקה, על בסיס החומר שבפניה, כי הצעה כלשהי הוגשה בעקיפין ע"י מציע אחר, שאיננו המציע על פי כתב ההצעה, וכתוצאה מהחלטה כזו, לפסול את כל ההצעות שהגיש אותו מציע למכרז.
- 5.10 לצורך בדיקת ההצעות, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לעשות שימוש בכל מידע שנתקבל על ידה במסגרת ההצעות, ובכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה, והכל במטרה לאמת את המידע המפורט בהצעות.
- 5.11 המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.

6. מסמכי המכרז

- 6.1 מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי: www.mr.gov.il וניתן לעיין בהם דרך אתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
- 6.2 משרד התחבורה רשאי לשנות את התנאים הקבועים במסמכי המכרז, עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ובלבד שהודעה על כך תפורסם באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי ובעיתון.
- 6.3 בהתאם לנסיבות העניין, רשאית תהיה ועדת הבדיקה להורות על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. באחריותם הבעלדית של המציעים להתעדכן באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי מידי יום ביומו, לגבי שינויים שבוצעו/ במכרז. לא תתקבל טענה בדבר אי ידיעה על שינויים כאמור.

7. שאלות הבהרה

- 7.1 מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מרכז ועדת הבדיקה, מר אביאל אמיר, באמצעות דוא"ל: amirav@mot.gov.il, **עד ליום 30.10.2022 בשעה 12:00 בצהריים**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספר הטלפון של המציע, וכתובת דוא"ל של המציע. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת פנייתו.
- 7.2 כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות דוא"ל, על פי המידע שנתן הפונה במסגרת פנייתו, וכן במקביל תפורסם לעיון הציבור יחד עם המענה ליתר שאלות הבהרה שנשאלו במכרז, באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי. **מודגש, כי האחריות הבלעדית לעיין בתשובות**

המשרד לשאלות ההבהרה שנשאלו בקשר למכרז, חלה על המציעים בלבד. מציע לא יישמע בטענה כי לא ידע על פרסום תשובות המשרד לשאלות ההבהרה למכרז באתר האינטרנט הנ"ל.

- 7.3. תשובות והבהרות המשרד בכתב לפי סעיף זה מחייבות ומהוות חלק ממסמכי המכרז.
- 7.4. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

8. הגשת הצעה

- 8.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בשלושה (3) עותקים חתומים. עותק אחד (1) ישמש כמקור ושני (2) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים וכל עמוד בהצעה ימוספר.
- 8.2. בנוסף לאמור לעיל רשאי המציע להגיש עותק אחד נוסף של הצעה בו יושחר מידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים באותו אתר, בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ר' בסעיף 19 זכות עיון).
- אין חובה להגיש עותק "סודיות מסחרית" כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו.
- מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז באותו אתר.
- 8.3. בנוסף לאמור לעיל יוגש עותק של הצעה כולל כל הנספחים על גבי מדיה מגנטית בפורמט Microsoft Word או PDF.
- 8.4. על המציע לשים את כל עותקי הצעה כמפורט לעיל בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים הנדרשים כאמור בסעיף 9, לרבות ערבות ההצעה (כתב הערבות המקורי), כתב הצעה וכן כל מסמכי המכרז וכל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, כשהם חתומים בכל עמוד על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("מכרז 11/2022 להקמת שש תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב") וכן את מספר האתר לגבי מוגשת הצעה (כמפורט בסעיף 1.5 לעיל), ללא ציון זהות המציע.
- 8.5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' המלאכה 8, תל-אביב קומת כניסה, עד ליום **22.12.2022 בשעה 12:00 בצהריים**. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**
- 8.6. המציע לא ימחק ו/או לא יתקן ו/או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. וועדת הבדיקה רשאית לראות בכל שינוי, תיקון ו/או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את הצעה. כל הסתייגות ביחס למסמכי המכרז, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת הצעה.
- 8.7. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל

חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

8.8 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו. **המציעים יהיו מנועים מלטעון כנגד תנאי המכרז, לאחר שהגישו הצעתם.**

8.9 המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף וקיום כל תנאי המכרז. כלל האחריות להגשת ההצעה כנדרש בתנאי המכרז חלה על המציע בלבד.

8.10 אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, וועדת הבדיקה רשאית שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

8.11 כל הבדיקות המוקדמות ברשויות השונות הנוגעות להקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב, נשוא מכרז זה, כולל הבדיקות לצורך קבלת היתר בניה, חלות על המציע ובאחריותו בלבד.

8.12 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ולרבות כל ההוצאות הכרוכות בהקמת תחנות הבדיקה על ידי המציעים הזוכים, יהיו על חשבון המציע, ולא תהיה לו כל עילה ו/או טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להשבת הוצאות אלו.

9. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

9.1 כתב הצעה להקמת תחנת בדיקה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב – בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח א'** לתנאי המכרז.

9.2 צילום ת.ז. של המציע כולל הספח לתעודת הזהות (עבור מציע שהוא אדם) / צילום ת.ז. (כולל ספח) של בעלי המניות במציע (למציע שהוא תאגיד).

9.3 **עבור מציע שהוא תאגיד ידרשו בנוסף המסמכים המפורטים להלן:**

9.3.1 תעודות רישום תאגיד.

9.3.2 אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומורשי החתימה מטעם המציע כמובא **בנספח י'**.

9.3.3 נסח חברה/שותפות עדכני למועד הגשת ההצעות מרשות התאגידים, הכולל פירוט בעלי המניות ומנהלי התאגיד, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

9.4 כתב התחייבות המציע, חתום על ידי המציע עצמו/מורשי החתימה במציע, בנוסח המצורף **כנספח ב'**.

9.5 ערבות הגשת הצעה (ערבות מכרז) בסך 200,000 ₪, בנוסח זהה **לנספח ג'**, ועל פי התנאים הקבועים בסעיף 10 למכרז.

9.6 נסח טאבו/חווה חכירה של הקרקע המוצעת עליה מוצע להקים את תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב. במקרה בו הקרקע המוצעת איננה בבעלות/חכירת המציע, נדרש להציג הסכם שכירות/ הסכם שכירות מותנה מול בעלי הזכויות הקרקע המוצעת לפרק זמן שלא יפחת משש (6) שנים מהמועד

האחרון להגשת הצעות, בצירוף נסח טאבו המעיד על פרטי הבעלות בקרקע המוצעת.

9.7 תרשים תכנון תחנת הבדיקה המוצעת, בקנ"מ 1:250, על רקע מדידה מפורטת (כדוגמת **נספח ד'** וביאוריו), הכולל:

9.1.1 רישום של גודל שטח תחנת הבדיקה; סימון הכניסות והיציאות לתחנת הבדיקה וממנה; מסלולי התנועה בתוך שטח תחנת הבדיקה המוצעת, לרבות סימון רדיוסי סיבוב לכל סוגי כלי הרכב הנעים בכבישי ישראל (בתוכנת Auto-Turn); חניות; מיקום מסלולי הרישוי המוצעים; מיקום משרדי תחנת הבדיקה ופרטים נוספים נדרשים כאמור **בנספח י"א**.

9.1.2 על התרשים להיות חתום ע"י מהנדס התנועה שהכין אותה, בצירוף הצהרת מהנדס התנועה בנוסח הבא: **"הריני לאשר כי הקרקע המוצעת במסגרת הצעת המציע, על בסיס תרשים התכנון לתחנת הבדיקה החתום על ידי, מתאים לשמש כתחנת בדיקה לרישוי רכב, לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי המדינה וכי הכניסות והיציאות אל הקרקע וממנה והסדרי התנועה בתוכו עונים לכל הדרישות המופיעות במכרז זה ומאפשרות תנועה סדירה של כלי הרכב"**.

9.1.3 התרשים יכלול אך ורק את האמור בסעיף זה ללא שימושים נוספים בשטח תחנת הבדיקה שלא מנוצלים למטרת מכון הרישוי.

9.8 תרשים סביבה של הקרקע המוצעת בקנה מידה 1:2500 שהוכן ע"י מהנדס או מודד מוסמך שבו יצוינו ויסומנו: שם הישוב; כתובת מדויקת (כולל שם הרחוב ומספרו); מספר הגוש, החלקה ותת חלקה של הקרקע המוצעת; גודל שטח תחנת הבדיקה אשר ישמש את תחנת הבדיקה בלבד (אשר לא יפחת מ- 1,900 מ"ר); גבולות הקרקע המוצעת שיסומנו בצבע אדום; מיקומה וגבולותיה של תחנת הבדיקה הקרקע המוצעת; סימון הכניסות והיציאות אל תחנות הבדיקה וממנה (כדוגמת **נספח ה'**).

9.9 אישור ראש העיר / מהנדס העיר של הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים בקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה, **נספח ו'**.

9.10 כתב הסכמה לרשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי ותצהיר של המציע עצמו (אם המציע הוא אדם) או של מורשי החתימה במציע (אם המציע הוא תאגיד) וכן של כל אחד מבעלי המניות במציע (שהוא תאגיד) בדבר הסכמתם לעיון ועדת הבדיקה במרשם הפלילי שלהם והיעדר רישום פלילי בנוסח המצורף **בנספח ז'**.

9.11 המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976:

9.11.1 אישור מפקיד מורשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו המעיד כי המציע מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי הפקודה וחוק מס ערך מוסף או שהוא פטור מלנהלם;

9.11.2 אישור מפקיד מורשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו המעיד כי המציע נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

9.11.3 תצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף **בנספח ט'**.

9.12 תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים, **נספח ח'**.

9.13 מסמכים המעידים על עמידה בדרישות מערכת המיחשוב והטכנולוגיה של מכון הרישוי כמפורט **בנספח ט"ו**.

- 9.13.1 יצוין כי המשרד שומר לעצמו במהלך תקופת תוקף כתב ההרשאה את הזכות למתן דרישות נוספות למכון הרישוי בעניין המערכת הטכנולוגית הנדרשת ממנו לצורך פעילות מכון הרישוי בכללותה, ודיווח המכון אודות ביצוע מבחני הרישוי בפרט.
- 9.13.2 ההוצאות הכספיות הנדרשות לצורך יישום הנחיות כאמור, ככל שניתנו על ידי המשרד/ רשות הרישוי, יחולו על המציע הזוכה, ולא תעמוד לו כל טענה כנגד כך או דרישה להחזר/ שיפוי של הוצאות אלה.
- 9.14 כל מסמך אחר הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה.

10. ערבות מכרז

- 10.1 על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 10.2 כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ג'** המצ"ב, בסך של **200,000 (מאתיים אלף) ₪**. תוקף הערבות יהיה עד ליום **22.10.2023**.
- 10.3 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 10.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 10.5 ועדת הבדיקה תהיה רשאית לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 10.6 ערבות המכרז תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. מציע שלא זכה רשאי לאסוף ממשרד התחבורה את הערבות שהגיש במכרז בתיאום מראש. לא אסף המציע את ערבות המכרז שהגיש כאמור, בתוך 45 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה בדבר אי זכייתו במכרז, תישלח אליו ערבות המכרז באמצעות דואר רשום.
- 10.7 ערבות המכרז של המציע הזוכה תוחזר אליו אך ורק לאחר שתופקד על ידו במשרד התחבורה ערבות הקיום כמפורט להלן.
- 10.8 המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז וכן במקרה שבו מציע נהג במהלך המכרז בערמה, תכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים, או במקרה שבו מציע מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק, או במקרה שבו מציע חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת הצעות למכרז או במקרה שבו לאחר בחירתו כזוכה, לא פעל המציע לפי הוראות המכרז.
- 10.9 **מודגש בזאת, כי מציע אשר מגיש הצעות ליותר מאתר אחד, נדרש לצרף ערבות מכרז נפרדת לכל אחת מההצעות שישגיש, בהתאם לתנאים לעיל.**

11. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 11.1 הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך שניים עשר (12) חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

- 11.2 וועדת הבדיקה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם, ובהתאם להאריך את תוקף ערבות המכרז שהגישו.
- 11.3 המציע מתחייב, כי במידה שיזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות קיום כאמור בסעיף 15 למכרז, בתוך 14 יום ממועד מסירת הודעת הזכייה במכרז.
- 11.4 ממועד הגשת ההצעות, מציעים שהם תאגידים, לא יהיו רשאים לשנות את מבנה הבעלויות במציעים, במישרין או בעקיפין, לרבות בדרך של הוספת או החלפת בעלי מניות במציע. מציע, שחל שינוי במבנה בעלי המניות בו לאחר מועד הגשת ההצעה – **הצעתו תיפסל לאלתר, וערבות המכרז/ערבות הקיום שהפקיד, תחולט.**
- 11.5 חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, תהיה וועדת הבדיקה רשאית לחלט את ערבות המכרז ו/או את ערבות הקיום, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.

12. איסור ניגוד עניינים

- 12.1 על המציע להצהיר כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מבעלי המניות שבו לבין הליכי מכרז זה ו/או מתן שירותי בדיקת רישוי לרכב נשוא מכרז זה, לרבות ניגוד עניינים כמפורט במסמך המדיניות וכמפורט בנוסח **שבנספח ח'**.
- 12.2 על המציע, ובמקרה של תאגיד – כל בעלי המניות במציע, להצהיר כי במקרה בו יזכה, הוא מתחייב לשמור על היעדר ניגוד העניינים כמפורט בסעיף זה למשך כל תקופת הליכי המכרז וכן תקופת הקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב וכן תקופת תוקף כתב ההרשאה, וימנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין הפעלת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב לבין פעילות אחרת שלו, לרבות עבודה שהוא מבצע, ובפרט ניגוד העניינים המפורט בתנאי המכרז כאמור.
- 12.3 מובהר בזאת כי וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה מתקיים לגבי חשש לניגוד עניינים.
- 12.4 על הזוכה במכרז להתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת ביצוע פעולה/התקשרות של המציע הזוכה ו/או מי מבעלי המניות בו, אשר יש בה פוטנציאל של ניגוד עניינים.
- 12.5 הפרת ההתחייבויות המפורטות בסעיף זה והימצאות המציע ו/או מי מבעלי המניות במציע בניגוד עניינים, במהלך תקופת המכרז ו/או ממועד מסירת הודעת הזכייה ועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור ו/או במהלך תקופת תוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציע הזוכה, תהווה עילה לפסילת ההצעה/ביטול הזכייה של המציע הזוכה/ביטול כתב ההרשאה (בהתאמה), לפי שיקול דעתו של הממונה, וחיוב המציע בפיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ ככל שניגוד העניינים התגלה עובר לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, ופיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪, ככל שניגוד העניינים התגלה לאחר מועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור.

פרק ב': תיאור השירותים נשוא המכרז וזכייה במכרז

13. תיאור השירותים נשוא המכרז:

- 13.1 הזוכה במכרז יוכל להקים תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב על הקרקע המוצעת על ידו בלבד.
- 13.2 הזוכה, בעצם הגשת הצעתו למכרז, מתחייב להפעיל את תחנת הבדיקה:
- 13.2.1 בהתאם לכלל הוראות הדין;

- 13.2.2 בהתאם לכלל תנאי כתב הרשאה ;
- 13.2.3 בהתאם לכלל ההוראות, החוזרים, הנהלים והפרסומים של המשרד לגבי הפעלת תחנת הבדיקה, כפי שמתעדכנים מעת לעת ע"י המשרד ;
- 13.2.4 בהתאם למחירים שקבע משרד התחבורה מכוח חוק הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, תשנ"ו-1996 (להלן: "**חוק הפיקוח**") (**נספח י"ד**), ולכל עדכון שייעשה בהם על ידי כל גורם, לרבות על ידי ועדת הפיקוח על המחירים הבין-משרדית מכוח חוק הפיקוח ;
- 13.2.5 בהתאם למדיניות משרד התחבורה העדכנית, וכפי שתתעדכן מעת לעת במהלך תקופת כתב הרשאה.
- 13.3 הזוכה במכרז מתחייב להפעיל את מכון הרישוי 6 ימים בשבוע, בהיקף שלא יפחת מ-50 שעות שבועיות ובמהלך שעות העבודה המקובלות בימי חול לכל הפחות (08:00 – 17:00).
- 13.4 הזוכה במכרז יקבל, בכפוף לעמידתו בכל תנאי המכרז, כתב הרשאה להפעלת תחנת בדיקה לרישוי רכב מאת רשות הרישוי, מכוח סמכותה בתקנה 273 לתקנות התעבורה, וזאת לתקופה קצובה, כמפורט לעיל. כתב הרשאה יינתן וירשם **אך רק על שמו של הזוכה על פי הפרטים בכתב ההצעה שהגיש למכרז**, ויתחדש מדי שנה, בכפוף להוראות הדין ולעמידת בעל כתב הרשאה בדרישות רשות הרישוי העדכניות במועד חידוש כתב הרשאה.
- 13.5 תחנת הבדיקה תנוהל ותופעל באופן ישיר על ידי הזוכה במכרז, לא על ידי אחר מטעמו ולא באמצעות קבלן משנה, בהתאם לנהלי הרשות ולהוראות מסמך המדיניות. "הפעלה ישירה" בסעיף זה משמעה לרבות:
- קיום יחסי עובד מעביד בין בעל כתב הרשאה לבין כלל המועסקים במכון (למעט למשל שירותי ניקיון ואבטחה) ;
 - קיום תיק מעסיק במוסד לביטוח לאומי וברשויות המס ע"ש בעל כתב ההסמכה ;
 - תשלום המיסים לפי כל דין בגין נכס הקרקע המוצעת בו פועלת תחנת הבדיקה לרשויות הרלוונטיות ;
 - תשלום כל החשבונות השוטפים בגין הפעלת המכון בקרקע המוצעת ע"י בעל כתב הרשאה (חשמל, מים, ארנונה וכיוצ"ב) ;
 - ניהול תיק ברשויות המס ע"ש בעל כתב הרשאה ;
 - הזוכה במכרז ינפיק חשבוניות בגין מתן השירותים על שמו בלבד בהתאם לשם המציע המופיע בכתב ההצעה שלו.
- 13.6 בתקופת כתב הרשאה, בעל כתב הרשאה ו/או אחר מטעמו, לא יפתחו עסק נוסף כלשהו בשטח תחנת הבדיקה, ללא קבלת אישור מראש ובכתב מהרשות, ובהתאם לנהלי הרשות ולמסמך המדיניות של משרד התחבורה.
- 13.7 בשטח תחנת הבדיקה לא יוצבו שלטי פרסום כלשהם, מעבר לשילוט ההכוונה והמידע הנדרש לפעילות תחנת הבדיקה בהתאם לנהלי רשות הרישוי.
- 13.8 כתב הרשאה להפעלת מכון הרישוי אינו ניתן להעברה לאחר. לעניין זה "העברה" - במישרין או בעקיפין, ולרבות בדרך של העברת מניות בתאגיד ו/או הוספת בעל מניות בתאגיד בעל כתב הרשאה, בהתאם לתנאים שנקבעו במסמך המדיניות של משרד התחבורה.
- 13.9 מציע זוכה, אשר יקבל כתב הרשאה לפי מכרז זה, ומסיבה כלשהי יבקש לוותר על זכותו להחזקת כתב הרשאה כאמור, יחויב לפנות בבקשה בכתב לממונה, ועל פי החלטת רשות הרישוי, תפקע זכותו והוא לא יוכל להעביר זכות זו לאחר או לדרוש פיצוי/החזר כספי ו/או להעלות כל טענה אחרת שהיא כלפי משרד התחבורה ו/או מי מטעמו בגין הוצאות שנגרמו לו ו/או הפסד ו/או כל טענה אחרת בקשר

עם ביטול כתב הרשאה כאמור. במקרה כזה, תחליט רשות הרישוי בהתאם לצורך, בדבר פרסום מכרז חדש להקמת תחנת בדיקה חלופית.

13.10 מובהר ומודגש בזאת, כי אין בהענקת כתב הרשאה להפעלת תחנת בדיקה רישוי לכלי רכב לפי מכרז זה למציע זוכה, כדי להגביל את שיקול דעתה של רשות הרישוי בדבר הקמת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב בעתיד, ובמפורש, אין התחייבות כלפי הזוכה במכרז שלא יפורסמו בעתיד מכרזים נוספים ו/או שלא יוקמו מכוני רישוי נוספים בסמוך למקום בו פועלת תחנת הבדיקה או עומדת לקום תחנת בדיקה, ו/או שלא יינתן אישור רשות הרישוי להענקת תחנות בדיקה קיימות למיקומים שבסמיכות למיקום תחנת הבדיקה שיקים הזוכה. **אין במתן כתב הרשאה לזוכה, כדי להעניק לו בלעדיות בהפעלת תחנת בדיקה באותו האיזור, ולא תעמוד לזוכה ו/או לצדדים שלישיים כלשהם, טענת הסתמכות כלשהי אשר מתבססת על החלטה / מדיניות שאושרה בעבר על ידי רשות הרישוי בקשר למכוני רישוי.**

14. קביעת המציע הזוכה במכרז

14.1 **בשלב הראשון** תיבדק עמידת המציעים בדרישות תנאי הסף של המכרז. **מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף ייפסל והצעתו לא תידון.**

14.2 **בשלב השני** תקיים וועדת הבדיקה הגרלה לבחירת ההצעה הזוכה בין ההצעות אשר עברו את השלב הראשון של תנאי הסף, כמפורט להלן:

14.2.1 ההגרלה לבחירת המציע הזוכה תיערך באופן נפרד לכל אתר שהוגשו לגביו יותר מהצעה אחת.

14.2.2 מידע אודות מועד ומיקום ההגרלה יישלח למציעים באמצעות פרטי הקשר אשר מילאו בנספח א' להצעתם, אשר יוכלו להגיע להיות נוכחים בהגרלה.

14.2.3 במועד ביצוע ההגרלה תכין ועדת הבדיקה רשימה של המציעים אשר עברו את השלב הראשון של תנאי הסף והגיעו לשלב השני, וכן תכין פתק השתתפות לכל מציע אשר ייחתם על ידי חברי הוועדה. לאחר מכן יקופלו הפתקים ויוכנסו לקופסה. אחד מחברי הוועדה ישלוף מהקופסה פתק השתתפות אחד באמצעות שליפה ידנית אקראית והמציע ששמו יופיע על הפתק יוכרז כזוכה במכרז לאותו אתר.

14.2.4 ועדת הבדיקה תרשום פרוטוקול אשר יתעד את מהלך ההגרלה ותוצאותיה.

14.2.5 יודגש כי קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה מתן כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה. כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה יינתן בהתאם לתנאי המכרז רק לאחר עמידת המציע הזוכה בכל תנאי המכרז להקמתה של תחנת הבדיקה.

15. ערבות קיום

15.1 על המציע הזוכה במכרז להעמיד לרשות המשרד ערבות קיום להבטחת מילוי התחייבויותיו עד למועד פתיחתה של תחנת הבדיקה לפעילות, בתוך 14 יום ממועד מסירת הודעת הזכייה במכרז, ולאחר מכן תימסר לידי ערבות המכרז שהגיש כאמור בסעיף 10.7.

15.2 על ערבות הקיום להיות ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

- 15.3 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 15.4 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך של **400,000 (ארבע מאות אלף) ₪**. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד מתן הודעת הזכיה.
- 15.5 ערבות זו תעמוד בתוקף **למשך 51 חודשים** ממועד מסירת ההודעה על הזכיה במכרז, להבטחת מילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם להצעתו למכרז ולכל תנאי המכרז. ככל שוועדת הבדיקה תאשר למציע הזוכה ארכות למילוי כל התחייבויותיו לפי תנאי המכרז, תנאי לכניסתו לתוקף של ארכות כאמור, יהיה הארכת תוקף ערבות הקיום בהתאמה על פי הנחיות וועדת הבדיקה למציע הזוכה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 15.6 זוכה אשר חולטה ערבות הקיום שלו כולה ו/או מקצתה ולא בוטלה זכייתו, ימציא לוועדת הבדיקה ערבות קיום חדשה, בהתאם לתנאי סעיף זה, בתוך 14 ימים מיום שתודיע על כך ועדת הבדיקה. זוכה שלא ימציא ערבות קיום חדשה כאמור - תבוטל זכייתו.
- 15.7 המשרד יחלט את ערבות הקיום, במקרה בו המציע הזוכה לא יעמוד בתנאי המכרז עליהם התחייב והמועדים הקבועים בו, לרבות במקרה של חזרת המציע מהצעתו בכל שלב שהוא לאחר מועד הפקדת ערבות הקיום, וכן לטובת תשלום פיצוי מוסכם שיוטל על מציע זוכה שלא יעלה בידו להקים את תחנת הבדיקה ולפתוח אותה לפעילות במסגרת המועדים הקבועים בסעיף 16 למכרז.
- 15.8 במקרה בו התגלה למשרד לאחר שהופקדה ערבות הקיום על ידי המציע הזוכה, כי המציע הזוכה נהג במהלך המכרז בערמה, תכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; או שמסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; או שלאחר בחירתו כזוכה לא פעל לפי הוראות המכרז, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות הקיום של המציע הזוכה.

16. אבני הדרך להקמת תחנת הבדיקה ומועדים מחייבים להשלמתם

- 16.1 המציע הזוכה מתחייב להגיש לממונה בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז, ולכל היותר 12 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז בכפוף לתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 17, העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תכניות בניה לצורך קבלת אישור המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה כאמור יצרף הזוכה אישור מהנדס המעיד שהכניסות למכון, היציאות מהמכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל.
- 16.2 המציע הזוכה מתחייב להגיש לממונה בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז, ולכל היותר 36 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז בכפוף לתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 17, תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (להלן: "**היתר הבניה**") מטעם הרשות המקומית.
- 16.3 לאחר סיום הבנייה, הצבת הציוד והעסקת כוח האדם הנדרש להפעלת התחנה, המציע הזוכה מתחייב להגיש לממונה בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה אליה יצורפו: טופס גמר בנייה מהרשות המקומית (טופס 4); אישור מהנדס תנועה מטעם המציע הזוכה, המאשר כי תחנת הבדיקה שהוקמה בפועל עונה לכל דרישות המכרז בהיבטים התנועתיים; וכן אישור מהנדס בניין מטעם המציע הזוכה המאשר כי תחנת הבדיקה שהוקמה בפועל (המבנה) עונה לכל דרישות המכרז.
- 16.4 על המציע הזוכה לקבל את אישור הממונה בכתב כי מתקיימות בתחנת הבדיקה כל הדרישות להפעלתה כמפורט במסמכי המכרז ונספחיו, ובכלל זה הפרטים **בנספח י"א**. ככל שיימצא הממונה

ליקויים, או אי התאמות בין תחנת הבדיקה ו/או כל מרכיב בה ולרבות המבנה, הציוד, הסמכות הצוות המקצועי, לבין דרישות רשות הרישוי להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, כמפורט במסמכי מכרז זה ונספחיו ו/או בכל מקום אחר בנהלי רשות הרישוי, יקבע הממונה מועד מוסכם לתיקון הליקויים, עד לקבלת אישורו כאמור.

לאחר ובכפוף לקבלת אישור הממונה לפי זה, תיתן רשות הרישוי למציע כתב הרשאה ורישיון להפעלת מוסך למקצוע 180.

16.5 המציע הזוכה מתחייב להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה, שטחי החניה והתמרון וכו' על הקרקע המוצעת בהצעתו ובהתאם להצעתו ולאישור הממונה, תוך התאמה מלאה להוראות הדין, ולהוראות המכרז על נספחיו, לרבות כמפורט **בנספח י"א**, וזאת בתוך פרק זמן שלא יעלה על **36 חודשים** מיום ההודעה על הזכייה במכרז, **ולכל היותר עד 48 חודשים** מיום ההודעה על הזכייה במכרז בכפוף לתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 17, לאחר קבלת כתב הרשאה מאת רשות הרישוי כמפורט להלן בסעיף זה.

17. פיצויים מוסכמים

17.1 הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם לתנאי המכרז, וללוחות הזמנים המפורטים בסעיף 16 לעיל.

17.2 ככל שהזוכה לא יעמוד בלוחות הזמנים כאמור בסעיף 16 לעיל, ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים מראש כמפורט בסעיף זה: בטרם מתן כתב הרשאה, תינתן החלטה על ידי הועדה בחיוב הזוכה בפיצויים מוסכמים, ולצורך כך תשלח הוועדה אל הזוכה הודעה, שבה יפורטו אבני הדרך בהן לא עמד הזוכה, לצד סכום הפיצוי המוסכם שבכוונת הוועדה לחייבו בו בשל כך. בהודעה תינתן לזוכה ככל שיהיה חפץ בכך, האפשרות להעלות טיעונו בכתב בעניין, בתוך 14 יום מהיום שההודעה כאמור, נמסרה לו.

17.2.1 מקרה בו יגיש הזוכה טענות לוועדה, תהיה רשאית היא לקבל בהן החלטה לפי שיקול דעתה הבלעדי של הועדה, ועל הזוכה יהיה לפעול בהתאם להחלטת הוועדה.

17.2.2 במקרה בו לא יגיש הזוכה טענות כאמור לוועדה, יהיה על הזוכה לשלם לוועדה את הפיצוי המוסכם כמפורט בהודעה האמורה שנשלחה אליו על ידי הועדה.

17.3 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, הוועדה תהיה רשאית לגבות מהזוכה את סכום הפיצוי המוסכם שעליו לשלם, מערבות הקיום שהפקיד לפי מכרז זה.

17.4 **בגין איחור בהגשת הבקשה להיתר בנייה לאישורו המקדים של הממונה כאמור בסעיף 16.1 לעיל:**

17.4.1 ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים מראש כדלקמן:

10.9.1.1. איחור של עד 3 חודשים מיום ההודעה - 50,000 ₪.

10.9.1.2. איחור של מעל 3 חודשים ועד 6 חודשים מיום ההודעה - 100,000 ₪.

17.4.2 ועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יעלה בידו להמציא לממונה את העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כאמור בסעיף 16.2 לעיל בתוך 12 חודשים ממועד ההודעה על זכייתו במכרז, וכן לחלט את ערבות הקיום שהפקיד הזוכה לפי מכרז זה.

17.5 **בגין איחור בהגשת היתר בנייה כאמור בסעיף 16.2 לעיל –**

17.5.1 ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים מראש כדלקמן:

17.5.1.1 איחור של עד 3 חודשים - 50,000 ₪.

17.5.1.2 איחור של מעל 3 חודשים ועד 6 חודשים - 100,000 ₪.

17.5.1.3 איחור של מעל 6 חודשים ועד 12 חודשים - 200,000 ₪.

17.5.2 ועדת הבדיקה, תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יעלה בידו להמציא לממונה את היתר הבניה כאמור בסעיף 16.3 לעיל בתוך 36 חודשים ממועד ההודעה על זכייתו במכרז, וכן לחלט את ערבות הקיום שהפקיד לפי תנאי מכרז זה.

17.6 בגין איחור בפתיחת תחנת הבדיקה לציבור כאמור בסעיף 16.5 לעיל –

17.6.1 ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים מראש כדלקמן:

17.6.1.1 איחור של עד 3 חודשים - 50,000 ₪.

17.6.1.2 איחור של מעל 3 חודשים ועד 6 חודשים - 100,000 ₪.

17.6.1.3 איחור של מעל 6 חודשים ועד 12 חודשים - 200,000 ₪.

17.7 במקרה בו לא תופעל תחנת הבדיקה לאחר 48 חודשים מיום ההודעה על הזכייה – רשאית הוועדה לבטל את זכייתו של הזוכה וכן לחלט את מלוא ערבות הקיום שהפקיד במכרז.

פרק ג': היבטים משפטיים, אחריות וחובות

18. היעדר רישום פלילי

18.1 כתנאי לקבלת כתב ההרשאה וכתנאי לחידוש כתב ההרשאה מידי שנה, תבחן רשות הרישוי, בכפוף להוראות כל דין, את הרישום במרשם הפלילי של בעל כתב ההרשאה ואם הוא תאגיד גם של בעלי המניות בו על מנת לבדוק אם מתקיים בבעל כתב ההרשאה האמור בתקנות 15ב(1)-15ב(3) לתקנות התעבורה. בהתאם לסמכותה לפי תקנה 15 ג' לתקנות התעבורה תהיה רשות הרישוי לבטל כתב ההרשאה או להתלותו.

18.2 בעל כתב ההרשאה, ואם הוא תאגיד, גם בעלי המניות שבו, יגישו לרשות הרישוי מדי שנה, כתנאי לחידוש תוקפו של כתב ההרשאה, כתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי ותצהירים מאומתים בפני עו"ד, בדבר היעדר רישום פלילי, בנוסח המצ"ב **כנספת ז'** לתנאי מכרז זה, ובהתאם למסמך המדיניות. זאת, מבלי לגרוע מסמכות רשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי של בעלי כתב ההרשאה כאמור, על פי כל דין. במקרה בו יתברר לרשות הרישוי, בין אם על בסיס הצהרות בעל כתב ההרשאה ו/או מי מבעלי המניות שבו ובין אם בכל דרך אחרת, כי מתקיים בבעל כתב הרשאה, ואם מדובר בתאגיד גם במי מבעלי מניותיו, האמור בתקנות 15ב(1)-15ב(3) לתקנות התעבורה, הרשות תהיה רשאית לבטל/להתלות/לא לחדש את כתב ההרשאה שניתן.

19. זכות עיון בהצעה הזוכה

19.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעה הזוכה לגבי האתר שעליו הם התמודדו במכרז זה, למעט בחלקים אשר מהווים, על פי החלטת ועדת הבדיקה, סוד מקצועי או מסחרי.

19.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מסחרי או

מקצועי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 8.2 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים לאותו אתר במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם לאותו האתר.

19.3 ועדת הבדיקה הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת הבדיקה, במידה ותהיה רלוונטית. ועדת הבדיקה תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו, בהתאם להוראות הדין הרלוונטיות.

20. רישיונות והיתרים

20.1 המציע הזוכה מתחייב שיהיו בידיו ובידי המועסקים על ידו ו/או מטעמו בקשר עם ביצוע כל הפעולות להקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב והפעלתה, כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לפי כל דין, על כל הכרוך בהם (כגון רישיון עסק, הג"א, מכבי אש, משטרת ישראל, הסמכות מקצועיות וכו') ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות בהתאם לכתב ההרשאה, ועד לפקיעת תוקפו של כתב ההרשאה.

20.2 המציע הזוכה ידאג על חשבונו במשך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת כתב ההרשאה פעילות תחנת הבדיקה תיעשה בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על המציע הזוכה בלבד. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע הזוכה הצגת רישיונות/אישורים אלה על פי החלטתו הבלעדית.

20.3 המציע הזוכה מתחייב למלא אחר כל החוקים, התקנות, חוקי העזר, וכן אחר כל הנהלים, ההנחיות והפרסומים של המשרד החלים ו/או אלה שיחולו במשך תקופת כתב ההרשאה, ואף בתקופת הקמת תחנת הבדיקה, על הקמת תחנת הבדיקה והפעלתה בהתאם לתנאי מכרז זה, וכל הכרוך בהם.

20.4 פעולת המציע הזוכה בניגוד לדין במהלך תקופת הקמת תחנת הבדיקה ובמהלך תקופת תוקפו של כתב ההרשאה, עלולה להוות עילה לביטול זכיית המציע הזוכה במכרז או ביטול/אי חידוש כתב ההרשאה, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך.

21. יחסי הצדדים

21.1 השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכלול כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.

21.2 הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדיו של הזוכה ואינם עובדיו של המשרד.

22. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר לכתב ההרשאה שיינתן לו על ידי רשות הרישוי או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתה של ועדת הבדיקה (טרם פתיחת תחנת הבדיקה לציבור) או של רשות

הרישוי (לאחר פתיחת תחנת הבדיקה לציבור) מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבעו לפי שיקול דעתם הבלעדי.

23. אחריות ושיפוי

23.1 הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין אי מתן השירות, והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

23.2 הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

נספח א' – כתב הצעה להקמת תחנת בדיקה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב

(יש לחתום על כתב הצעה זה בפני עו"ד)

נספח זה ימולא בשלמותו על כל חלקיו ויהווה העמוד הראשון להצעה.

א) פרטים על הקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקת רישוי רכב בהתאם לרישום במרשם המקרקעין

1) רשות מקומית _____ גוש _____ חלקה _____
תת חלקה _____ כתובת _____

ב) פרטים על המציע המגיש את ההצעה:

1) שם המציע _____ ת.ז.ח.פ. _____

2) מורשי החתימה במציע:

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

3) פירוט בעלי המניות/שותפים במציע (שהוא תאגיד):

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

ג) מען מדויק למשלוח דואר:

כתובת: _____ מיקוד _____

ד) פרטי התקשרות של המציע:

כתובת למשלוח דואר: _____

טלפון/ים: _____

דואר אלקטרוני: _____

יובהר כי ההתקשרות עם המציע בדואר ו/או טלפון ו/או דואר אלקטרוני תהיה על פי הפרטים שמילא המציע בכתב הצעה זה בלבד.

נא לציין פרטים מדויקים על מנת למנוע שיבושים בתקשורת עם המציע.

ה) רשימת המסמכים שחובה לצרפם להצעה:

מצורף למכרז	שם המסמך	
	כתב הצעה – הצעה להקמת תחנת בדיקה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב (נספח א').	1.
	צילומי ת.ז. של המציע, ובתאגיד – בעלי המניות במציע, כולל ספח.	2.
	כתב התחייבות חתום על ידי המציע עצמו/מורשי החתימה במציע (נספח ב').	
	ערבות בנקאית להגשת ההצעה (ערבות מכרז) על סך 200,000 ₪ (כדוגמת נספח ג').	3.
	תרשים תכנון תחנת הבדיקה המוצעת, בקני"מ 1:250, על רקע מדידה מפורטת ועדכנית לתאריך שאינו קודם ליום פרסום המכרז, כמפורט בתנאי המכרז (כדוגמת נספח ד' וביאוריו).	4.
	תרשים סביבה של הקרקע המוצעת בקנה מידה 1:2500 כמפורט בתנאי המכרז (כדוגמת נספח ה').	5.
	אישור ראש העיר או מהנדס העיר ברשות המקומית הרלוונטית, בדבר השימושים המותרים בקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה על פי התב"ע/תב"עות החלה/ות בקרקע במועד הגשת ההצעות (נספח ו').	6.
	תצהירים בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי של המציע (אם המציע הוא אדם) ושל בעלי המניות במציע (אם הוא תאגיד) (נספח ז').	7.
	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (נספח ח').	8.
	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976 (נספח ט').	9.
	אישור מפקיד מרשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו המעיד כי המציע מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי הפקודה וחוק מס ערך מוסף או שהוא פטור מלנהלם.	10.
	אישור מפקיד מרשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו המעיד כי המציע נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.	11.
	נסח טאבו/חוזה חכירה של הקרקע המוצעת עליה מוצע להקים את תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב. במקרה בו הקרקע המוצעת איננה בבעלות/חכירת המציע, נדרש להציג הסכם שכירות/הסכם שכירות מותנה מול בעלי הזכויות הקרקע המוצעת לפרק זמן שלא יפחת משש (6) שנים ממועד הגשת ההצעה בצירוף נסח טאבו המעיד על פרטי הבעלות בקרקע המוצעת.	12.
	מסמכים המעידים על עמידה בדרישות מערכת המיחשוב והטכנולוגיה של מכון הרישוי כמפורט בנספח ט"ו.	13.
	כל מסמך אחר כמפורט במכרז, לרבות בסעיף 9 למכרז.	14.

ו) רשימת מסמכים נוספים שחובה לצרפם לגבי מציע שהוא תאגיד

מצורף למכרז	שם המסמך	
	תעודת רישום מרשם החברות/שותפויות.	15.
	תדפיס חברה/שותפות עדכני למועד הגשת ההצעות מרשות התאגידים, הכולל פירוט בעלי המניות ומנהלי התאגיד, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.	16.
	אישור עו"ד עדכני לעניין מבנה ההתאגדות ש להמציע ומורשי החתימה מטעם המציע (נספח י').	17.

ז) הצהרת המציע

הריני להצהיר כדלקמן:

(1) הפרטים שנמסרו על ידי במסגרת ההצעה למכרז נכונים ומלאים.

(2) הריני עומד בתנאי הסף של המכרז.

(3) וידאתי עם בעל הקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה המוגשת על ידי במסגרת הצעתי, כי לא ניתנה על ידו הסכמה למציע אחר להגיש הצעה למכרז זה על אותה הקרקע.

במקרה בו הקרקע היא בבעלות המציע: אני מתחייב שלא לתת את הסכמתי למציע אחר להגיש הצעה למכרז זה על הקרקע בבעלותי המוצעת על ידי להקמת מכון רישוי למכרז זה.

(4) לא מתקיים בי ניגוד עניינים כמפורט בסעיף 12 למכרז.

(5) ידוע לי שבמידה ולא אעמוד בכל תנאי הסף המפורטים במכרז הצעתי תיפסל.

שם המציע _____ חתימת המציע _____

תאריך _____

במקרה של חברה נדרשת חתימת מורשה/י החתימה של החברה וחותמת החברה.

הנני מאשר כי ביום _____ הופיע/ה בפני עורך דין _____ במשרדי

ברח' _____ מר _____ שזהה עצמו על ידי תעודת זיהוי מס'

_____ / המוכר לי אישית, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה

צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות ההצהרה הנ"ל וחתם עליה בפני.

חתימת עו"ד: _____ חותמת עו"ד: _____

נספח ב' - כתב התחייבות של המציע

שם המציע: _____ ת.ז.ח.פ. _____

אני מצהיר ומתחייב כדלקמן:

א. הצהרה:

1. תנאי המכרז ונספחיו מובנים לי ואין כל טענות בקשר אליהם.
2. בדקתי את ההיתכנות לקבלת היתר בניה להקמת תחנת בדיקה על הקרקע המוצעת בתוך 24 חודשים מיום הודעת הזכייה. לצורך כך ערכתי בדיקות בין היתר ברשות המקומית ועם בעלי הקרקע וכן עם מומחים בתחום.
3. אני מתחייב לעמוד בכל תנאי המכרז, בנספחיו ובהצעתי לרבות עמידה במועדים הקבועים בו, המצאת ערבות בנקאית ותשלום פיצוי מוסכם, ככל שייקבע על ידי וועדת הבדיקה/רשות הרישוי, בהתאם לתנאי המכרז, כי חלה עליי חובת תשלום.
4. מובן לי כי במקרה בו אזכה במכרז עלי להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה תחנת הבדיקה, שטחי החניה והתמרון וכדי על הקרקע המוצעת על ידי בכתב ההצעה שהגשתי למכרז, ובהתאם לתרשים שצירפתי (**כדוגמת נספח ד'**), **בכפוף לקבלת היתר בניה כחוק**.
5. ידוע לי כי במקרה בו אזכה במכרז עלי להקים את תחנת הבדיקה על הקרקע המוצעת על ידי בלבד ולא אוכל להחליפה כולה ומקצתה בקרקע אחרת.
6. ידוע לי כי מעת לעת בוחנת "רשות הרישוי" את הצורך בפתיחת מכוני רישוי חדשים בהתאם למדיניות פריסת מכוני רישוי ושיקול דעתה המוחלט של רשות הרישוי ויתכן כי בהתאם למדיניות כאמור יפתחו מכוני רישוי נוספים באותה עיר ו/או באותה נפה.

ב. התחייבות:

במקרה בו אזכה במכרז אני מתחייב כדלהלן:

1. להגיש לממונה בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על זכייתי במכרז, ולכל היותר 12 חודשים מיום ההודעה על הזכייה, העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תכניות בניה לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה כאמור יצרף הזוכה אישור מהנדס המעיד שהכניסות למכון, היציאות מהמכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל.
2. להגיש לממונה בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז, ולכל היותר 36 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז, תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר הבניה) מטעם הרשות המקומית.
3. לקבל כתב הרשאה מאת רישוי הרישוי ולהפעיל את תחנת הבדיקה בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז, ולכל היותר עד 48 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז.
4. להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה שטחי החניה והתמרון וכו' על הקרקע המוצעת ובהתאם לתרשים שצירפתי (**כדוגמת נספח ד'**).
5. להקים תחנת בדיקה בהתאם לפירוט תקן החובה כמפורט ב**נספח י"א** שתתאים למתן שרות לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי מדינת ישראל.
6. להפעיל את תחנת הבדיקה בעצמי ולא על ידי אחר מטעמי ולא באמצעות קבלן משנה ולהעסיק את עובדי המכון בעצמי ולפקח על עבודתם (יחסי עובד-מעביד).
7. לא להעביר את כתב ההרשאה לאחר בכל דרך שהיא, בהתאם להראות מסמך המדיניות לעניין זה.
8. לקיים את תנאי כתב ההרשאה שיינתן לי.
9. לקיים את הוראות "רשות הרישוי" ונהליה לרבות מסמך המדיניות, המתעדכנים מעת לעת.
10. לא לבצע בדיקות רישוי בתחנת הבדיקה שתופעל על ידי, לכלי רכב הרשומים על שם בעל כתב ההרשאה ו/או על שם מי מבעלי המניות בבעל כתב ההרשאה (ככל שבעל כתב ההרשאה הינו תאגיד) ו/או על שם תאגיד שבעל כתב ההרשאה מחזיק במניותיו, משך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה.

ג. הפרת התחייבות:

הפרת ההתחייבויות המפורטות בנספח זה תהווה הפרה מהותית של תנאי המכרז, ותהווה עילה לחילוט ערבות המכרז/הקיום (בהתאמה), ביטול זכייתי במכרז וביטול כתב ההרשאה.

תאריך: _____ חתימת המציע: _____ חותמת חברה: _____

(אם המציע הוא חברה תחתם ההצעה על ידי מורשה חתימה וחותמת החברה)

נספח ג' למכרז - נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
(ערבות המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רח' בנק ישראל 5
ירושלים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה
כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 200,000 ₪ (מאתיים אלף ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז
פומבי מס' _____ להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב.
אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים
לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם,
או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

22.10.2023 ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

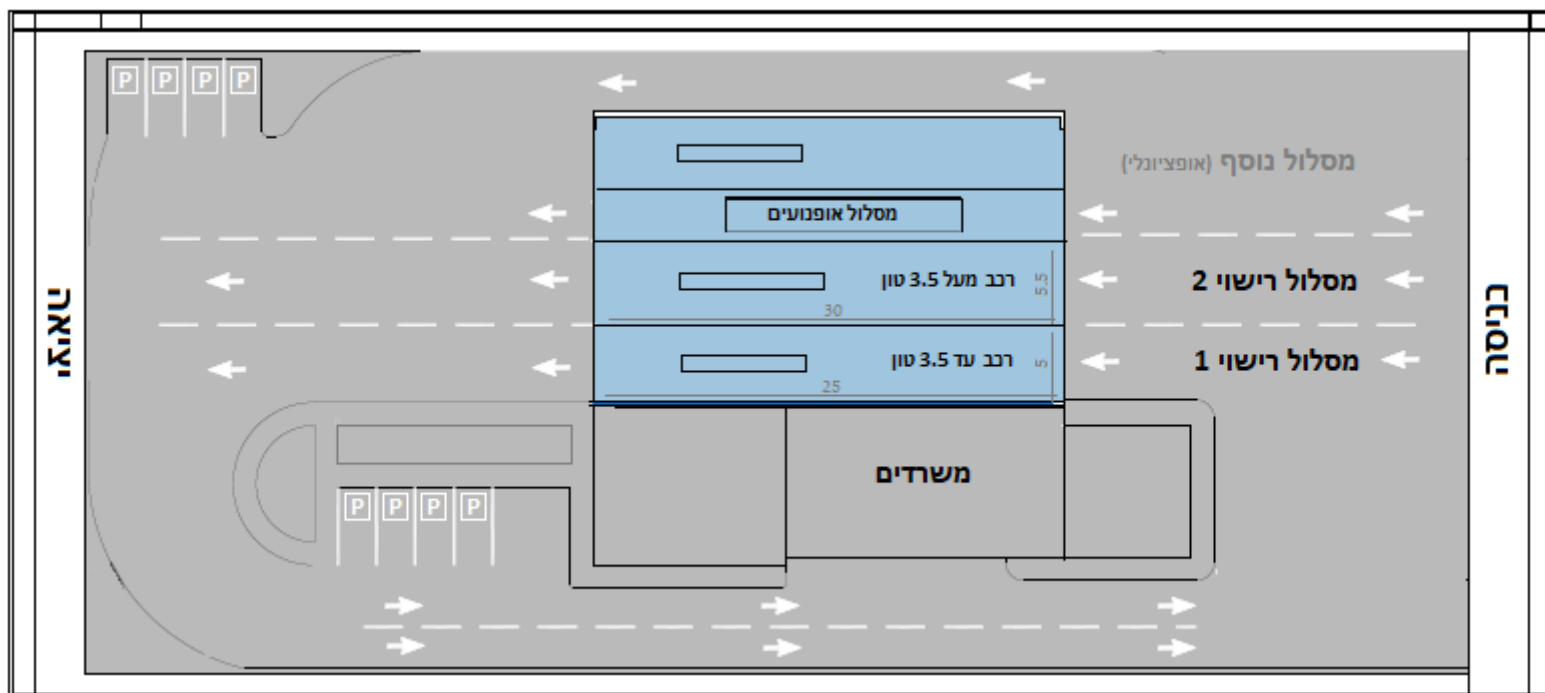
חתימה/ חותמת

שם מלא

תאריך

נספח ד' – תרשים דוגמא לתכנון תחנת בדיקה

(הערה: התרשים המצורף הינו תרשים סכמטי בלבד, למען הבהרת הנדרש מתרשים התכנון לתחנת הבדיקה שעל המציעים לצרף להצעתם. הדרישות המחייבות מתרשים התכנון לתחנת הבדיקה, הן כמפורט במסמכי המכרז)



ביאורים לדרישות נספח ד':

1. כללי :

פירוט הדרישות הכלליות מתרשים התכנון לתחנת הבדיקה :

- 1.1 הנספח יוגש בקני"מ 1:250. את הנספח יערוך מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית, שיחתום על הנספח (התוכנית), אשר חתם על המסמך בצירוף פרטיו ותאריך הכנת הנספח על ידיו. בנוסף יצרף הצהרה חתומה בכתב, שהנספח שצורף למסמכי המכרז עונה לדרישות המכרז.
- 1.2 הנספח יכיל תוכנית סביבה בקני"מ 1:2500 לפחות.
- 1.3 הנספח יוגש על רקע מדידה מפורטת בקני"מ 1:250, שבוצעה על ידי מודד מוסמך לאחר פרסום מכרז זה, שבה מפורט גודל שטח תחנת הבדיקה המוצעת, ואשר חתומה על ידי המודד המוסמך שביצע אותה, בצירוף פרטיו והתאריך בו בוצעה על ידו המדידה.
- 1.4 הנספח יציג הסדרי תנועה מוצעים לכניסה וליציאה מהמתחם.
- 1.5 הנספח יכיל תמרור וסימוני צבע על פי לוח התמרורים התקף. כמו כן, יוצגו התחברויות למצב הקיים (במידה ומתוכנן שינוי גיאומטרי).
- 1.6 הנספח יכיל סימון מידות ורדיוסי סיבוב, על פי ההנחיות להלן. רדיוס הסיבוב לא יפחת מ- 12.5 מ'.

2. מיקום ומאפיינים סביבתיים:

יש להציג תשריט תב"ע מאושר למתחם האמור, וציון שימושי הקרקע המותרים. בנוסף, יש לצרף אישור ראש העיר / מהנדס העיר של הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים בקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה, בהתאם לנספח ו' למכרז. בהצהרת המהנדס (ראה סעיף 1), יציין המהנדס את שימושי הקרקע הקיימים.

3. דרישות חניה:

3.1 חניה לרכב פרטי :

- 3.1.1 מכון הרישוי יספק בשטח תחנת הבדיקה חניות לכלי רכב פרטיים, ללקוחות המכון בלבד. עובדי המכון לא יהיו רשאים להשתמש בחניות אלה.
- 3.1.2 תכנון החניות הפרטיות יתבסס על הנחיות התכנון של משרד התחבורה.
- 3.1.3 חניה אחת לפחות מתוך החניות המתוכננות תהיה חניית נכים עם תימרור וסימון מתאים, ועם מידות חניה על פי הנחיות התכנון.

4. דרישות תמרון:

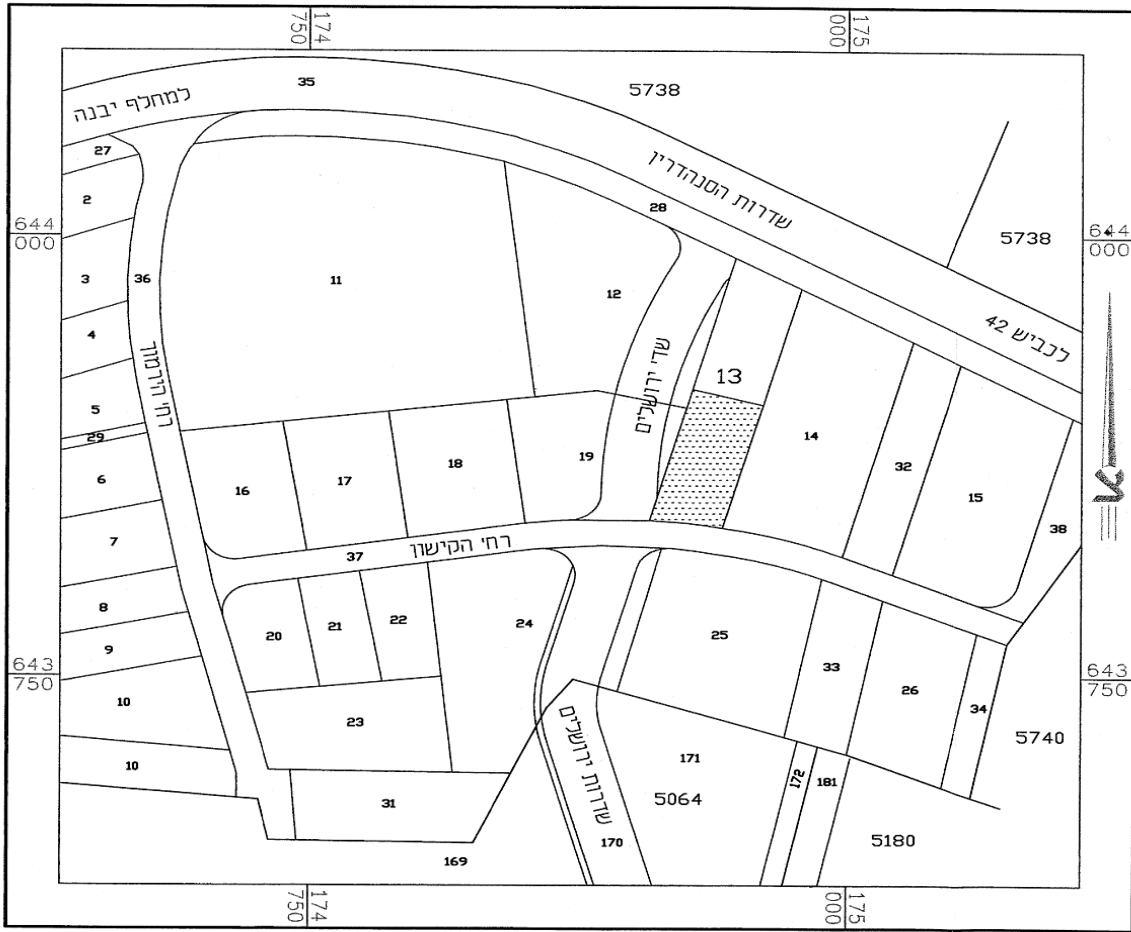
- 4.1 תכנון תכנית מעון הרישוי יאפשר תמרון של רכב פרטי וכבד כדלקמן :
 - 4.1.1 תמרון בכניסה וביציאה מהמתחם לדרך/רחוב, באופן שלא יסכן הולכי רגל ומשתמשי דרך אחרים ;
 - 4.1.2 תמרון בטיחותי בכניסה ויציאה למסלולי הרישוי ומהם ;
 - 4.1.3 תמרון בכניסה ויציאה למקומות החניה הייעודיים ומהם.
- 4.2 יש להראות בנספח את אפשרויות התמרון של רכב כבד מסוג WB 15 לסעיפים 4.1.1-4.1.3, באמצעות תוכנת AutoTurn (או תוכנה דומה).

5. הנגשה לנכים:

יש לאפשר הנגשת משרדי המכון ושירותים לנכים במסגרת הבקשה להיתר בניה לרשות המקומית.

נספח ה' – דוגמא לתרשים סביבה

תרשים סביבה קנ"מ 2500 : 1



מחוז: _____

נפה: _____

שם הישוב: _____

גוש: _____

חלקות: _____ תת חלקה _____

מס' מגרש: _____

גודל הקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה: _____

כתובת מדויקת עליה ממוקמת הקרקע המוצעת: _____

הוכן עבור: _____

פרטי המהנדס או המודד המוסמך: _____

חתימת וחותמת המודד המוסמך: _____ תאריך: _____

נספח ו' – אישור ראש העיר או מהנדס העיר של הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים בקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה על פי התב"ע/תב"עות החלה/ות בקרקע במועד הגשת הצעות

לכבוד: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: גוש _____ חלקה _____ תת חלקה _____ (להלן: "המקרקעין")

הריני, אנג' _____, ר.מ. _____, לאשר בזאת, על פי בקשתכם:

1. על פי תכנית בניין עיר/תכנית מתאר מקומית ברת תוקף שמשפרה _____ (להלן: "התוכנית") השימושים המאושרים במקרקעין כוללים הפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב.

נא הקף/הקיפי בעיגול את החלופה הנכונה:

2. במועד הגשת הצעות, לא קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה המשנה את הייעוד התכנוני של המקרקעין;

או -

3. במועד הגשת הצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין;

או -

4. במועד הגשת הצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין אינם מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין;

בכבוד רב,

תאריך

חותמת ראש
העיר/המהנדס

חתימת ראש
העיר/המהנדס

נספח ז' למכרז - תצהיר של המציע / בעלי המניות במציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי וכתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע עבירות אשר רלוונטיות לשירותי ניהול מכון רישוי רכב בהתאם לתקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (ולרבות עבירות לפי פקודת התעבורה ו/או צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל-1970 ו/או חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016 בגין הוגש כתב אישום כנגד המצהיר):

_____ (יש לפרט את העבירות, מועד ביצוען ולצרף העתק של כתב האישום שהוגש, הכרעת הדין וגזר הדין ביחס לכל עבירה).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, לשיקול דעתה של רשות הרישוי או לחלופין – לבקש את התייחסות רשות הרישוי במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין.

הריני נותן הסכמתי לרשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי.

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמה: _____

נספח זה ימולא על ידי המציע – ככל שהמציע הוא אדם; ככל שהמציע הוא תאגיד – ימולא על ידי מורשי החתימה במציע, ביחס למציע עצמו וע"י בעלי המניות במציע. כל התצהירים יצורפו להצעה.

**נספח ח' - תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים וכי המציע פועל
בשם עצמו בלבד ולא בשם אחרים**

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 11/2022 "להקמת 6 תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. יש למלא את הסעיף הרלוונטי בין סעיפים 1.1 ל-1.2:

1.1. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון למוסך לאחד המקצועות המפורטים מטה, אם המוסך נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת (להלן: "מוסך קרוב"):

להלן רשימת המקצועות:

1.1.1. מוסך למכונאות רכב בנזין – דיזל	-	סימול מקצוע	021-020-010
1.1.2. מוסך לתיקון צמיגים ואבובים	-	סימול מקצוע	130
1.1.3. חשמל רכב	-	סימול מקצוע	030
1.1.4. אוטוסק לרכב קל	-	סימול מקצוע	015

הערה: רשות הרישוי שומרת לעצמה את הזכות עד למועד האחרון להגשת ההצעות, להוסיף מקצועות ו/או להחליף את שמות המקצועות וסימולי המקצוע לצורך התאמת האמור לתקנות מכוח חוק רישוי שירותים בענף הרכב בתחום המוסכים ככל שאלה יכנסו לתוקף עד למועד האמור.

1.1.1. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למוסך קרוב.

1.1.2. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו הינו בעל מניות ו/או נושא משרה במוסך קרוב.

1.1.3. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף אשר בעל מוסך קרוב או נושא משרה בו הינו בעל מניות או נושא משרה במציע.

1.1.4. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שבעל מניות או נושא משרה בו משמש נושא משרה במוסך קרוב.

1.1.5. פירוט המוסכים הקרובים המצויים במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת), הוא כדלקמן:

- שם המוסך: _____ כתובת: _____
מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המוסך: _____ כתובת: _____
מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המוסך: _____ כתובת: _____
מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____

א:

1.2. המציע ו/או בעל מניות ו/או נושא משרה בו הוא בעל "מוסך קרוב" כהגדרתו בסעיף 1, הנמצא בקרקע המוצעת ועד למרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה בהצעה המוגשת עפ"י מכרז זה, המציע מתחייב כי במקרה בו יזכה במכרז, בשלב בו יינתן לו כתב הרשאה להקמת תחנת הבדיקה כאמור בתנאי המכרז, לרבות סעיף 16 למכרז, יבוטל רישיון המוסך הקרוב שברשותו, ותופסק בו הפעילות באופן מיידי. עוד מתחייב המציע, כי בכל התקופה מיום הזכייה במכרז ועד ליום קבלת כתב הרשאה המוסך הקרוב שבבעלותו יפעל רק ככל שיעמוד בכל הוראות הדין ונהלי המשרד הנוגעים למוסך שבבעלותו, לרבות לעניין הגודל המינימלי שנקבע בדין להפעלת המוסך שברשותו.

1.2.1. פירוט המוסכים הקרובים המצויים בבעלות המציע ו/או בעל מניות ו/או נושא משרה בו במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת), הוא כדלקמן:

- שם המוסד: _____ כתובת: _____
 מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המוסד: _____ כתובת: _____
 מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המוסד: _____ כתובת: _____
 מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____

2. המציע הזוכה או מי מבעלי המניות במציע הזוכה מתחייבים בזאת, כי ישמרו על היעדר ניגוד העניינים כמפורט בנספח זה וכפי שרשות הרישוי תעדכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי למשך כל תקופת הליכי המכרז; הקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב; תוקף כתב ההרשאה, וימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין הפעלת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב לבין עבודות אחרות שהם מבצעים, ובפרט ניגוד העניינים המפורט בתנאי המכרז כאמור.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מבעלי המניות ו/או נושאי המשרה בו, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
4. הפרת ההתחייבויות המפורטות בתצהיר וכתב התחייבות זה, והימצאות המציע ו/או מי מבעלי המניות ו/או נושאי המשרה במציע בניגוד עניינים, במהלך תקופת המכרז ו/או ממועד מסירת הודעת הזכיה ועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור ו/או תקופת תוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציע הזוכה, תהווה עילה לפסילת ההצעה/ ביטול הזכיה של המציע הזוכה/ ביטול כתב ההרשאה (בהתאמה), לפי שיקול דעתו של הממונה, וחייב המציע בפיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ ככל שניגוד העניינים התגלה עובר לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור ופיצוי בסך 100,000 ₪, ככל שניגוד העניינים התגלה לאחר מועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור אשר משקף את הנזק העלול להיגרם לציבור, כתוצאה מהימצאות המציע בניגוד עניינים כמפורט לעיל. זאת בנוסף לכל זכויותיו של המשרד על פי תנאי המכרז.
5. הצעת המציע למכרז מוגשת בשמו בלבד, ואין בין המציע ו/או בעלי המניות ו/או נושאי משרה במציע, לבין צדדים שלישיים כלשהם, ובפרט כאלו אשר ההשתתפות במכרז אסורה עליהם בהתאם לתנאי המכרז, ו/או בעלי מוסד קרוב, הסכמות כלשהן באשר להגשת הצעה זו והפעלת מכון הרישוי במקרה של זכיית ההצעה במכרז.
6. המציע מאשר כי קרא את מסמך המדיניות בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכוני רישוי) לעניין ניגוד עניינים ואינו מצוי בניגוד עניינים כאמור במסמך המדיניות.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____ תאריך

_____ חתימה וחתימת

נספח ט' למכרז - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 11/2022 להקמת 6 תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
 2. מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח י' למכרז - אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה (רק לגבי מציע שהינו תאגיד)

לכבוד
ועדת הבדיקה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 11/2022

אני _____ מאשר את הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם המציע (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

6. פירוט בעלי המניות/שותפים במציע (שהוא תאגיד):

שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____

7. פירוט נושאי המשרה במציע (שהוא תאגיד):

שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____

תאריך:

_____ חתימה וחותמת עו"ד

_____ שם מלא עו"ד

_____ תאריך

_____ טלפון

_____ כתובת

נספח י"א - תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)

(א) כללי:

1. תנאי הכרחי לאישור פתיחתה לציבור של תחנת בדיקה לרישוי רכב ע"י רשות הרישוי, הוא עמידה בקריטריונים של שטח, כוח אדם מקצועי, ידע מקצועי, ציוד בדיקה ומחשוב מלא של הציוד לרבות עמדות הבדיקה.
2. מסמך זה מהווה את הקריטריונים המינימאליים הנכונים ליום פרסום המכרז שעל מציע לעמוד בהם בטרם תאושר פתיחת תחנת הבדיקה ועשויים להתעדכן מעת לעת.
3. על הזוכה לפנות לממונה בטרם רכישת הציוד ובניית המבנה לקבלת מידע בכתב בדבר הקריטריונים הנכונים למועד הקמת מכון הרישוי.
4. תכנון תחנת הבדיקה יהיו עפ"י הדוגמה שבתרשים – **נספח ד'**, או בהתאם לאישור הממונה בכתב.
5. הזוכה יקים תחנת בדיקה הכוללת שני מסלולי בדיקה לפחות.
6. להלן פירוט דרישות החובה המינימאליות בדבר שטח, מבנה, כ"א מקצועי, ציוד, ציוד מחשוב, הנחיות לבניית המבנה והנחיות כלליות.
7. תחנת הבדיקה תידרש לעמוד בהוראות "רשות הרישוי" המתעדכנות מעת לעת. תחנת בדיקה שלא תעמוד בתנאים כאמור לא יחודש כתב ההרשאה שלה.

(ב) מבנה ושטחי חניה:

1. מסלולי רישוי:

תכנון תחנת הבדיקה ומסלולי הרישוי יעשה על פי הדוגמה בתרשים **שנספח ד'**.

1.1. מסלולי הרישוי (שטחי עבודה) - פרוט מרכיבי החובה:

מס'	המרכיב	כמות	שטח יחידה (מ"ר נטו)	סה"כ שטח (מ"ר נטו)
01	מסלול בדיקות חובה ארוך לרכב כבד, באורך נטו של לפחות 30 מ', וברוחב נטו של לפחות 5.5 מ'	1	165	165
02	מסלול בדיקות חובה קצר לרכב קטן, באורך נטו של לפחות 25 מ', וברוחב נטו של לפחות 5.0 מ'	1	125	125
03	מסלול רישוי לאופנועים	1	15	15
04	משרד קבלה לפני המעבר במסלול הרישוי היוצר זרימה רצופה של התנועה ללא צורך שבעל הרכב ואו מיופה כוחו ירדו מהרכב בכדי לגשת למשרד המכון	1	10	10
05	משרד סיכום לאחר מעבר במסלול, כולל המתנת קהל לאורך הדלפק	1	24	24
06	מחסן ציוד	1	10	10
07	משרד מנהל עבודה	1	10	10
08	מסלול הליכה לקהל ברוחב של לפחות 1.5 מ', בין מסלול הרישוי הארוך למשרדים, עם מחיצת הפרדה (אופציה ליישום כשהמשרדים הינם בין מסלולי הרישוי)	1	(45)	(45)
09	מסלול הליכה לקהל ברוחב של לפחות 1.5 מ', בין מסלול הרישוי הקצר למשרדים, עם מחיצת הפרדה (אופציה ליישום כשהמשרדים הינם בין מסלולי הרישוי)	1	(37.5)	(37.5)
10	סה"כ נטו מסלולי רישוי (שטחי עבודה) ללא מסלולי הליכה לקהל, לפחות:			359

450	המרה לברוטו, לפי מקדם המרה 1.25	10
-----	---------------------------------	----

1.2. פונקציות תמך ורווחה נלוות- פרוט מרכיבי החובה :

מס'	המרכיב	כמות	שטח יחידה (מ"ר נטו)	סה"כ שטח (מ"ר נטו)
01	שירותים תברואיים לנשים הכוללים 2 אסלות, ו- 2 כיורים	1	12	12
02	שירותים תברואיים לגברים הכוללים 2 אסלות, 1 משתנה, ו- 3 כיורים	1	18	18
03	שירותים תברואיים מונגשים	1	3	3
04	מלתחה לעובדים, הכוללת 10 תאי לוקר, שני תאי מקלחת, 2 כיורים, ושתי עמדות הלבשה	1	12	12
05	חדר אוכל עובדים	1	24	24
06	מכשיר החייאה (דפיברילטור) כהגדרתו בסעיף 1 לחוק הצבת מכשירי החייאה במקומות ציבוריים, תשס"ח-2008	1	-	-
07	משרדי ניהול והנח"ש של היזם- לפי צרכי היזם	-	-	-
08	סה"כ נטו פונקציות תמך ורווחה נלוות לפחות:			
09	המרה לברוטו, לפי מקדם המרה 1.25			
10	סה"כ שטח ברוטו מבנה מרכזי, ללא מסלולי הליכה לקהל, לפחות:			
				540

1.3. שטחי חניה ותמרון- חובה :

1.3.1. סה"כ שטחי עבודה ברוטו לפחות: 450.0 מ"ר.

1.3.2. מקדם: 3.

1.3.3. שטחי חניה ותמרון רכב הנדרשים לפחות: 1,360.0 מ"ר.

1.4. תכסית כללית של שטח תחנת הבדיקה - חובה :

1.4.1. שטח מבנה מרכזי: 540.0 מ"ר.

1.4.2. שטחי חניה ותמרון: 1,360 מ"ר.

1.4.3. סה"כ: 1,900 מ"ר.

1.5. סה"כ השטח המינימאלי נטו הנדרש לבניית המכון עבור שני מסלולי רישוי: 1,900 מ"ר.

2. תוספת שטח למסלול רישוי נוסף:

2.1. בגין תוספת של כל מסלול בדיקות חובה ארוך לרכב מעל 3,500 טון (כבד):

2.1.1. תוספת למבנה הראשי עבור מסלול בדיקות:

1. שטח נטו: 165.0 מ"ר.

2. שטח ברוטו: 231.0 מ"ר.

2.1.2. תוספת לשטח תחנת הבדיקה עבור שטחי חניה ותמרון:

1. שטח מבנה: 231.0

2. מקדם: 3.

3. שטח נדרש נוסף: 693.0

2.1.3. סה"כ תוספת לשטח תחנת הבדיקה: 924 מ"ר.

2.2. בגין תוספת של כל מסלול בדיקות חובה קצר לרכב מתחת ל- 3,500 טון (קטן):

2.2.1. תוספת למבנה הראשי עבור מסלול בדיקות:

1. שטח נטו: 125.0 מ"ר.

2. שטח ברוטו: 175.0 מ"ר.

2.2.2. תוספת לשטח תחנת הבדיקה עבור שטחי חניה ותמרון:

1. שטח מבנה: 175.0 מ"ר.

2. מקדם: 3.

3. שטח נדרש נוסף: 525.0 מ"ר.

2.2.3. סה"כ תוספת לשטח תחנת הבדיקה: 700 מ"ר.

ג) שטח המכון ובכלל זה מסלולי הבדיקה, המשרד ושטח החניה יהיו מגודרים ויעמדו לרשות המכון בלבד.

ד) דרישות מינימום ג'נריות ביחס לשטח תחנת הבדיקה

1. שטח תחנת הבדיקה המוצע יהיה בשטח נטו מינימאלי של 1,900 מ"ר.

2. בנוסף, יחולו לגבי שטח תחנת הבדיקה הדרישות להלן:

2.1 שטח תחנת הבדיקה מהווה חטיבת קרקע אחודה ורציפה.

2.2 שטח תחנת הבדיקה מתאים מבחינת ייעוד התכליות/השימושים בתב"ע החלה עליו להקמת מכון רישוי בו.

2.3 לשטח תחנת הבדיקה מתאפשרות לפחות כניסה אחת לרכב ויציאה אחת לרכב. הכניסה והיציאה אינן חייבות להיות אל אותו רחוב. בין הכניסה והיציאה יישמר מרחק באישור מהנדס התנועה של המיזם והרשות המקומית.

2.4 שטח תחנת הבדיקה מתאים להסדרת נגישות תחבורתית נאותה, אליו וממנו (כמות ומיקום החיבורים, רוחב, רדיוס, שיפוע, זווית ראייה וכד').

2.5 שטח תחנת הבדיקה הפנוי סביב המבנה המרכזי מתאים היטב לסידורי תנועה, תמרון וחניה, כנדרש.

ה) דרישות מינימום ג'נריות ביחס למבנה, חומרים ותגמירים

1. כללי:

1.1 כל השטחים והמתקנים הנזכרים לעיל מיועדים אך ורק לפעילות תחנת הבדיקה, ולא ישמשו לכל תכלית אחרת. ככל שבדעת היזם לשלב בשטח תחנת הבדיקה שירותים נוספים, עליהם להיות בהתאם להוראות מסמך המדיניות, באישור רשות הרישוי, ויוקצו בעבורם שטחים, מבנים ומתקנים בנפרד.

1.2 בתחנה רגילה יש לבנות שני מסלולי בדיקה לפחות, כאשר מסלול אחד ישמש בעיקר לבדיקות רכב כבד, ומסלול שני ישמש לבדיקות רכב עד 3500 ק"ג.

1.3 יש לשמור על הפרדה מוחלטת בין שני המסלולים ולכל אורכם. במקרה של פרישת המשרדים והשירותים בין המסלולים, יש לקבוע משני צדי המשרדים מסלולי הליכה מסומנים ומגודרים ברוחב של לפחות 1.5 מ' להולכי רגל (תוספת שטחי האופציה שבטבלאות לעיל).

1.4 כניסת כלי רכב אל שטח תחנת הבדיקה תהיה בנפרד מהיציאה ממנו. בין הכניסה ליציאה יישמר מרווח על פי תכנון מהנדס תנועה מטעם היזם, ובאישור הועדה המקומית. התכנון יאפשר היווצרות תור ("מחסנית") של לפחות 4 כלי רכב בתוך תחום שטח תחנת הבדיקה, לפני המעבר דרך משרד הקבלה. רוחב הכניסה לשטח תחנת הבדיקה לא יפחת מ- 8.0 מ'.

1.5 מסלול התנועה בשטח תחנת הבדיקה עבור רכב הכבד יהיה בהתוויה הארוכה האפשרית, כדי לאפשר יצירת תור למספר כלי רכב ארוכים בתחום שטח תחנת הבדיקה.

1.6 יש לשלב את משרד הקבלה בתחילת מסלולי הרישוי, בין המסלולים ובזיקה צמודה אליהם.

1.7 יש לשלב משרד סיכום וחדר המתנה בסופם של מסלולי הרישוי, בצמידות למגרש החניה.

1.8 כל מיזם של תחנת בדיקה ילווה בתרשים ערוך ע"י מהנדס תנועה, אשר יציג את מסלול פגושי הרכב הכבד, באמצעות שבלונה, לאורך כל מסלול התנועה המתוכנן שלו בשטח תחנת הבדיקה.

- 1.9 בנוסף, לתוכניות התחנה יצורף אישור מהנדס תנועה לכך שהכניסות והיציאות לתחנה, וכן התנועה בתוך מסלול הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי ישראל.
- 1.10 תכנית תחנת הבדיקה שיכין היזם תיבדק ותאושר בכתב על ידי "רשות הרישוי" לפני הגשתה לרשות המקומית במסגרת הבקשה לקבלת היתר בניה. בתוכניות יבואו לידי ביטוי מסלולי הרישוי המשרדים והשירותים, מסלול הבדיקה לאופנועים, שטחי החניה, כניסות ויציאות, וכן גבולות התחנה שיתוחמו באמצעות גדר או קיר.
- 1.11 המכון על כל חלקיו יוקם על השטח (גוש, חלקה, תת חלקה) כפי שרשום בכתב ההצעה בלבד.
- 1.12 הכניסה והיציאה אל התחנה וממנה יהיו לכלי רכב המיועדים לבדיקות רישוי בתחנה בלבד.
- 1.13 גובה תא בדיקה לרכב כבד לא יפחת מ- 5.0 מ' נטו (עד תחתית תקרה, או צנרת, או גופי תאורה, הנמוך מבניהם).
- 1.14 גובה תא בדיקה לרכב עד 3500 ק"ג לא יפחת מ- 4.0 מ' נטו (עד תחתית תקרה, או צנרת, או גופי תאורה, הנמוך מבניהם).
- 1.15 כל חללי התחנה, לרבות בורות הבדיקה, יאווררו היטב, כנגד הצטברות גזי פליטה.
- 1.16 קירות וגג המבנה יקבלו טיפול אקוסטי להפחתת רעשים פנימיים. הטיפול ייקבע באמצעות יועץ אקוסטיקה מטעם היזם.
- 1.17 מכשיר ההחייאה (דיפברילטור), יוצב באזור מרכזי ונגיש בתחנה, בארון קבוע שמיועד לאחסון מכשיר החייאה ושניתן לפתוח אותו ולהוציא ממנו את מכשיר ההחייאה בקלות. חלה חובה לדאוג לתקינותו של מכשיר ההחייאה ולערוך בדיקות תקינות תקופתיות, בהתאם להוראות שנקבעו בתעודת הרישום של המכשיר.
- 1.18 יודגש כי רשות הרישוי הכינה בתיאום עם איגוד מכוני הרישוי בישראל תכנית אדריכלית אחידה לכלל מכוני הרישוי בישראל והמציע הזוכה מחויב להקים את מכוני הרישוי בהתאם לחוברת הנחיות "תכנון ועיצוב – מכוני" כמפורט **כנספת י"ב**.

2. התווית המסלולים בתחנת הבדיקה:

- 2.1 כל מסלולי הבדיקה בתחנה יותוו במקביל זה לזה, כשכיוון התקדמות הרכב בהם הינו זהה.
- 2.2 לא יחצה קו המסלול לכל אורכו וכן קו היציאה ממנו, כל מסלול אחר ו/או כל קו תנועה של כלי רכב ו/או כל קו תנועה להולכי רגל.
- 2.3 רדיוס סיבוב במסלול לרכב כבד לא יפחת מ- 12.5 מ' ורוחב הנתיב בסיבוב במסלול זה לא יפחת מ- 9 מ'.
- 2.4 לא יהיה המסלול סמוך מצד כלשהו לבורות בדיקה, ו/או מעלונים (ליפטס), ו/או מדרגות, ו/או דלתות/שערים (מלבד שערי כניסה/יציאה ממנו), ו/או מקומות עם שינוי מפלס רצפה, ו/או בליטות מבנים.
- 2.5 כשמסלולי בדיקה סמוכים זה אל זה עקב מצוקת מקום, יופרד המסלול לכל אורכו מכל מסלול אחר ו/או מכל קו תנועה אחר באמצעות מעקה בטיחות קבוע וקשיח, בגובה שלא יפחת מ- 1.2 מ' ולפי דרישות בטיחות של כל דין.
- 2.6 מעקה הבטיחות האמור ימנע לחלוטין מעבר רכב ו/או הולכי רגל אל כל נקודה לאורך המסלול ויציאתו ממנו.
- 2.7 המסלול יסומן לכל אורכו ומכל צדיו באמצעות צבע זוהר, תאורה ושילוט אזהרה, הנראים בנקל ומגדירים את שטחו, כיוון תנועה בו, סדרי כניסה אליו ויציאה ממנו.
- 2.8 מסלולי הבדיקה השונים ימוספרו באופן בולט לעין. יינתן ביטוי בדו"ח הבדיקה למספר המסלול בו בוצעה הבדיקה.
- 2.9 יישמר מרחק של לפחות 15.0 מ' בין קצה בור בדיקה במסלול הרכב הכבד (שבכיוון היציאה) לבין גדר/גבול שטח תחנת הבדיקה בניצב לבור, להבטחת תמרון נוח של הרכב ביציאה מהמסלול.

3. רצפה:

- 3.1 רצפות אזורי תנועת רכב במבנה תהיינה מבטון מזויין. הבטון יהיה בלתי מחלחל.
- 3.2 ברצפות אזורי תנועת רכב במבנה ישולבו מתקני איסוף שמן ותיעול ומפרידי שומן. לאורך כניסה מבחוץ אל המבנה תשולב תעלת איסוף מי גשם עם סבכה עליונה לניקוי.

- 3.3 אזורי תנועה של הולכי רגל יסומנו, יגודרו וישולטו היטב. אזורי התנועה יונגשו למוגבל תנועה. מרקם הרצפה יהיה כזה המצמצם סכנת החלקה (R-11).
- 3.4 רצפת מסלול הרישוי תהיה מצופה בציפוי קורודור אדום או אפור.
- 3.5 בור בדיקה יהיה מחופה באריחי גרניט פורצלן או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופרקריל מס' 253) כולל רצפת הבור, ויותקנו בו תאורה ומתקני אוורור.
- 3.6 יסומנו שני פסים לבנים לאורך מסלול הבדיקה על הרצפה. רוחב כל פס 20 ס"מ בצבע (לבן) סופרקל מס' 101. פסים אלה יתחמו את רוחב מסלול הרישוי לכל אורכו (המרחק בין הפסים יהיה 2.5 מ').
- 3.7 סביב כל מבנה/חלל המשתלב באזורי תנועת רכב תשולב מדרכה מוגבהת, ברוחב מזערי של 1.1 מ'.

4. קירות:

- 4.1 קירות מסלול הרישוי יהיו מחופים באריחי גרניט פורצלן או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופרקריל מס' 253).
- 4.2 לאורך קירות מסלול הבדיקה ישולב פס אריחי גרניט פורצלן או קרמיקה ברוחב 20 ס"מ ובגובה של 1.80 מ' מפני הרצפה בצבע (כחול) (קרוב ככל האפשר לצבע סופרקריל מס' 257).

5. גגות:

- 5.1 גגות קלים יבודדו תרמית.
- 5.2 יש לשלב בגגות הקלים לוחות שקופים להחדרת אור יום בשיעור שלא יפחת מ- 10% משטח הגג.
- 5.3 ניקוז מי גשם אל פני הקרקע יהיה באמצעות גשמות (צמ"גים).

ו) כח אדם מקצועי:

1. **מנהל מקצועי**, בהתאם להוראות הדין ונהלי הרשות שיהיו רלוונטיים בעת קבלת כתב ההרשאה להפעלת תחנת הבדיקה.
2. 4 בוחנים מוסמכים בעלי רישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות.
- 2.1 בנוסף נדרש כדלהלן:
- א. שניים מבוחני המכון לפחות יהיו בעלי תעודת בוחן רישוי לכל הסוגים ועשן (מלא).
- ב. שניים מבוחני המכון לפחות יהיו בעלי רישיון נהיגה לאופנוע (אחד מהבוחנים לפחות מחוייב ברישיון לאופנוע בדרגה A) וטרקטור.
- 2.2 דרישות סעיף זה מתייחסות למכון בעל שני מסלולי בדיקה בלבד. כל מסלול נוסף מחייב בוחנים בהתאם לתקן המפורט בנספח זה.
3. נאמן בטיחות.
4. יש לספק לעובדי המכון תלבושת אחידה ותגי זיהוי שיצוין בהם שם הבוחן ומס' תעודת הבוחן.

ז) כלים וציוד במסלול הבדיקה לכל סוגי הרכב:

1. מסלול לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ בלבד:
- א. מד בלם גלילי ממוחשב לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר).
- ב. מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
- ג. בור בדיקות באורך 4 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום) וברוחב של 3 מטר לפחות + תאורה פנימית. בורות הבדיקה של שני המסלולים (לרכב עד 3,500 ק"ג ולרכב מעל 3,500 ק"ג), יהיו מחוברים ביניהם במעבר תת קרקעי, שיאפשר מעבר בין בורות הבדיקה של שני המסלולים.
- ד. התקנת מערכת יניקת גזים מחלל בור הבדיקה.

ה. מגבה (מעל בור הבדיקה), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב עם אפשרות והרמת רכב פרטי מהצדדים ואשר ימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכיוון יציאת הרכב מהבור וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.

ו. מכשיר ממוחשב לבדיקה עוצמה וכוון פנסי החזית של הרכב לכל סוגי הפנסים כולל Led.

ז. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ח. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ.

2. מסלול לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ.:

א. מד בלם גליל ממוחשב לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ. (משקל כולל מותר), מאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ב. מד התכנסות אופנים – ממוחשב.

ג. בור בדיקות באורך 6 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום) וברוחב של 3 מטר לפחות, כולל רצפה הניתנת להרמה באמצעות התקן הידראולי או פניאומאטי + תאורה פנימית. בורות הבדיקה של שני המסלולים (לרכב עד 3,500 ק"ג ולרכב מעל 3,500 ק"ג), יהיו מחוברים ביניהם במעבר תת קרקעי, שיאפשר מעבר בין בורות הבדיקה של שני המסלולים. מאושר ע"י מהנדס בטיחות.

ד. התקנת מערכת יניקת גזים מחלל בור הבדיקה.

ה. מגבה (בבור הבדיקות), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב שימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכוון יציאת הרכב וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.

ו. מכשיר ממוחשב לבדיקה עוצמה וכוון פנסי החזית של הרכב לכל סוגי הפנסים כולל Led ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ז. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ח. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה המותאם לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ, ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

3. מסלול רישוי לאופנועים

א. מד בלם ממוחשב לכל סוגי הרכב מקטגוריה L ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ב. מכשיר בדיקה וכוון אורות ממוחשב ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ג. כמפורט בנוהל 139 של רשות הרישוי מיום 14.01.2018 – דרישות למסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב מקטגוריית L.

ד. **הערה: מסלולי הבדיקה השונים ימוספרו באופן בולט לעין, ובמסגרת תוכנת ניהול המכון, תהיה התייחסות למספרו של המסלול בו בוצעה הבדיקה.**

4. ציוד לבדיקת עשן דיזל:

א. מכשיר לבדיקת עשן בהאצה חופשית העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר על ידי מעבדה מוסמכת, ומנוהל באמצעות תוכנה המחוברת אל מאגר נתוני היצרן המאושרים על ידי "הרשות", הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

ב. מכשירים למדידת זיהום אוויר מכלי רכב ובכלל זה מד אטימות עשן ומד 4 גזים.

ג. ציוד הנילוה לצורך ביצוע הבדיקות, לרבות מד סבובי מנוע ומד טמפרטורה.

ד. כל ציוד המדידה יעבור כיוול על ידי מעבדה מוסמכת אחת ל 12 חודשים.

5. מערכת יניקה:

התקנת מערכת יניקה שניתן לחברה למפלט הרכב בעת הבדיקה, מאושרת על ידי המוסד

לבטיחות ולגהות בעבודה במשרד הכלכלה.

6. ציוד לבדיקת זיהום אוויר מרכב עם מנוע בנזין:

- א. מד תכולה לבדיקה גזי פליטה הנפלטים מכלי רכב עם מנוע בנזין המתאים להנחית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת ומנוהל באמצעות תוכנה המחוברת אל מאגר נתוני היצרן המאושרים ע"י הרשות הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.
- ב. מכשירים למדידת זיהום אוויר מכלי רכב ובכלל זה מד אטימות עשן ומד 4 גזים.
- ג. ציוד הנילוה לצורך ביצוע הבדיקות, לרבות מד סבובי מנוע ומד טמפרטורה.
- ד. כל ציוד המדידה יעבור כיוול על ידי מעבדה מוסמכת אחת ל 12 חודשים.

ח) חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008

1. פעילות המכון, לרבות בדיקות זיהום האוויר מכלי רכב, תתבצע בהתאם לקבוע בדרישות חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008 (להלן: "חוק אוויר נקי") והתקנות מכוחו ובפרט בתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), תשע"ב-2012. יודגש כי המכון ועובדיו נתונים לפיקוח גם על ידי מפקחי המשרד להגנת הסביבה בכל הקשור לחוק אוויר נקי והתקנות מכוחו ולדיני הגנת הסביבה.
2. על איכות האוויר בכל שטח המכון לעמוד בערכי הסביבה שנקבעו לפי חוק אוויר נקי. באחריות המכון לדאוג לאוורור נאות של זיהום האוויר הנוצר מפעילות כלי הרכב בשטח המכון. יודגש כי כלי הרכב הנבדקים בעמדת זיהום האוויר גורמים לפליטה מוגברת של זיהום אוויר, על כן מומלץ למקם את עמדת בדיקת זיהום האוויר בתחילת מסלול הרישוי במקום שאינו סגור ויש בו אוורור טבעי של האוויר.

ט) ציוד מחשוב:

1. הציוד המותקן במסלולי הבדיקה וכן עמדות הבדיקה הממוחשבות ינוהלו באמצעות תוכנת ניהול תחנת הבדיקה, מאושרת על ידי "רשות הרישוי", המחוברת למאגר נתונים מאושר ע"י "רשות הרישוי", ובהתאם למפורט בנספח ט"ו.
2. תוצאות הבדיקה מהציוד ועמדות הבדיקה החזותיות יעברו ישירות מעמדות הבדיקה למשרד הקבלה שבו יותקן המחשב המרכזי (עפ"י הנחיות "רשות הרישוי").
3. המחשב המרכזי יאסוף את תוצאות הבדיקה שהתקבלו מכל עמדות הבדיקה יפענח אותם וידפיס דו"ח תיקונים במידה והרכב נפסל בבדיקה. לאחר סיום הבדיקה תונפק תעודה תוצאות הבדיקה לבעל הרכב.
4. במקרה בו הרכב עבר בהצלחה את הבדיקה יהיה ניתן להפיק דו"ח המעיד כי הרכב תקין בכל עמדות הבדיקה.
5. למחשב המרכזי תהיה היכולת להתחבר בתקשורת ON-LINE למחשב משרד התחבורה לצורך אימות נתוני הרכב ודיווח על תוצאות בדיקת הרכב.
6. התקנת מצלמות וידאו במעגל סגור לאורך כל מסלולי הבדיקה המחוברים למשרד המכון שיכסו את כל שטח המכון כולל מצלמה בבור הבדיקה, הכניסה והיציאה מהמכון, שטחי חניה ותמרון, ושניתן באמצעותן לזהות את מספרי הרישוי של כלי הרכב הנבדקים. סרטי הצילום / קבצים של צילומי המצלמות כאמור, יישמרו על ידי בעל כתב ההרשאה לתקופה של 6 חודשים לפחות, ומכון הרישוי יהיה חייב להציגם לדרישת רשות הרישוי או מי מטעמה, בתוך 24 שעות לכל המאוחר ממועד קבלת הדרישה.
7. התקנת אמצעי זיהוי אישי לכל בוחן (מדיה מגנטית או טביעת אצבע), כדי שבוחן לא יוכל לבצע בדיקה בשמו של בוחן אחר.
8. צג המחשב יכבה באופן אוטומטי לאחר דקה ללא פעילות בעמדת הבדיקה. לצורך הפעלת עמדת הבדיקה מחדש יידרש הבוחן להעביר שוב את אמצעי הזיהוי.
9. התקנת 2 מסכי טלוויזיה בגודל 40" לפחות, האחד בעמדת הזיהוי באמצעותו יוצג לנוהג ברכב הנבדק בנסועת הרכב (קילומטראז') והמסך השני מעל לבור הבדיקה באמצעותו יוצג לנוהג ברכב את הבוחן ותחתית הרכב בבור הבדיקה.
10. לפני רכישת הציוד המיועד להתקנה במסלולי הרישוי, יש לוודא עם ספק הציוד כי קיימת לגביו בדיקת אב-טיפוס מטעם מעבדה מוסמכת וכי הציוד אושר ע"י משרד התחבורה.
11. הציוד המותקן במכון ישא תווית זיהוי של היצרן שבה יצוין סוג המכשיר, דגם המכשיר ומספרו הסידורי אמצעי זיהוי לבדיקת אב-טיפוס ותעודות כיוול של מעבדה מוסמכת.

11. הציוד יותקן במרחק מטר לפחות מקיר המכוון משתי הנקודות הקרובות ביותר ומוטה לכוון חלון הרכב בצד הנהג.
12. ציוד הבדיקה ימוקם במרחק של 2 מטר לפחות בין מכשיר למכשיר באופן שהמרחק בין מכשיר למכשיר לא יפריע לבדיקת הרכב.
13. הציוד יהיה ציוד חדש יעמוד בדרישות המכרז ומשרד התחבורה מעודכן למועד המצוין בכתב ההתחייבות (**נספח ב'**) ויענה לדרישות חוברת מפרטים טכניים, תקן מכשירים לבדיקת רישוי מאפריל 1998, ודרישותיה העדכניות של "הרשות", ובתנאי שיוצר לא יותר משנה קודם להתקנתו יש להמציא בדיקת אב-טיפוס ממעבדה מוסמכת בארץ, מפרט טכני וחוברת הפעלה בשפה העברית עבור כל מכשיר בדיקה התואמים לדגם המכשיר המותקן במסלול הרישוי.
14. הצגת אישור לעמידת תקשורת ומחשוב המכוון בהגנה נגד כל חדירה לרשתות המכוון (הגנת סייבר), כמפורט ב**נספח ט"ו**.
15. הרשות רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי לעדכן את דרישותיה לציוד נוסף ככל שידרש מעת לעת.
16. הרשות שומרת לה את הזכות במהלך תקופת תוקף כתב ההרשאה לקבוע דרישות נוספות למכוון הרישוי לעניין המערכת הטכנולוגית הנדרשת ממנו לצורך פעילות מכוון הרישוי בכללותה, ודיווח המכוון אודות ביצוע מבחני הרישוי בפרט. יובהר, כי ההצאות הכספיות הנדרשות לצורך יישום הנחיות כאמור, ככל שינתנו על ידי המשרד/רשות הרישוי, יחולו על המציע הזוכה בלבד, ולא תהיה לו כל טענה כנגד כך ו/או טענה להחזר הוצאות על ידי המשרד ו/או טענה לשיפוי הוצאות אלה וכיוצ"ב.

(ד) מתן שירותים נוספים על ידי בעל כתב ההרשאה שלא בשטח תחנת הבדיקה

1. באישור הרשות, עפ"י שיקול דעתה, בעל כתב הרשאה יוכל לתת שירותי בדיקה לרכב במקצועות הבאים בלבד:
 - א. בדיקות רכב לקניה ומכירה (מקצוע 180).
 - ב. תיקון וכוון מתלים ברכב (בתנאי שהרכב המטופל לא נפסל במבחן רישוי במכוון) (מקצוע 195)
 - ג. בדיקות רכב לאחר תאונה (מקצוע 300/301).
 - ד. בדיקות רכב ביבוא אישי (מקצוע 300/301) באישור מיוחד מרשות הרישוי.
2. קבלת אישור למתן השירותים הנוספים מותנה בהגשת בקשה בכתב לרשות הרישוי ובעמידה בתקן שטח, ציוד וכ"א לכל אחד מהמקצועות הנוספים וזאת בנוסף לתנאים להקמת מכוון רישוי.

(א) הוספת מסלול בדיקה/רישוי נוסף:

- הוספת מסלול בדיקה/רישוי שלישי לרכב פרטי מחייב עמידה בקריטריונים הבאים ובאישור "הרשות" עפ"י שיקול דעתה.
1. תוספת שטח כמפורט בנספח זה.
 2. בוחני רכב בהתאם לתקן המפורט בנספח זה.
 3. ציוד כמפורט בנספח זה.

(ב) ביטוח:

- בעל כתב ההרשאה יבטח את הפעילות במכוון ויכלול במסגרת הביטוחים שיעשה, את מדינת ישראל-משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כמפורט בסעיף 7 לתנאי כתב ההרשאה (**נספח ט"ז**), ובכפוף לתיקונים כדלקמן:
2. במקום המילים "לטובת רשות הרישוי" ירשם "לטובת מדינת ישראל – רשות הרישוי";
 3. יתווסף סעיף חדש בנוסח הבא: "**(ג) הביטוחים יורחבו לשפות את מדינת ישראל ככל שתחשב אחראית למעשיו ומחדליו של המוסך. כל הביטוחים יכללו סעיף ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי מדינת ישראל ועובדיה**"

(ג) ספרות מקצועית:

בעל כתב ההרשאה ירכוש בהתאם לדרישת "הרשות" ספרות מקצועית: תקנות התעבורה; ספר הבוחן; תוכנה ממוחשבת לנתוני היצרן בנושא זיהום אויר; צמיגים; מנועים; ועוד, וכן כל ציוד וחומר נדרש בכפוף להתפתחות הטכנולוגית ודרישות "רשות הרישוי".

(ד) כספת לשמירת חותמות:

בעל כתב ההרשאה יציב כספת במשרד כדי לשמור בה את כל החותמות שנמצאות בשימוש במכון הרישוי.

איגוד מכוני הרישוי בישראל

חברת הנחיות תכנון ועיצוב – מכונים



רונה – כהן אדריכלים

1

ינואר 2018

תוכן עיניינים

3	מבוא
4	הגדרות
4	תנאי סף להקמת מכון
6	אישור המבנה
7	מסלולי הרישוי
9	תאי הבדיקה
10	בעלי תפקידים
11	תהליך התכנון וההקמה
14	שילוט
16	חומרי גמר
17	ריהוט
18	תמונות
19	נספחים



2



מבוא

אופי ותצורת מבני מכוני הרישוי מייצג את איכותו של השרות אותו אנו מספקים. לכן, זה במעלה עליונה לבצע ולתחזק את המבנה (פנים וחץ) באופן איכותי אשר עומד באמות המידה המקובלים לנותן שירות. בחוברת זו נפרט את הדרך בה יש להקים או לשפץ את המבנה בהצלחה. עמידה באמות המידה יחזק את כל בעלי המכוניס ברמה הארצית ויבטיח את כוחו של האיגוד. עקרונות התכנון והעיצוב המצורפים יעניקו שיטות נוספות לחסכון תפעולי שוטף ולמשיכת הלקוחות ולהבטיח את איכות השירות ואת נאמנותם. מטרת מסמך זה להגדיר תקן אחיד מרכזי לכל חברי האיגוד.



3



הגדרות

1. ממשלת ישראל - משרד התחבורה - המשרד האחראי על פעילות המכוניס.
2. רשות מקומית - גוף סטטוטורי מקומי / אזורי הנותן הנחיות מרחביות לאופן וצורת הפעלת המכון.
3. איגוד מכוני הרישוי - הגוף המייצג את מכוני הרישוי בישראל.
4. מכון רישוי - יחיד / תאגיד הפועלת על פי כתב הרשאה של משרד התחבורה למתן שרותי בדיקת כלי רכב לרישוי המתחדש כל שנה על פי התנאים של משרד התחבורה.

תנאי סף להקמת מכון

1. **הבעלים:**
 - הבעלים יהיה ללא עבר פלילי.
2. **דרישות החוק:**
 - מכון הרישוי יוקם ויופעל ע"פ כל דרישות החוק והתקנות המחייבות עסק מסוג זה בישראל. (תקנה 273 לתקנות התעבורה, בתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב - 2012)
 - כל עדכון לחוק או דרישה אשר תתעדכן ע"י רשות כלשהי יחייב את המכון.
 - על המכון לפעול ע"פ התנאים והנחיות המוגדרות ע"י משרד התחבורה.

4



3. הנכס:

- בעל כתב ההרשאה יהיה בעלים של הקרקע והמבנה בהם מתקיים המכון או בחוזה שכירות למשך שישה עשר שנים לפחות. (לבדוק היבט משפטי)
- הנכס יעמוד בדרישות אמות מידה הנ"ל והחוק, על פי עבודת הייעוץ של משרד התחבורה על פי חברת הייעוץ מרטנס הופמן משנת 2015.

4. מיקום המבנה ואופיו:

- המכון ימוקם באזור מסחרי פעיל - בעדיפות עליונה, בכביש פעיל דו-כיווני - ע"פ אישור של הגורם המוסמך ברשות המקומית ועל פי אישור משרד התחבורה.
- הכניסה למכון תמוקם באופן ברור עם חזית לכביש הגישה.
- ע"פ הדרישות, משרדי המכון, שטחי רווחת העובדים, מסלולי הרישוי ותאי הבדיקה יהיו במתחם המכון.
- חומרי החיפוי של המבנה יעמדו בתקנים המקומיים המחייבים וע"פ מסמך זה.
- גדרות ושערים יעשו ע"פ הנחיות הרשות המקומית והנחיות חב' הביטוח, תוך שמירה על בטיחות והוראות איכות הסביבה.



5



אישור המבנה

- בעל המכון יבצע את התכנון של הקמת ו/או שיפוץ המבנה בעזרת צוות תכנון (אדריכל / יועצים) מקצועי ובעל ניסיון, לרבות בדיקה מקדימה עם יועץ תנועה.
- התכנון יהיה בהתאם למתחייב במסמך זה.
- כל שלבי התכנון וההקמה חייבים לקבל את אישור משרד התחבורה, החל מרכישת הקרקע וגודלו (לגבי העתקת מכון). אופן הצגת הנתונים יהיה בעזרת תוכניות, הדמיות וכל אמצעי להמחשת המתוכנן לרבות תוכנית מדידה עדכנית ונספח תנועה. להלן תחנות האישורים:
- לפני רכישת הקרקע.
- לאחר תכנון רעיוני.
- לאחר תכנון מפורט אשר קיבל את אישור ועדת התכנון המקומית.
- בסיום הקמת המבנה.
- לפני הפעלת המבנה חייב הבעלים לקבל את אישורי הועדה המקומית לאלקוס והפעלת המבנה.
- באחריות הבעלים לצייד את המכון בכל הדרוש להפעלת המכון ע"פ דרישות משרד התחבורה.

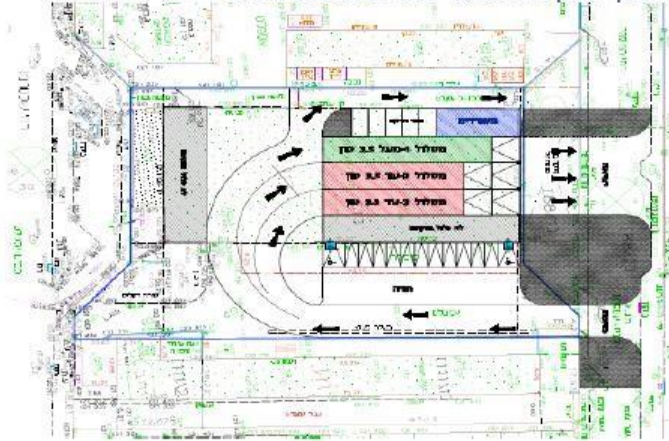


6



מסלולי הרישוי

1. תכנון המסלולים ע"פ עבודת הייעוץ של חברת מרטנס הופמן ועל פי הנחיות משרד התחבורה. בהמשך למסמך זה.
2. גודלו של המכון (מספר מסלולים) יהיה ע"פ היקף / צפי של 90 סטטים ביום. יודגש כי עבור חללי שרות (משרדים, חדר מסירה, שירותים וכו') יוקצו שטחים בנוסף.
3. המכון יהיה נגיש לנכים. יש להפעיל יועץ נגישות בשלבי התכנון המוקדם. האיגוד יעסיק יועץ נגישות מוסמך למתן הנחיות גנרי לכל המכונים בישראל.



כללי: חניה – יתוכנן ויבוצע בתוך המגרש של המכון ע"פ תוכניות יועץ התנועה
7



4. במכון יהיה ציוד תקשורת הדרוש להפעלת המתקן מול משרד התחבורה לרבות פקס, מדפסת, חיבור אינטרנט וכו'. מקודות החשמל ותקשורת ע"פ תוכניות צוות התכנון.
5. גודל חיבור החשמל ע"פ מתכנן החשמל של הבעלים ואישור חב' חשמל.
6. המכון יעמוד בתקן אבטחת מידע וסייבר כפי הנדרש ע"י משרד התחבורה ובעזרת יועץ האיגוד לאבטחת מידע.
7. למכון תהיה גישה / כניסה עצמאית ויציאה נפרדת לכביש הגישה.
8. אופיו ועיצובו של קיר החזית לרבות השילוט האחיד יהיה ע"פ מסמך אמות מידה זה ותוכניות האדריכל.
9. עיצוב הפנים של המכון יהיה ע"פ גוונים והנחיות מסמך זה. המכון יכלול ריהוט, שילוט ע"פ הנחיות משרד התחבורה ומסמך זה.
10. תאורת החללים השונים במכון יעשה בשימוש של גופי תאורה משולבים - ישירה ורקע. ציוד גופי התאורה חייב להיות בעל אופי מודרני (טכני) ובעל גמישות ע"פ הצרכים של המכון. כמות האור הדרוש הינו ע"פ לוקס הדרוש מתכנן החשמל.
11. אופי ותצורת תגמירי המכון יהיה ריצוף / קירות / תקרות באריחים או שו"ע ע"פ מסמך זה.
12. שילוט הפנים והחוץ יהיה ע"פ הנחיות משרד התחבורה ומסמך זה.



8

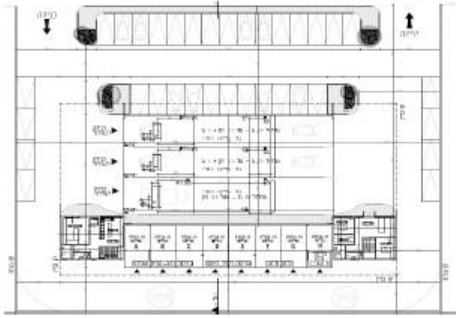


מחלקות בדיקה נוספות

מכון רישוי העומד בדרישות משרד התחבורה ואושר לו להפעיל מחלקות נוספות.

(על פי עבודת הייעוץ של חברת מרטנס הופמן)

1. כמות ואופי מחלקות הבדיקה ע"פ הנחיות משרד התחבורה: בדיקה לאחר תאונה, בדיקה לפני קניה, התקנת אביזרים וכיווני סרנים.
2. המחלקות יהיו במתחם המכון.
3. יתוכנן ויבוצע חללי עזר משותפים (משרדים, שירותים, מחסנים וחנויות).
4. המחלקות יהיו מקורות עם כניסה ויציאה חופשית של כלי רכב. גודל מחלקה לפי הנחיות משרד התחבורה. בחדר יותקנו מערכות אוורור ופליטת גזים לפי הנחיות המתכננים.
5. אחידות בעיצוב של מחלקות הבדיקה - אופי הגימור של מחלקת הבדיקה יהיו זהים למסלולי המכון.
6. לא תותר גישה ללקוחות בסביבת מחלקות הבדיקה, תתוכנן תצפית נוחה או אמצעי צפייה מחלל ההמתנה לכיוון המחלקות ע"פ כל הנחיות המחייבות (בטיחות אש, נגישות וכו')



9



בעלי תפקידים

1. כל בעל תפקיד יהיה חייב לקבל הדרכה מנאמני הבטיחות ו/או מהמנהל המקצועי לפני תחילת עבודה.
2. אנשי המכון (כולם) חייבים להיות בעלי ידע מלא בתחום מקצועו ותפקודו במכון.
3. ניתן יהיה להסמיך במספר תפקידים את אותו האדם כל עוד הנ"ל איננו פוגע בשרות הלקוח. למשרד התחבורה שמורה הזכות לקבוע כמות כ"א.
4. להלן רשימת בעלי התפקידים:
 - מנהל מקצועי
 - בוחני הרישוי והבדיקה
 - פקידי/ת קבלה וסיכום.
5. כל העלויות של התכנון, רישוי, הקמה, פעילות שותפת, פרסום וכו' של המכון יחולו על המכון.
6. המכון יספק לכל בעלי התפקידים מדי עבודה אחידים עם לוגו של המכון. סקיצות של הביגוד יוצגו למשרד התחבורה לאישור. באחריות בעל המכון לוודא כי בשעות הפעילות של המכון כל הצוות לובש את בגדי העבודה.



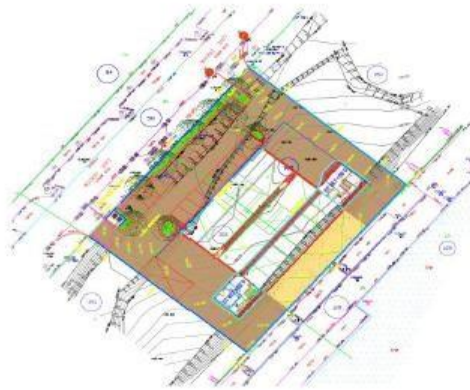
10



תהליך התכנון וההקמה - בשלב העתקת מכון רישוי

1. שלב א'

- לפני תחילת תכנון, יש לבצע מספר בדיקות למיקום המגרש:
 - מיקום גיאוגרפי -
 - חייב להיות בעל אופי מסחרי קיים או מתפתח, נגיש ומאושר ע"י הרשויות לפעילות של מכון רישוי.
 - חשיפה נוחה לנתח שוק.
- המגרש -
 - נדרש להיות בגודל לפי צו הפיקוח על מצרכי לשירותים (ראה נספח) ועל פי עבודת הייעוץ של מרטנס הופמן המאושרת ע"י משרד התחבורה- עם חזית לכביש.

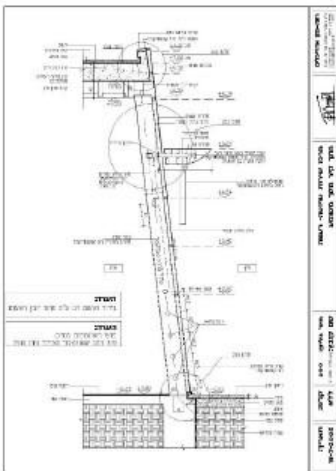


11



2. שלב ב' - תכנון

- גיוס צוות תכנון וניהול הפרויקט.
- ביצוע סיוור משולב עם צוות התכנון במגרש, הכנת תוכנית טופוגרפית לרבות תרשים סביבה ואישורה בועדה המקומית. וצילום המגרש.
- בדיקת דרישות והנחיות התכנון מהרשויות השונות לרבות הועדה המקומית ואיפיון והגדרת מגבלות התכנון.
- העמדה ותכנון המכון ע"פ ניתוח הזכויות והצרכים.
- הכנת מצגת מקדימה למשרד התחבורה אשר תכלול, תוכניות רעיוניות של המכון בק.מ. 1:100, התייחסות ואישור יועץ תנועה למתווה, תרשים סביבה, הדמיות וצילומים של המגרש.
- לאחר אישור משרד התחבורה, סיום תכנון מפורט והכנת והגשה להיתר בניה של התכנון.
- הכנת תוכניות מכרז ופרטי ביצוע מתאמים עם כל צוות התכנון / יועצים לפני הפצתו למכרז קבלנים.



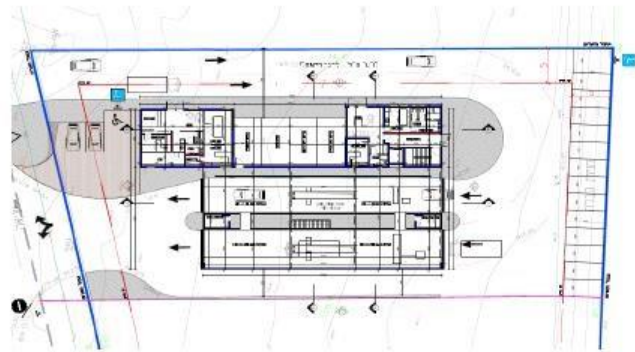
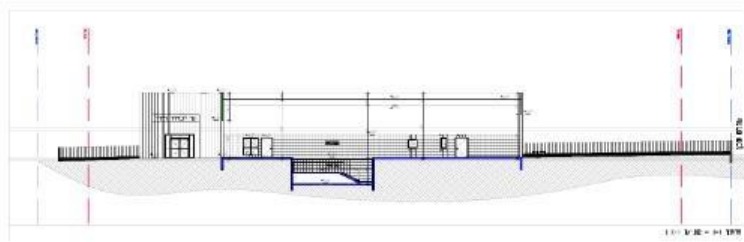
3. שלב ג' - הקמת המבנה

- בחירת הקבלן המבצע והגדרת העבודות.
- הודעה על תחילת ביצוע למשרד התחבורה והועדה המקומית.
- ליווי מקצועי (פיקוח) על פעילויות הקבלנים באתר הבניה.
- הפצת לוח זמנים ועמידתו ע"פ תאום עם משרד התחבורה.
- מסיירה, אכלוס והפעלת המבנה בתאום מלא עם משרד התחבורה, לאחר קבלת כל האישורים מהועדה המקומית והרשויות המאשרות.



12





13



שילוט - חזית

שלט חזית ע"ג קיר חיצוני -

השלט ימוקם ע"ג החזית כך שיהיה בפרופורציה למבנה, ובעל נראות ברורה. המפרט של השלט:

- השלט יהיה בארבעה גדלים שונים בלבד (בגובה - 120 ס"מ, 150 ס"מ, 200 ס"מ או 250 ס"מ).
- אורכו יהיה מותאם למבנה.
- השלט יהיה אחיד בין כלל מכוני הרישוי ויוסכם בין האיגוד (ע"י גרפיקאי של האיגוד) ובין משרד התחבורה.



14



שלט חוצות -

השלט אשר חייב להיות מותקן בכל מכון - ע"פ הנחיות ואישור הרשות המקומית.
המיקום במגרש של השלט חייב להיות אסטרטגי וחייב להיות בעל נראות ממקסימום דרכים.

דוגמאות:



15



חומרי גמר -

(על פי עבודת הייעוץ של חברת מרטנס הופמן המאושרת על ידי משרד התחבורה)

- ריצפת המכון - בטון עם תוסף 'קורידור' בגוון אפור או אדום
- חיפוי קירות - אריחי קרמיקה עד 200 ס"מ בגוון אפור בהיר עם פס כחול בגובה 160 ס"מ - יתרת החיפוי עד התקרה יהיה בטיח וצבע אקרילי - ע"פ פריסת האדריכל.
- תריסים - ע"פ שיקול בעל המכון .
- חזית - פח אלומיניום חלק (אלוקובונד) ע"פ הנחיות האדריכל.
- ריצוף משרדים - גרניט פורצלן 60/60 ס"מ גוון אפור כהה.
- חפוי חדריים רטובים - גרניט פורצלן לבן מט במידות ע"פ בחירת האדריכל.
- תקרות תותב - פח מחורר בגוון אפור מטלי



16



חומרי גמר - ריהוט



17



פרוייקטים - תמונות



18



נספחים

נספח א

כלים וציוד במסלול הבדיקה
(מתוך מכרז משרד התחבורה מס' 13/2015 להקמת
תחנות בדיקה לרישוי רכב)

נספח ב

עדכון עבודת מדיניות פריסת מכוני רישוי
אידע ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ מאי 2016

נספח ג

פרוגרמה לתחנות בדיקה לרישוי רכב
מרטנס הופמן יועצים לניהול בע"מ אוגוסט 2015

נספח ד

חוק נגישות.



19



תודה על שיתוף הפעולה



20





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום שירותי תחזוקה

מדיניות מעודכנת בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכוני רישוי)

20 באוקטובר 2014

תוכן עניינים

1. רקע
2. מבוא
3. הבסיס החוקי
4. הגדרות
5. עדכון המדיניות בנושא מכוני רישוי
6. פרק א' - הקמת תחנות בדיקה חדשות לרישוי רכב
7. פרק ב' - כללים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי רכב
8. פרק ג' - העתקת תחנת בדיקה לרישוי רכב
9. פרק ד' - הצהרת כוונות
 - א. ניגוד עניינים בתחום ביצוע בדיקות לרישוי רכב
 - ב. קציבת כתבי הרשאה למכוני הרישוי

מדיניות בנושא מכוני הרישוי

1. רקע

- א. עד אמצע שנות ה-60 בוצעה בדיקת הרישוי התקופתית של כלי רכב על ידי בוחני משרד התחבורה. בעקבות גידול במספר כלי הרכב, וחוסר ההיענות של נציבות שירות המדינה להגדיל את כמות בוחני הרכב, הוחלט בשנות ה-70 להפריט את בדיקת כלי הרכב לחידוש רישיונות הרכב. וניתנו כתבי הרשאה לתחנות פרטיות לביצוע מבחני רישוי
- ב. החל משנת 1996 ניתנים כתבי הרשאה להפעלת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב באמצעות הליך מכרז פומבי. הסמכות לבצע בדיקות רישוי לרכב הינה פררוגטיבה שלטונית של "רשות הרישוי" אשר במסגרתה קובעת רשות הרישוי, בין היתר, את מיקומן של תחנות הבדיקה ואת התנאים להפעלתן.
- ג. בהתאם לסמכותה הקבועה בתקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, החלה "רשות הרישוי" להסמיך גופים פרטיים לבצע בדיקות תקופתיות לרישוי לרכב.
- ד. תחנות הבדיקה שאושרו על-ידי משרד התחבורה מתחלקות לשתי קטגוריות עיקריות:
1. מכוני רישוי – בעלי כתב הרשאה לביצוע בדיקה תקופתית לכלי רכב לכלל הציבור.
 2. מוסכי רישוי – מוסכים בעלי כתב הרשאה שהוסמכו לבצע בדיקה תקופתית לרכב מסוים כמפורט להלן:
 - מוסכי רישוי לרכב חדש ליבואני רכב;
 - מוסכי רישוי לרכב בטיפול המוסך;
 - מוסכי רישוי לרישוי עצמי;
 - מוסכי רישוי לטרקטורים.

2. מבוא

לאחרונה הוחלט במשרד התחבורה לבחון מחדש את מדיניות המשרד בכל הקשור לתנאי פעילותם של מכוני הרישוי וזאת לאור הניסיון המצטבר במשך השנים, והשינויים שחלו במהלכן ותוך ניסיון לתקן את הערות הביקורת שפורטו בדוח מבקר המדינה מס' 61' משנת 2010.

בעקבות גידול בכמות כלי הרכב במדינה המשרד החליט להיערך עד שנת 2020 מבחינת הקמת תחנות בדיקה חדשות ופריסתם, ולכן הוזמנה חוות דעת מחברת ייעוץ כלכלי חיצונית (א. חפץ ושות'), שנתבקשה ע"י המשרד לבחון את מדיניות פריסת מכוני הרישוי הנוכחית ולהמליץ על המדיניות עד שנת 2020.

ברוח דוח מבקר המדינה ולנוכח הערותיו כי כתבי הרשאה אינם מוגבלים לתקופה קצובה והתופעה גורמת "לספסרות" בכתבי הרשאה, ביקש המשרד מחברת הייעוץ עבודה כלכלית נוספת באשר לפרק הזמן המומלץ לתוקפם של כתבי הרשאה הניתנים ע"י רשות הרישוי למכוני הרישוי, וזאת בניגוד למצב הקיים כיום בו כתבי הרשאה שניתנו למכוני הרישוי, מתחדשים מדי שנה, ללא כל הגבלה בזמן.

א. עיקרי המלצות חב' א. חפץ

1. להמשיך לפעול בתנאי שוק סגור, להעניק כתבי הרשאה במכרז ולפקח על המחירים.
2. לאשר הקמתם של 24 מסלולי רישוי חדשים נוספים אשר 11 מתוכם יוקמו באופן מידי בערים בהן קיים מחסור במסלולי רישוי ויתר 13 מסלולי רישוי יוקמו תוך מתן עדיפות לישובים עירוניים המונים מעל 30,000 איש בהדרגה במהלך העשור הקרוב.
3. המלצה בדבר פרק הזמן המרבי המומלץ לכתב הרשאה הניתן למכון רישוי (יפורט בפרק הצהרת כוונות).

המלצותיה של חב' חפץ היוו תשתית מרכזית למדיניות פריסת מכוני הרישוי שתפורט בהרחבה בפרק א' להלן.

ב. עיקרי דוח מבקר המדינה מס' 61' בכל הקשור לפעילות מכוני הרישוי

1. חידוש כתבי הרשאה - על המשרד לבחון את מדיניותו בנושא החידוש הקבוע של כתבי הרשאה, לנוכח התופעות של "ספסרות" בכתבי הרשאה, והעברתם ע"י בעליהם לצדדים שלישיים.

2. מכירת אביזרים ע"י מכוני הרישוי - על המשרד לבחון דרכים לנטרול ניגוד העניינים בין האינטרסים הפרטיים של מכוני הרישוי לבין תפקידם לפעול על פי הסמכויות השלטוניות שהואצלו להם ע"י המשרד, וזאת ביחס להיתר שנתן המשרד למכוני רישוי למכור אביזרים לרכב שנפסלים על ידם.

3. בדיקת רישוי לאופנועים - על בדיקות הרישוי לאופנועים להתבצע באמצעות מכשור מתאים ולא בהסתמך על מראה עיניים, וכן יש לדרוש את ביצוע בדיקת תקינות הבלמים באמצעות מכשור, גם ממכונים קיימים.

4. מוסכי רישוי - על המשרד להגדיר בבהירות לאלו כלי רכב מותר להבחן מבחן רישוי שנתי במוסכי הרישוי.

הקמת מכוני רישוי

5. היעדר רישום פלילי - על המשרד לדרוש בעת מתן כתב הרשאה אישור בדבר היעדר רישום פלילי מבעלי המכון.

6. דרישות המכרז להקמת מכוני רישוי - בקביעת תנאי המכרזים להקמתם של מכוני רישוי, על המשרד להתחשב בשיקולים של נגישות, בטיחות ושל נוחות ללקוחות.

7. לפני פרסום מכרזים להקמתם של מכוני רישוי חדשים, על המשרד לבוא בדברים עם הרשויות המקומיות שבתחומן מתכוון המשרד לאפשר הקמת מכוני רישוי, במטרה לוודא את ההיתכנות הפיזית והתכנונית להקמת מכון רישוי בתחומן.

בעלויות צולבות

8. על המשרד להקפיד לבצע הפרדה בבעלויות הצולבות בין מכוני רישוי ומוסכים, וכן הפרדה פיזית בין מכוני רישוי ומוסכים המצויים באותה בעלות.

3. הבסיס החוקי

א. סעיף 3 לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: "פקודת התעבורה") קובע כי "רישיון רכב או חידושו יהיה לתקופה שנקבעה בתקנות ובלבד שלא תעלה על שנה אחת".

ב. סעיף 4 לפקודת התעבורה קובע כי "שר התחבורה רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות מתן רישיון רכב, חידושו, העברתו, צורתו, כללי החזקתו ותנאיו, לרבות תנאים בדבר הגבלת השימוש ברכב".

ג. תקנה 273 (א) לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961 (להלן: "תקנות התעבורה") קובעת כי: "המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".

משרד התחבורה בהסתמך על סעיף זה נתן כתבי הרשאה למכוני רישוי לשמש כתחנות בדיקה לרישוי רכב או חידושו לרכב המנויים בכתבי ההרשאה.

ד. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 (להלן: "צו הפיקוח על המוסכים") מסדיר מתן רישיון להחזקת מפעל (מוסך) ובכלל זה מכון רישוי פתוח לשרות הציבור (מקצוע 181).

4. הגדרות

"בעל כתב הרשאה" - אדם או גוף המחזיק בכתב הרשאה שניתן לו על ידי "רשות הרישוי" בהתאם לתקנה 273(א) לתקנות התעבורה.

"רשות הרישוי" - כהגדרתה בפקודת התעבורה.

"שרות" - בין לצורך עצמי ובין לזולת, למעט תיקוני דרך קלים ללא תמורה, לצורך היחלצות מהדרך כדי להגיע למפעל.

"תנאי המכרז" - כל התנאים והדרישות להקמת תחנת בדיקה חדשה המפורטים במסגרת נוסח המכרז העדכני להקמת תחנת בדיקה ובכלל זה, דרישות בעניין: גודל השטח הנדרש להקמת המכון, גודל המבנה ושטחי החניה, ציוד וכוח אדם.

"נפה" - אזור גיאוגרפי מסוים שנקבע לפי החלוקה המנהלית של משרד הפנים.

"קרוב משפחה" - בן זוג, הורה, צאצא, צאצא של בן זוג, אח/אחות.

"אישור הרשות המקומית" – אישור כי לרשות המקומית (עירייה, מועצה אזורית וכו') אין התנגדות שיוקם מכון רישוי בתחומה.

"תחנת בדיקה"/"מכון רישוי" – מקום בו מבוצעות בדיקות רישוי לרכב לצורך אישור תקינותו הפועל על פי כתב הרשאה מאת "רשות הרישוי" על פי צו הפיקוח על המוסכים ותקנות התעבורה.

"בעל מפעל" – המחזיק ברישיון מפעל עפ"י צו הפיקוח על המוסכים.

"שליטה" - היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפין, לרבות יכולת הנובעת מתקנון תאגיד, מכוח הסכם, מכוח אחזקת אמצעי שליטה בתאגיד, או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד, רואים אותו כשולט גם בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד. חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם התקיים בו אחד מאלה:

1. הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, חמישים אחוז או יותר מאמצעי שליטה כל שהוא בתאגיד.
2. הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, אחוז מסוים מאמצעי שליטה כל שהוא בתאגיד שהוא חלק גדול יותר מאחזקת כל בעל עניין אחר בתאגיד.

"אמצעי שליטה" – כל אחד מאלה:

1. זכות הצבעה באסיפה הכללית של חברה או בגוף מקביל לה בתאגיד אחר;
2. זכות למנות דירקטור או מנהל כללי;
3. הזכות להשתתף ברווחי התאגיד;
4. הזכות לחלק ביתרת תאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו.

"בעל עניין" – מי שמחזיק, במישרין או בעקיפין, ב- 5% לפחות מסוג מסוים של אמצעי שליטה. לעניין הגדרה זאת, "החזקה" – לרבות החזקה או כנאמן.

"נושא משרה" – כמשמעותו בסעיף 1 לחוק החברות, התשנ"ט – 1999.

סוגי תחנות הבדיקה עפ"י צו הפיקוח על המוסכים ותקנות התעבורה:

מכון רישוי פתוח לשרות הציבורי (מקצוע 181)

מוסך רישוי לשרות עצמי (מקצוע 171).

מוסך רישוי לציוד חקלאי (מקצוע 172).

מוסך רישוי לרכב בטיפול המוסך (מקצוע היסטורי 182).

מוסך רישום ורישוי לרכב חדש (מקצוע 188).

5. **עדכון המדיניות בנושא מכוני רישוי**

כאמור, הנהלת אגף הרכב החליטה לעדכן את המדיניות בתחום מכוני הרישוי ולקבוע מדיניות חדשה לפריסת מכוני רישוי עד לשנת 2020 המתבססת על הניסיון שנצבר לאורך השנים, העבודה הכלכלית של חב' א. חפץ ודו"ח מבקר המדינה מס' 61' משנת 2010.

מסמך מדיניות זה מתייחס ל-4 היבטים הקשורים להקמת מכוני רישוי, הפעלתם ואופן הפיקוח עליהם, כמפורט להלן:

פרק א: הקמת תחנות בדיקה חדשות לרישוי רכב.

פרק ב: כללים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי רכב.

פרק ג: העתקת תחנות בדיקה לרישוי רכב.

פרק ד: הצהרת כוונות : א. ניגוד עניינים בתחום ביצוע בדיקות לרישוי רכב.

ב. קציבת כתבי הרשאה למכוני הרישוי.

פרק א' – הקמת תחנות בדיקה חדשות לרישוי רכב

פרק זה יעסוק בקריטריונים להקמת תחנות בדיקה (מכוני רישוי) חדשות.

במסגרת פרק זה ניתן דגש על הקמת תחנות בדיקה בערים הגדולות תוך התייחסות למס' כלי הרכב בנפה, מס' תחנות הבדיקה הקיימות בנפה ולמספר מסלולי הרישוי הקיימים, בהתבסס על קיבולת של כ- 75 כלי רכב למסלול רישוי ליום תוך מתן התייחסות לתחזית הביקוש לבדיקות רישוי לרכב ובהתאם לתחזית הגידול במס' כלי הרכב עד שנת 2020.

משרד התחבורה אימץ את המלצת חב' א. חפץ לפיה יש לשמור על המדיניות הנוכחית של שוק סגור ומפוקח תוך מעקב מתמיד של הרגולטור על תנאי הביקוש וההיצע ושמירה על הפעלה רווחית של מכוני הרישוי ורמת שירות נאותה הניתנת לציבור בעלי הרכב.

קריטריונים להקמת מכוני רישוי חדשים

1. **מצבת כלי הרכב** – מצבת כלי הרכב בעיר נתונה ובנפה נתונה, הינה המדד החשוב והמרכזי ביותר לאמידת הביקוש ובחינת הצורך במסלולי רישוי חדשים נוספים.
2. **רמת שרות**
רמת השירות מתבטאת בכמות כלי הרכב הנבדקים ביום במסלול רישוי אחד.
רמת שרות נאותה היא ממוצע של 75 כלי רכב ליום למסלול.
רמת שירות תיבדק על פי כמות כלי הרכב בנפה ביחס למס' מסלולי הרישוי באותה הנפה.
3. **מחסור במסלול רישוי** – מצב בו כמות כלי הרכב בנפה חלקי מס' מסלולי הרישוי בנפה גדולה מ- 75 כלי רכב ליום הנבדקים במסלול רישוי (מספר זה מהווה גבול עליון).
4. **עודף במסלול רישוי** – מצב בו כמות הרכב בנפה חלקי מסלולי הרישוי בנפה קטנה מ- 75 כלי רכב ליום הנבדקים במסלול רישוי.
5. **היחס בין העיר המרכזית בנפה לבין יתר ערי הנפה** – יש לתת עדיפות להקמת מכון רישוי בישובים העירוניים המרכזיים בנפה. יש לדאוג לרווחת ציבור בעלי כלי הרכב ולהימצאותם של מכוני רישוי בקרבת ריכוזי אוכלוסייה גבוהים. לפיכך, מחסור של מסלולי רישוי בישוב מרכזי מצדיק הקמת מכון רישוי אף אם באותה נפה קיים עודף מסלולי רישוי.
6. **מרחק זמן נסיעה** – יש לדאוג לכך כי מרחק הנסיעה והזמן הדרוש על מנת להגיע למכון רישוי נתון, הינו בתחום הסביר.

בשים לב לקריטריונים כאמור הוגדרו ארבעה מצבים לפתיחת תחנות בדיקה עד שנת 2020:

- א. **לא קיים מחסור במסלולי רישוי בעיר או בנפה** – במצב זה לא יאושרו הקמתם של מכוני רישוי נוספים בנפה.
- ב. **קיים מחסור במסלולי רישוי בנפה** - אך לא בישובים עירוניים מרכזיים בנפה. במצב זה, יוקמו מכוני רישוי על פי החוסר בנפה, תוך מתן עדיפות לישובים עירוניים המונים מעל ל- 30 אלף נפש.
- ג. **קיים מחסור במסלולי רישוי בישובים עירוניים מרכזיים בנפה אך לא בנפה כולה** - במצב זה, יוקם מכון רישוי בישוב העירוני המרכזי בשל שיקול רמת השירות (זמן נסיעה, מרחק נסיעה).
- ד. **קיים מחסור במסלולי רישוי הן בישובים עירוניים מרכזיים בנפה והן בנפה** - במצב זה, תינתן עדיפות לישובים עירוניים מרכזיים בנפה. לאחר שמוצה הביקוש בישובים עירוניים מרכזיים בנפה, יש להקים את יתר מכוני הרישוי, במידה ועדיין קיים חוסר, על פי חוסר בנפה, תוך מתן עדיפות לישובים עירוניים המונים מעל ל- 30 אלף נפש.

7. תיאום עם הרשויות המקומיות

תחנות בדיקה חדשות יוקמו בכל מקום, אשר על פי תכנית בניין עיר/תכנית מתאר ברת תוקף, החלה על המקרקעין המיועדים להקמת תחנת בדיקה, ניתן אישור הרשות המקומית הרלוונטית כי שימושי הקרקע הקבועים בתכנית, מאפשרים להפעיל במקרקעין תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב.

"רשות הרישוי" תקיים, כתנאי מקדים ליציאה למכרז להקמת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב, הליך תיאום מול הרשויות המקומיות הרלוונטיות, לבחינת הסכמת הרשות המקומית להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב בתחומה וכן לצורך בדיקת המצב התכנוני וקיום מצאי מגרשים מספק לצורך הקמת מכון רישוי בהתאמה לדרישות המכרז ביחס לקרקע המוצעת.

במידה ובבדיקה המקדימה שתבצע רשות הרישוי יתברר שאין מספיק היצע קרקעות המתאימות להקמת מכון רישוי, רשות הרישוי תבדוק הרחבת התיחום הגיאוגרפי להשתתפות במכרז לצורך הקמת מכוני רישוי. במידה ויתברר כי הרשות המקומית מתנגדת להקמת מכון רישוי חדש בתחומה, רשות הרישוי תגבש המלצה מתוקנת למיקום מכון רישוי חדש, ותקיים הליך תיאום מחודש כמפורט לעיל.

בנוסף, בתנאי המכרזים להקמת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב, ייקבעו התנאים הבאים:

א. תנאי סף להשתתפות במכרז של הגשת אישור הרשות המקומית כי המגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה מתאים להקמת תחנת בדיקה מבחינת שימושי הקרקע המאושרים בהתאם לתוכנית בנין עיר שבתוקף החלה על המקרקעין המוצע.

ב. אמות מידה איכותיות ביחס לשיקולים של דרכי גישה לתחנת הבדיקה המוצעת; צפיפות התנועה בקרבת תחנת הבדיקה המוצעת; השפעת הקמת תחנת הבדיקה המוצעת על התנועה בסביבתה הקרובה ועוד.

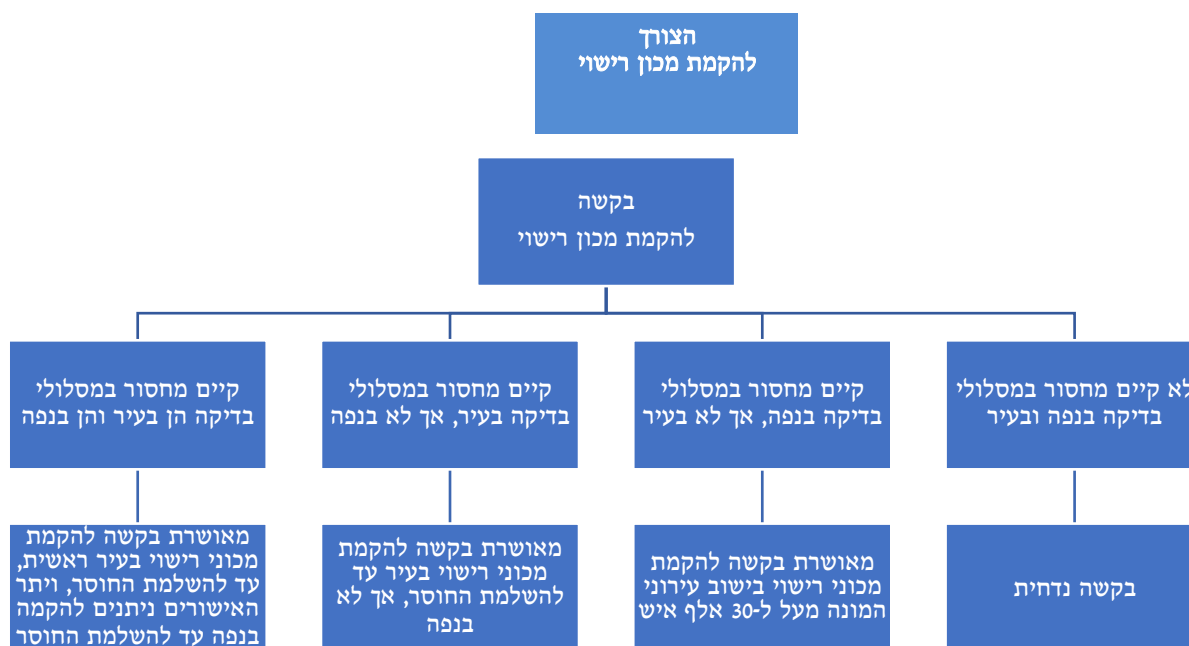
8. נחיצות הקמת מסלול רישוי בנפה

קביעת מועדים מדויקים מחייבת ביצוע בחינה תקופתית מחודשת מפורטת ופרטנית סמוך להבשלת תנאי ביקוש להקמת תחנת בדיקה, וזאת על מנת לקבל תמונה מדויקת יותר בנוגע לנחיצותם של מסלולי רישוי חדשים.

התנאי לנחיצות הקמת מסלולי רישוי בנפה הינו קיום חוסר במסלול רישוי אחד לפחות בנפה.

סיכום

תהליך קבלת ההחלטה בדבר הקמת מכוני רישוי על פי הקריטריונים לעיל מוצגים בתרשים הבא:



יישום המדיניות – תכנית פריסת מכוני הרישוי עד שנת 2020

תכנית פריסה זו תיושם בשלושה שלבים במהלך עשר השנים הבאות דהיינו עד שנת 2020:

שלב א' – הקמת 11 מסלולי בדיקה באופן מיידי:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. <u>נפת יזרעאל</u> | 4. <u>נפת השרון</u> |
| עפולה 1 מסלול. | נתניה 2 מסלולים |
| 2. <u>עכו</u> | 5. <u>נפת פ"ת</u> |
| שפרעם 1 מסלול | רעננה 1 מסלול |
| 3. <u>נפת חיפה</u> | 6. <u>נפת רחובות</u> |
| חיפה 1 מסלול | רחובות 1 מסלול |
| | ראשל"צ 2 מסלולים |
| | 7. <u>נפת תל-אביב</u> |
| | הרצליה 1 מסלול |
| | חולון 1 מסלול |

סה"כ 11 מסלולים

הערה: במהלך שנת 2013, הוכרזו הזוכים במכרזים להקמת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב בערים תל אביב, רחובות, מודיעין ורהט. על פי תנאי מכרז 17/11, מכוני רישוי אלו, עתידים להיפתח לשירות הציבור עד ראשית שנת 2016 (36 חודשים ממועד הכרזת הזוכים במכרז)

שלב ב' – 3 מסלולים שיוקמו עד שנת 2015

נפת יזרעאל

עפולה מסלול 1.

נפת עכו

עכו מסלול 1

נפת רמלה

רמלה מסלול 1

סה"כ 3 מסלולים

שלב ג' – 10 מסלולים שיוקמו משנת 2016 עד שנת 2020

נפת ירושלים 2 מסלולים

נפת צפת 1 מסלול

נפת יזרעאל 1 מסלול

נפת עכו 2 מסלולים

נפת חדרה 1 מסלול

נפת השרון 1 מסלול

נפת רחובות 2 מסלולים

סה"כ 10 מסלולים

מסלול אחד – משמעותו הקמת מכון רישוי חדש

פרק ב' – כללים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי רכב

פרק זה יעסוק בכללים ותנאים להפעלת תחנות בדיקה.

1) הקפדה על עמידה בנהלים

באחריות בעל כתב הרשאה לקיים את כל נהלי "רשות הרישוי" באופן מלא ודייקני.

א. כתב הרשאה אינו ניתן להעברה לאחר. לעניין זה העברה במישרין או בעקיפין ולרבות בדרך של העברת מניות בתאגיד.

העברת כתב הרשאה ורישיון המפעל שניתנו להפעלת מכון רישוי לאחר, תתאפשר רק במקרים חריגים, ואף זאת, בכפוף לאישור מראש ובכתב של "רשות הרישוי" לביצוע ההעברה.

המקרים החריגים, יכולים להיות מקרים שבהם בעל כתב הרשאה, לא יכול **מנסיבות שאינן תלויות בו** (כגון: פטירה, מחלה קשה), להמשיך ולנהל את מכון הרישוי. בנסיבות אלה, תהיה רשות הרישוי רשאית, לבקשת היורשים של בעל כתב הרשאה, על פי צוואה או על פי דין, להחליט על העברת כתב הרשאה ליורשיו של בעל כתב הרשאה, אשר ייכנסו בנעליו בכל הקשור לכתב הרשאה (בדגש למשל על תקופת כתב הרשאה המוגבלת, שלא תוארך כתוצאה מהעברתו כאמור).

"קו פרשת המים" באשר להחלטת "רשות הרישוי" בבקשה להתיר העברת כתב הרשאה לאחר, צריכה להיות העובדה כי בעל כתב הרשאה, אינו יכול להמשיך להפעיל את מכון הרישוי, מנסיבות שאינן תלויות בו. מכאן, שלא ניתן יהיה להעביר כתב הרשאה לאחר בנסיבות שבהן בעל כתב הרשאה אינו רוצה בהמשך הפעלת מכון הרישוי (בניגוד לאינו יכול). במקרים בהם בקשת העברת כתב הרשאה נובעת מנסיבות התלויות במבקש, אין לאפשר את העברת כתב הרשאה לאחר, ויש להורות על יציאה למכרז פומבי להעברת כתב הרשאה. עד להשלמת ההליך המכרזי, ופתיחתו לציבור של מכון הרישוי החדש, יש מקום לשקול להתיר לבעל כתב הרשאה המבקש את העברתו, להפעיל את מכון הרישוי באמצעות אחר, וזאת בהתחשב, בין היתר, בשיקולים של קיומו של צורך במסלולי רישוי במיקום מכון הרישוי, רמת השירות לבעלי כלי הרכב באזור וכיוצ"ב.

איסור העברת כתב הרשאה לאחר לא יחול, מקום שבו לא נכנס בעל מניות חדש לתאגיד המחזיק בכתב הרשאה. למשל: מקום שבו אחד השותפים בתאגיד בעל כתב הרשאה מבקש למכור את מניותיו בתאגיד לשותפיו האחרים הקיימים, לא תהיה מניעה לעשות כן, שכן לא יהיה בכך כדי להכניס בעל מניות חדש לתאגיד בעל כתב הרשאה. הקושי ייווצר רק מקום שבו שותפים יבקשו להכניס שותף חדש למשל. הוספת שותף כאמור בתאגיד בעל כתב הרשאה – לא תתאפשר. גם במקרה כזה, העברת המניות בתאגיד בעל כתב הרשאה, תחייב פניה מראש ובכתב לרשות, וקבלת אישור רשות הרישוי בכתב לביצוע העברת המניות.

במקרה של עבירה פלילית של בעל כתב הרשאה, או מחזיק במניות תאגיד בעל כתב הרשאה המצדיקה את שלילת כתב הרשאה בהתאם להוראות תקנות 15 ב' – ג' לתקנות התעבורה, רשות הרישוי תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לאפשר את העברת כתב הרשאה לאחר, בצורה מיידיית, שיחליף את בעל כתב הרשאה, בכפוף לעמידת ה"נעבר" בדרישות רשות הרישוי, עד לפתיחת מכון רישוי אחר באמצעות מכרז, וביטול כתב הרשאה.

ב. בעל כתב הרשאה נדרש להפעיל את תחנת הבדיקה בעצמו, לרבות העסקת מנהל מקצועי, בוחני רכב וכיוצ"ב.

ג. בעל כתב הרשאה יקיים יחסי עובד מעביד בינו לבין כלל המועסקים במכון (למעט שרותי ניקיון ואבטחה).

ד. בעל כתב הרשאה יקיים תיק מעסיק על שמו במוסד לביטוח לאומי וברשויות המס.

ה. בעל כתב הרשאה ישלם מיסים לפי כל דין בגין נכס המקרקעין בו פועל המכון לרשויות הרלוונטיות.

ו. בעל כתב הרשאה ישלם את כל החשבונות השוטפים בגין הפעלת המכון כגון: חשמל, מים, ארנונה וכיוצ"ב.

ז. בעל כתב הרשאה או התאגיד ינפיק חשבונית בגין מתן שירותים על שמו בלבד. ההנפקה תתבצע באמצעות קופה רושמת ממוחשבת בלבד, לפי מספר הרישוי של הרכב.

ח. התייעוד של כלל המסמכים הקשורים לפעילות מכון הרישוי, ישמר לתקופה של 18 חודשים לפחות.

בעל כתב ההרשאה ו/או מי מטעמו, לא יפתחו עסק נוסף כלשהו בשטח העודף של תחנת הבדיקה, ללא הגשת בקשה ואישורה של "רשות הרישוי".

"רשות הרישוי" תהיה רשאית לאשר בקשה לפתיחת עסק נוסף לצד מכון רישוי קיים, **בשטח העודף** מעבר לשטח המינימלי הנדרש להפעלת מכון רישוי והמקצועות הנוספים שאושרו לו (ככל שאושרו), בכפוף להתקיימות התנאים הבאים:

א. המבקש לא יבצע כל שינוי ממתכונת תחנת הבדיקה המקורית שאושרה לו בטרם יקבל את אישורה המפורש בכתב של "רשות הרישוי" לשינוי כאמור, וזאת על בסיס בקשה בכתב שתקבל "רשות הרישוי" מבעל כתב ההרשאה, אליה יצורפו כל המסמכים הנדרשים, ולרבות מפת מדידה של שטחי תחנת הבדיקה חתומה ע"י מודד מוסמך ותכנית מעודכנת של תחנת הבדיקה לגבי השינוי המבוקש.

ב. שטח תחנת הבדיקה כולל המקצועות הנוספים שיאושרו, יגודר בגדר הפרדה קבועה ללא פתחי מעבר לכלי רכב וחוצי דרך, על מנת למנוע הפרעה לתפקוד התקין של תחנת הבדיקה.

ג. בעלי המכון אינם נגועים בניגוד עניינים ביחס לעסק הנוסף המבוקש, בין במישרין ובין בעקיפין, כמפורט להלן:

1. בעלי כתב ההרשאה, ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם בעל כתב ההרשאה הוא תאגיד) ו/או תאגיד אחר שבשליטת בעל כתב ההרשאה ו/או מי מבעלי המניות של בעל כתב ההרשאה ו/או קרוב של בעל כתב ההרשאה ו/או קרוב של מי מבעלי המניות של בעל כתב ההרשאה, לא יוכלו להפעיל מפעל (בעצמם ו/או באמצעות אחר מטעמם, ולרבות בדרך של השכרת המקרקעין לאחר (צד שלישי) בשטח העודף של המכון) במרחק אווירי של עד 500 מ' מתחנת הבדיקה להפעלת אחד מהמקצועות המפורטים מטה:

- מפעל למכונאות רכב בנזין ודיזל - סמל מקצוע 020, 021, 020, 010.
- מפעל לחשמל רכב - סמל מקצוע 030.
- מפעל לתיקון צמיגים ואבובים - סמל מקצוע 130.
- מפעל לתיקון צינורות פליטה - סמל מקצוע 081.

2. בעלי כתב ההרשאה ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם בעל כתב ההרשאה הוא תאגיד) ו/או תאגיד אחר שבשליטת בעל כתב ההרשאה ו/או מי מבעלי המניות של בעל כתב ההרשאה ו/או קרוב של בעל כתב ההרשאה ו/או קרוב של מי מבעלי המניות של בעל כתב ההרשאה, לא יוכלו להפעיל בשטח העודף של המכון ובמרחק אווירי של עד 500 מ' מתחנת הבדיקה עסק קרוב לסחר במוצרי תעבורה כמוגדר לעיל.

ד. ביחס לעסקים נוספים קיימים במועד פרסום מסמך מדיניות זה, לגביהם ניתן לבצע הפרדה אפקטיבית בין מכון הרישוי לפעילות העסקים הנוספים, בעלי מכוני הרישוי יחויבו לבצע הפרדה אפקטיבית כאמור בתוך לא יותר משנה ממועד דרישת רשות הרישוי. אי ביצוע הפרדה אפקטיבית על פי דרישת רשות הרישוי, במועד שנקבע, תאפשר לרשות הרישוי לנקוט בסנקציה מתאימה כנגד מכון הרישוי, לצורך קיום האמור בסעיף זה.

מסלול לבדיקת אופנועים

מכוני הרישוי יחויבו להקים מסלולי רישוי לרכב מנועי דו גלגלי, על פי מפרט טכני לציוד הנדרש ולנוהל הבדיקה המחייב, שתפרסם "רשות הרישוי" בתוך שישה (6) חודשים ממועד פרסומם ע"י "רשות הרישוי".

ציוד ומחשוב

מכשירי הבדיקה המתקנים במסלולי הבדיקה ועמדות הבדיקה יהיו ממוחשבים, תקינים, מכוילים ומעודכנים עפ"י דרישות "רשות הרישוי" ולרבות תוכנות חדשות, ציוד נוסף וכד', הכל על פי החלטת "רשות הרישוי".

החלפת מכשיר המשמש לבדיקת כלי רכב במכון רישוי, מחייבת את כולו והמצאת אישור המעבדה המוסמכת למרכז המחוזי, כתנאי לשימוש בו לביצוע בדיקות רישוי.

חל איסור מוחלט לבצע בדיקות רישוי במכשיר שאינו תקין, ו/או שאינו נושא אישור מעבדה מוסמכת בתוקף בדבר כולו.

5 התקנת מצלמות

החל מה- 1 בינואר שנת 2015 יחויבו כלל מכוני הרישוי בהתקנת והפעלת מצלמות וידאו במעגל סגור (כולל מכוני הרישוי הקיימים) שיפעלו בכל שעות הפעילות של המכון, לאורך כל מסלולי הבדיקה שיהיו מחוברות למשרד המכון ויכסו את כל שטח המכון כולל המצלמה בבור הבדיקה, הכניסה והיציאה מהמכון, שטחי חניה ותמרון, ושניתן באמצעותן לזהות את מספרי הרישוי של כלי הרכב הנבדקים באופן ברור, בכל עמדות הבדיקה.

קבצים של צילומי המצלמות כאמור, יגובו באמצעות אמצעי אחסון נוסף, יישמרו על-ידי בעל כתב ההרשאה לתקופה של 6 חודשים לפחות, וניתן יהיה להציגם לדרישת "רשות הרישוי" או מי מטעמה, בתוך 24 שעות לכל המאוחר ממועד קבלת הדרישה.

6 אסור הצבת שלטי פרסום

בשטח המכון לא יוצבו שלטי פרסום כלשהם, מעבר לשילוט ההכוונה והמידע הנדרשים בהתאם לנהלי "רשות הרישוי".

7 התקנת אמצעי זיהוי אישיים לבוחני הרכב במכון הרישוי

בעל תחנת הבדיקה יספק אמצעי זיהוי אישי לכל בוחן רכב (מדיה מגנטית או טביעת אצבע) כדי שבוחן לא יוכל לבצע בדיקה בשמו של בוחן אחר.

8 התקנת מסכי טלוויזיה בעמדת זיהוי

יותקנו מסכי טלוויזיה בעמדת הזיהוי באמצעותם ניתן לצפות בנסועת הרכב (מד קילומטרים), שהקליד הבוחן לצורך הצגתה בפני בעל הרכב הנבדק.

9 כח-אדם מקצועי מינימלי בתחנת הבדיקה

א. מנהל מקצועי בעל כתב הסמכה במקצוע מכוונאות רכב המחזיק בתעודת בוחן רכב לכל הסוגים בתוקף, בעל וותק לפחות 5 שנים כבוחן רכב, או לחילופין אישור ניהול למכון רישוי אשר הוסמך כבוחן המחזיק ברישיון נהיגה לרכב משא מדרגה 03 לפחות – ויהיה נוכח בשטח מכון הרישוי משך כל שעות פעילותו.

ב. 4 בוחנים מוסמכים (בוחן מלא) בעלי רישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות. (לשני מסלולים)

שניים מבוחני המכון יהיו בעלי רישיון נהיגה לאופנוע וטרקטור.

דרישה זו מתייחסת למכון בעל שני מסלולי בדיקה בלבד. מסלול נוסף מחייב בוחנים נוספים בהתאם לתקן (כמפורט בנספח ג' סעיף ג' לתנאי המכרז).

10 בוחני מכשור

בעל כתב ההרשאה רשאי להעסיק לא יותר מ- 50% בוחני מכשור מכלל הבוחנים המוסמכים (מלאים) המועסקים במכון, וזאת אך רק בכפוף לעמידתו בתקן חובה כמפורט בסעיף 9 לעיל. למען הבהירות, מכון רישוי אשר מעסיק 7-8 בוחני רכב מלאים (כולל המנהל המקצועי) יהיה רשאי להעסיק לא יותר מ-4 בוחני מכשור רשומים. מכון רישוי אשר מעסיק 5-6 בוחני רכב מלאים (כולל המנהל המקצועי) יהיה רשאי להעסיק לא יותר מ-3 בוחני מכשור רשומים.

סעיף זה ייכנס לתוקף בתוך 6 חודשים ממועד פרסום מסמך המדיניות, לצורך מתן פרק זמן להתארגנות למכוני הרישוי.

11 הוספת מסלול בדיקה שלישי

הוספת מסלול בדיקה שלישי לרכב פרטי מחייבת עמידה בקריטריונים הבאים ובאישור "רשות הרישוי" עפ"י שיקול דעתה, לעניין גודל השטח הנדרש למסלול הנוסף הבקשה תבחן על פי גודל השטח המינימלי הנדרש להפעלת שני מסלולים בהתאם למכרז האחרון שפורסם.

4. תוספת שטח של 530 מ"ר (375 מ"ר – חניה, 125 מ"ר – מסלול רישוי רכב, 30 מ"ר שרותי עזר).

5. בוחני רכב בהתאם לתקן. (2 בוחנים מלאים לכל מסלול בנוסף למנהל המקצועי).

6. ציוד כמפורט בתקן חובה – נספח ב' (לתנאי המכרז האחרון).

12 מתן שירותים נוספים במסגרת המכון:

בעל כתב הרשאה יוכל לתת שירותי בדיקה לרכב נוספים במקצועות הבאים בלבד ובאישור "רשות הרישוי" ועפ"י שיקול דעתה.

א. בדיקות רכב לקניה ומכירה (מקצוע 180).

ב. תיקון וכוון מתלים ברכב (בתנאי שהרכב לא נפסל במבחן רישוי במכון) (מקצוע 195).

ג. בדיקת רכב לאחר תאונה (מקצוע 300/301).

ד. בדיקת רכב ביבוא אישי (מקצוע 300/301) באישור מיוחד מ"רשות הרישוי".

קבלת אישור למתן השירותים הנוספים מותנה בהגשת בקשה בכתב ובעמידה בתקן שטח מלא, ציוד וכ"א לכל אחד מהמקצועות הנוספים.

13) ספרות מקצועית

בעל כתב הרשאה ירכוש בהתאם לדרישת "רשות הרישוי" ספרות מקצועית שתכלול: תקנות התעבורה, ספר הבוחן, תוכנה ממוחשבת לנתוני היצרן שאושרה ע"י רשות הרישוי בנושא זיהום אויר, צמיגים, מנועים וכן כל ציוד וחומר נדרש בכפוף להתפתחות הטכנולוגית ודרישות "רשות הרישוי".

14) כספת לשמירת חותמות

בעל כתב הרשאה יציב בשטח מכון הרישוי לפי שיקול דעתו, כספת כדי לשמור בה את כל החותמות הנמצאות בשימוש במכון.

15) תלבושת אחידה

בעל כתב הרשאה יספק לעובדי המכון תלבושת אחידה ותגי זיהוי שיצוין בהם שם הבוחן ומס' תעודת הבוחן.

16) שינוע כלי רכב למכון הרישוי

חל איסור מוחלט על בעלי כתב הרשאה/ מנהלי מכון רישוי ו/או מי מטעמם, לעסוק בשינוע/הבאת כלי רכב למכון הרישוי לצורך בדיקתם במכון הרישוי, בכל דרך שהיא, במישרין או בעקיפין.

17) שימוש במאגרי מידע לצורך ביצוע בדיקות רישוי

בעל כתב הרשאה יעשה שימוש אך ורק בספק מאגרי מידע מאושר ע"י "רשות הרישוי" לצורך קבלת הנתונים הנדרשים לביצוע בדיקות רישוי, על פי נהלי רשות הרישוי.

18) נוהל חידוש כתב הרשאה

כתב הרשאה למכון רישוי, יתחדש מדי שנה בשנה, על פי החלטת "רשות הרישוי".

כתנאי לחידוש כתב הרשאה, בעל כתב הרשאה ואם הוא תאגיד, בעלי המניות בו, ימציאו עד ליום 31.10 בכל שנה, לידי המפקח המחוזי האחראי עליהם, את המסמכים כמפורט להלן:

א. פרטי בעלויות במכון

- ככל שבעל כתב הרשאה הוא תאגיד, יש להמציא תדפיס עדכני של פרטי התאגיד מרשם החברות, וכן אישור ממע"מ בדבר מספר העוסק המורשה של התאגיד, ואישור ניהול ספרים כדין.

- ככל שבעל כתב הרשאה הוא שותפות, יש להמציא אישור ממע"מ בו מצוין מספר עוסק מורשה של השותפות ושמות השותפים עם מספר תעודות הזיהוי ואישור ניהול ספרים כדין. בגין כל שותף שהינו תאגיד, יש לצרף תדפיס עדכני של פרטי התאגיד מרשם החברות.

- ככל שבעל כתב הרשאה הינו אדם פרטי יש להמציא אישור ממע"מ, בו יצוין שמו של האדם הפרטי, מס' עוסק מורשה ומס' תעודת הזהות ואישור ניהול ספרים כדין.

ב. העדר רישום פלילי

בעל כתב הרשאה ואם הוא תאגיד גם כל אחד מבעלי המניות בו ימציאו תצהיר בנוסח המצורף כנספח א' למסמך זה, בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי, כתנאי לחידוש כתב הרשאה.

בעל כתב הרשאה, אשר לחובתו ו/או לחובת מי מבעלי המניות שבו יש רישום פלילי, יהיה רשאי לפנות לרשות הרישוי ולבקש הכרעתה, האם הוא מקיים את התנאים ואם לא, טרם חידוש כתב הרשאה. רשות הרישוי תחליט במקרה כזה האם מתקיימים התנאים להתליית התעודה או אי חידושה בהתאם לסמכותה הקבועה בתקנות 15 ו-ג' לתקנות התעבורה.

ג. ביטוח

ביטוח הפעילות במכון שתכלול את משרד התחבורה כאחד המוטבים (כמפורט בסעיף 8 לתנאי כתב הרשאה ולסעיף ט' לתנאי המכרז האחרון).

7. חוות דעת מהנדס בטיחות מוסמך, בדבר הסדרי הבטיחות במכון הרישוי ומתקניו ועמידתו בדרישות כל דין רלוונטי;

8. אישור מהנדס מוסמך ע"י משרד הכלכלה בדבר כשירות מתקני ההרמה במכון הרישוי;

9. אישור מרואה חשבון המעיד כי בין בעל כתב הרשאה לבין כלל המועסקים במכון הרישוי מתקיימים יחסי עובד מעביד, קיום תיק על שם בעל כתב הרשאה במוסד לביטוח לאומי, תשלום החשבונות השוטפים: חשמל, מים, ארנונה, וניהול תיק ברשויות המס על שמם.

10. כל מסמך או דרישה נוספת, ככל שיידרשו ע"י נהלי "רשות הרישוי" המעודכנים נכון ליום הגשת הבקשה.

יודגש כי, מכון שלא ימציא עד סוף חודש נובמבר לאותה שנה קלנדרית את מלוא האישורים המפורטים לעיל, כתב הרשאה למכון עבור השנה הקלנדרית הבאה – לא יחודש.

פרק ג' - העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר

א. מבוא

מעת לעת עולה הצורך לטפל בבקשות להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר לאור צרכים ואילוצים שונים.

הוראת נוהל זו באה להסדיר את התנאים להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר.

ב. הבסיס החוקי

תקנה 273 (א) לתקנות התעבורה קובעת: "המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת הבדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".

ג. כללי

1. המבקש לא יבצע כל פעולה טרם הגשת בקשה מנומקת בכתב ל"רשות הרישוי" שתכלול קבלת אישור בכתב לבקשה.
2. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר בהתקיים נסיבות המצדיקות זאת להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר בתום 3 שנים מיום קבלת כתב ההרשאה.
3. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר במקרים חריגים בנסיבות מיוחדות, לאשר העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר גם אם טרם חלפו 3 שנים מיום מתן כתב ההרשאה.
4. "רשות הרישוי" רשאית לסרב לבקשה או לאשרה בכפוף לתנאים שתקבע. לא תסרב "רשות הרישוי" לבקשה בטרם נתנה למבקש הזדמנות להשמיע טענותיו בפניה.
5. למען הסרת ספק, לא יהיה באישור "רשות הרישוי" להעתיק תחנת בדיקה קיימת למקום אחר, כדי להאריך את משך התקופה הקצובה לכתב ההרשאה, כפי שנקבעה במקור.

ד. המקום אליו תועתק התחנה

1. תחנת הבדיקה הקיימת תועתק, בכפוף כאמור לשיקול דעתה של "רשות הרישוי", למקום אחר, על פי סדר העדיפויות כדלקמן:

1.1 באותה העיר/ישוב;

1.2 ישוב עירוני אחר באותה הנפה (מעל 30,000 תושבים);

והכל בהתאם ובכפוף למדיניות פריסת מכוני רישוי העדכנית ביום הגשת הבקשה.

2. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום בו תגרום הקמתה של תחנת הבדיקה לעודף מסלולי רישוי.

3. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום אשר נמצא במרחק של פחות מ 500 מטר ממפעל קרוב או מעסק קרוב הנמצא בבעלותו או בשליטתו, או שהוא בעל עניין בו, או שהוא נושא משרה בו, או קרובו של המבקש, כמפורט בסעיפי איסור ניגוד העניינים לתנאי המכרז האחרון בשינויים המחויבים.

ה. הגשת הבקשה לקבלת אישור עקרוני

1. המבקש להעתיק תחנת בדיקה יגיש ל"רשות הרישוי" בקשה מנומקת בכתב להעתיק תחנת הבדיקה הכוללת נימוקים מפורטים וכן אסמכתאות להוכחת הטענות המופיעות בה.
2. אישור בכתב מאת הגורם המוסמך ברשות המקומית שהשטח המוצע מתאים לשמש כתחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, בהתאם לשימושי הקרקע כמוגדר בתכנית בניין עיר בתוקף.
3. תרשים שיכלול את המיקום של תחנת הבדיקה בקרקע המוצעת להעתיקה, ששטחה לא יפחת מ- 2,500 מ"ר בציון כתובת מדויקת, כולל גוש חלקה ותת חלקה.
4. תצהיר מהמבקש בדבר קיומו של סעיף ה' 3.

ללא קבלת המסמכים המפורטים לעיל רשות הרישוי לא תדון בבקשה להעתיקה.

ו. המסמכים הנדרשים לקבלת אישור עקרוני סופי מ"רשות הרישוי"

במידה ורשות הרישוי תאשר עקרונית את הבקשה להעתיק התחנה ואת מיקומה החדש המבקש יגיש לרשות את המסמכים כדלהלן לצורך קבלת אישור עקרוני סופי:

1. חוזה שכירות לתקופה של 3 שנים לפחות או לחילופין אישור מלשכת המקרקעין (נסח טאבו) המעיד על הבעלות בקרקע אליה בעל כתב ההרשאה מבקש להעתיק את תחנת הבדיקה.

2. המבקש יציג תכנית מפורטת של תחנת הבדיקה בקנה מידה של 1:250 הכוללת את מיקומה של תחנת הבדיקה בקרקע המוצעת להעתקה, כתובת, גוש/חלקה, פירוט לגבי תחנת הבדיקה ובכלל זה מסלולי הרישוי, משרדים, חניה וציוד ששטחה לא יפחת מ- 2,500 מ"ר, (או מהשטח שנקבע במכרז העדכני האחרון) אשר תכלול פירוט כלל שטחי תחנת הבדיקה, על פי טבלת שטחים, בהתאם לפירוט המופיע בתקן החובה להפעלת תחנת בדיקה פתוחה לשירות הציבור (סימול מקצוע 181) במכרז העדכני ביותר, ובחתימת מודד מוסמך.
3. במידה וקיימת תחנת בדיקה אחרת לרישוי כלי רכב בסמיכות מקום למגרש המבוקש, המבקש יציג אישור מודד מוסמך שבו יצוין שהמרחק בין השטח המוצע להעתקת תחנת הבדיקה לבין תחנת בדיקה קיימת (לא כולל את התחנה המיועדת להעתקה) לא יפחת מ- 500 מטר בקו אוירי מהמקום המוצע להקמת תחנת הבדיקה.
- המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין תחנת הבדיקה הקיימת למגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה החדשה.
4. המבקש יגיש תצהיר הכולל רשימה של מפעלים (מוסך למכונאות רכב, תיקון מתלים, תיקון צמיגים ואבובים ותיקון צינורות פליטה) או עסקים (סחר במוצרי תעבורה) הנמצאים בבעלות בעל כתב הרשאה או התאגיד בשליטתו, או שהינו בעל עניין בהם, או שהוא נושא משרה בהם, או השייכים לקרובי בעלי המניות בה (בן זוג, צאצא, צאצא של בן זוג).
5. המבקש יחתום על תצהיר כי מניין השנים לתקופה הקצובה להפעלת תחנת הבדיקה הקיימת והמועקתת למקום אחר לא יוארך כתוצאה מהעתקת תחנת הבדיקה למקום אחר.
6. המבקש יציג התחייבות להקים את תחנת הבדיקה החדשה עפ"י תנאי המכרז המעודכן האחרון בין היתר, בכל הנוגע לציוד, כ"א ומבנה.
7. המבקש יציג התחייבות לא להפסיק לתת שירות בתחנת הבדיקה הפועלת עד להפעלת תחנת הבדיקה החדשה.
8. אישור מהנדס תנועה, הנסמך על תכנית תחנת הבדיקה המוצעת, המאשר כי תכנית תחנת הבדיקה המוצעת, מתאימה לשמש כתחנת בדיקה לכלי רכב, לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי המדינה בכפוף לתקנות התעבורה וכי הכניסות והיציאות אל תחנת הבדיקה וממנה והסדרי התנועה בתוכה (ובפרט רדיוסי הסיבוב) עונים לכל דרישות "רשות הרישוי", ומאפשרות זרימה סדירה של כלי הרכב.
9. ערבות בנקאית אוטונומית בסך 350,000 ₪, שתהיה בתוקף לתקופה של 45 חודשים ממועד הגשתה, להבטחת עמידת בעל כתב הרשאה בתנאי האישור הסופי שיינתן לו להעתקת תחנת הבדיקה, ובלוחות הזמנים לביצוע ההעתקה, כפי שאלו ייקבעו בהחלטת "רשות הרישוי".

ז. תוקף האישור העקרוני הסופי

לאחר קבלת המסמכים כמפורט לעיל, "רשות הרישוי" תקבל החלטה סופית בנוגע להעתקת תחנת הבדיקה בקרקע המוצעת. החלטת "רשות הרישוי" תקבע את לוחות הזמנים למימוש העתקת תחנת הבדיקה כדלקמן:

1. להגיש "רשות הרישוי" בתוך 6 חודשים מיום קבלת האישור העקרוני הסופי, העתק הבקשה לקבלת היתר הבניה כולל תוכניות בניה לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות, היציאות למכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל. כמו כן, שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה.
2. להגיש "רשות הרישוי" בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום קבלת האישור העקרוני תכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית.
3. להמציא בסיום בניית תחנת הבדיקה אישור מהנדס תנועה כי תחנת הבדיקה נבנתה עפ"י התכנית שאישרה "רשות הרישוי".
4. להגיש "רשות הרישוי" בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד כולל תעודת כיוול של כל הציוד ממעבדה מוסמכת והעסקת כח אדם ולצורך לבקשה טופס אכלוס מהרשות המקומית (טופס 4).
5. לקבל את אישור "רשות הרישוי" בכתב בדבר התקיימות כל הדרישות הטכניות להפעלת תחנת הבדיקה, כמפורט בנספח ג' לתנאי המכרז, בתחנת הבדיקה. **מודגש בזאת, כי אישור ה"ממונה" בכתב, יהווה תנאי למתן אישור "רשות הרישוי", לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור.** ככל שבבדיקת "רשות הרישוי" יתברר כי נמצאו ליקויים, או אי התאמות בין תחנת הבדיקה ו/או כל מרכיב בה ולרבות המבנה, הציוד, הסמכות הצוות המקצועי, לבין דרישות "רשות הרישוי" להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, כמפורט בנספח ג' לתנאי המכרז ו/או בכל מקום אחר בנהלי "רשות הרישוי", תקבע "רשות הרישוי" מועד מוסכם לתיקון הליקויים, עד לקבלת אישור רשות הרישוי כאמור ברישא לסעיף זה.

6. לקבל את אישור "רשות הרישוי" בכתב לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום קבלת אישור רשות הרישוי בכתב לבקשה.

ביטול האישור להעתקת תחנת בדיקה

ח.

בעל כתב ההרשאה שלא יעלה בידו להגיש ל"רשות הרישוי" בתוך 6 חודשים מיום קבלת האישור העקרוני הסופי, את העתק הבקשה לקבלת היתר הבניה כולל תכניות בניה טרם הגשתן לרשות המקומית ו/או שלא יעלה בידו לעמוד בכל אחד מלוחות הזמנים להעתקת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב למיקומה החדש, כפי שפורטו לעיל, "רשות הרישוי" תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, לשלול את תוקף האישור העקרוני שניתן לו, וזאת בכפוף לקיום שימוע לבעל כתב ההרשאה.

בהתאם לנסיבות העניין, "רשות הרישוי" תהיה רשאית ליתן אורכות לעמידת בעל כתב ההרשאה בלוחות הזמנים להעתקת תחנת הבדיקה שנקבעו כמפורט לעיל.

החליטה "רשות הרישוי" לתן אורכה להעתקת תחנת הבדיקה, תהיה רשאית לחייב את בעל כתב ההרשאה בפיצוי מוסכם בגין מתן אורכה כאמור, בהתאם לתנאי המכרז האחרון שפורסם להקמת מכוני רישוי, וזאת, אלא אם כן עלה בידי בעל כתב ההרשאה לשכנע כי מקורו של העיכוב בלוחות הזמנים להעתקת תחנת הבדיקה, בגורמים חיצוניים לבעל כתב ההרשאה, אשר לא הייתה לו שליטה או יכולת השפעה עליהם.

1. ניגוד עניינים בתחום ביצוע בדיקות לרישוי רכב

א. **מוסכים הצמודים למכוני רישוי שהוקמו לפני 1989** – בהתאם להודעת המדינה לבית המשפט במסגרת בג"ץ 271/89 לפיה יש לבצע הפרדה פיזית, משפטית ומנהלית בין הבעלויות במכוני רישוי ומוסכים בעלי קרבה פיזית (קו אווירי שאינו עולה על 500 מטר בין מכון הרישוי למוסך), ולנוכח הערתו של מבקר המדינה, בדוח ביקורת מס' 61 ב' בנושא פיקוח על מכוני הרישוי ומוסכים, הוטל על משרדנו לטפל בהפרדה בין פעילות מכוני הרישוי לבין המוסכים.

"רשות הרישוי" מחליטה, כי החל מינואר 2015 לא יחודשו כתבי הרשאה למכוני הרישוי שבסמוך אליהם קיים מוסך או עסק למוצרי תעבורה שיש ביניהם קרבה לבעל כתב הרשאה (הורה, בן זוג, צאצא וצאצא של בן זוג), אלא אם כן, יוכיחו בעלי כתבי הרשאה, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי פעלו לביצוע ההפרדה הפיזית, משפטית ומינהלית, בהתאם לדרישות רשות הרישוי. הודעה על כך תצא למכוני הרישוי הרלוונטיים בהקדם.

ב. **מוסכים לרישוי טרקטורים** - המוסכים לתיקון טרקטורים ממוקמים בד"כ במושבים, קיבוצים ואזורים חקלאיים והמרוחקים ממכוני הרישוי ומרכזי הערים הגדולות. מאחר ויש קושי לנייד אותם למכוני הרישוי עקב משקלם הכבד והפרעה לתנועה בכבישים, לדעת "רשות הרישוי" אין מקום לשינוי מצב זה ויש להמשיך ולאפשר להם לבצע מבחני רישוי לטרקטורים וציוד חקלאי.

ג. **מוסכי רישוי בבעלות החברה** - במוסכים אלו קיימת זהות מוחלטת בין בעלות כלי הרכב לבעלות המוסך כגון: אגד, דן, חב' החשמל וחברות השכרה והחכרה (ליסינג) ועוד.

עמדתה הראשונית של "רשות הרישוי" היא, כי קיים ניגוד עניינים מובהק היות ומדובר במוסכים המפעילים תחנות בדיקה לכלי רכב שבבעלות המוסך בלבד. יחד עם זאת, קיימת שונות בין המקרים השונים: במקרה של חברות התחבורה הציבורית, ייתכן שיש מקום לאפשר את המשך המצב הקיים, משיקולים של התמחות ייחודית ברישוי אוטובוסים, והמשמעות הכרוכה במעבר של אלפי אוטובוסים לביצוע בדיקות רישוי במכונים הקיימים. הנושא ייבחן שנית ע"י "רשות הרישוי" במהלך שנת 2015 תפורסם הודעה מתאימה לתחנות הבדיקה הרלוונטיות. בכל מקרה, לא יינתנו כתבי הרשאה חדשים מסוג זה, עד לקבלת החלטה סופית בעניין זה.

ד. **תחנות בדיקה לרישום ורישוי רכב חדש/רישום ראשוני** - תחנות אלו ממוקמות במתחמי יבואני הרכב המבצעים רישום ורישוי לרכב חדש, עפ"י הנחיות מח' התקינה של משרדנו ובפקוח ובקרה של אגף הרכב.

לדעת "רשות הרישוי" אין מקום לשנות מצב זה ויש לאפשר ליבואני הרכב להמשיך לבצע רישום ורישוי ראשוני ובתנאי שהם עומדים בתקן ובדרישות משרדנו במטרה לייתר הגעת כלי רכב חדשים למשרד הרישוי לצורך רישום ורישוי ראשוני.

ה. **מוסכי רישוי לרכב שבטיפול המוסך** – בהתחשב בפרסום נוהל מס' 117 (מוסך לרישוי רכב שבטיפול המוסך סמול מקצוע היסטורי 182), שנכנס לתוקף ביום 1.6.14, ועל מנת לבחון את השפעתה הוראת הנוהל על פעילות מוסכי הרישוי לרכב שבטיפול המוסך, החלטה ביחס להמשך פעילותם של מוסכי רישוי מסוג זה (סמול מקצוע היסטורי 182) תידחה בשנה. הנושא ייבחן שוב ע"י "רשות הרישוי" לאחר חלוף שנה ממועד יישום הוראת הנוהל האמורה, לצורך קבלת החלטה סופית בעניין.

2. קציבת תוקפם של כתבי הרשאה

מבוא

עד היום מדיניות המשרד בכל הנוגע להקמת מכוני רישוי הייתה מבוססת על מתן כתבי הרשאה מתחדשים מדי שנה, שאינם מוגבלים בזמן.

בעקבות דוח מבקר המדינה מס' 61ב' (עמ' 1206) אשר ביקר התנהלות זו, בין היתר תוך הפניה לפסק דין שניתן בעניין, החליט המשרד לבחון קביעת תקופה קצובה בזמן לכתבי הרשאה למכוני הרישוי החדשים והקיימים, נעשתה עבודה כלכלית של חברת "א. חפץ ושות' בע"מ" בנושא "חוות דעת לפרק זמן המומלץ לכתב הרשאה הניתן למכון רישוי". העבודה התבססה על פרק הזמן שיביא לתשואה סבירה לבעל מכון הרישוי על השקעתו בהקמת המכון ותפעולו. להלן יובא סיכום המלצות העבודה:

מכוני רישוי חדשים

א. מכוני הרישוי העתידיים שיוקמו דומים במאפייניהם הפיסיים [שטח, היקף בינוי, דרישות ציוד מערכות ותשתיות ותקנים מינימאליים של מצבת כוח אדם] אולם הם שונים במאפייניהם הכלכליים [בעיקר בשל מיקומם הגזר את עלות הקרקע, היקף הפעילות, תמהיל הרכבים הנבחרים והעלויות התפעוליות].

ב. מצאנו לנכון לבחון את מכוני הרישוי בשלושה מיקומים אופייניים:

◆ ערים גדולות: ערים אשר אוכלוסייתן מונה מעל 130 אלף תושבים (למעט באר שבע ואשדוד).

◆ ערים בינוניות במרכז הארץ: ערים שאוכלוסייתן מונה 40-130 אלף תושבים הממוקמות צפונית לחדרה ו/או דרומית לגדרה.

◆ ערים פריפריאליות: ערים במרכז הארץ שאוכלוסייתן מונה מתחת ל- 40 אלף תושבים, וכן ערים הממוקמות צפונית לחדרה ו/או דרומית לגדרה. הערים באר שבע ואשדוד סווגו אף הן כערים פריפריאליות בשל רמת הפעילות במכוני הרישוי בעיר, וזאת כפועל יוצא מהתחרות הקיימת, ובשים לב למחיר הקרקע לתעשייה ולוגיסטיקה.

להלן סיכום אומדן היקף הפעילות ופרקי הזמן המומלצים לכתבי הרשאה בשים לב לאזור בו יוקם מכון הרישוי:

תקופה קצובה מומלצת (שנים)					
שעור תשואה נדרש	מספר רכבים ממוצע לרישוי 2 מסלולים			תקופה קצובה למכון רישוי בן שני מסלולים	
	עירוני- גדול	עירוני- בינוני	פריפריה	עירוני- גדול	עירוני- בינוני
10%	32,400	24,300	17,200	17	16
				15	15

על מנת להגיע לתשואה נדרשת סבירה בשיעור של 10% יש צורך בתקופה קצובה של 17 שנים למכון רישוי בן 2 מסלולים הממוקם באזור עירוני גדול, 16 שנים למכון רישוי בן 2 מסלולים הממוקם באזור עירוני בינוני, ו-15 שנים למכון רישוי בן 2 מסלולים באזור פריפריאלי.

התקופה הקצובה רגישה בעיקר לגודל ההשקעה הנדרשת לרכישת הקרקע ולהכנסות הנובעות למכון רישוי בשל מספר כלי הרכב הנבדקים בו. יש לציין כי קיים מתאם בין שני פרמטרים אלו ולרוב קרקע יקרה יותר תגזור רמת פעילות גבוהה יותר.

מכוני ומוסכי רישוי קיימים

נכון לסוף שנת 2012 פעלו בישראל 62 מכוני רישוי (מתוכם מכון אחד סגור ומתוכנן להיות מועתק לכתובת אחרת) וכן 9 מוסכי רישוי לרכב בטיפול המוסך בלבד. קיימת שונות גבוהה במאפיינים הפיסיים של מכוני הרישוי הקיימים כאשר לצד מכוני רישוי בני מסלול אחד פועלים גם מכוני רישוי בני 5 מסלולי רישוי. מוסכי הרישוי מתאפיינים במסלול רישוי אחד לרכבים עד 3.5 טון.

התקופה הקצובה לכתבי הרשאה למכונים אלו צריכה להיקבע על בסיס היקף ההשקעה שביצעו המכונים, עיתוי ביצוע ההשקעה ובחינת פרק הזמן הנדרש להשגת התשואה הנדרשת על השקעה זו. פרקי הזמן המומלצים לכתבי הרשאה מוצגים בשים לב לאזור בו פועל המכון וסוג ההשקעה שבוצעה בו. על מכוני הרישוי הקיימים תהיה מוטלת חובת ההוכחה לגבי מועד ביצוע ההשקעה והיקפה ועקב כך תיגזר תקופת כתב הרשאה.

ההשקעה במכון רישוי נחלקת לשלושה סוגי השקעה:

- השקעה בהקמת מכון הרישוי
- השקעה בהקמת מסלול/מסלולים נוספים
- השקעה בחידוש ציוד ומערכות – זניחה יחסית ולפיכך לא נלקחה בחשבון.

היות ואין בידינו את נתוני ההשקעה של כל אחד ממכוני ומוסכי הרישוי בחרנו לבחון את הנושא באופן כללי וליברלי ככל הניתן וזאת בשים לב לממצאינו בנוגע למכוני רישוי חדשים.

על בסיס בדיקתנו את מכוני ומוסכי הרישוי הקיימים להלן התקופה הקצובה שיש לקבוע בשים לב למיקום המכון ומועד הקמתו:

מועד הקמת המכון	מס' מכוני רישוי בקבוצה	תקופה קצובה בגין הקמת המכון (שנים)	מס' שהוסיפו מסלול השנים האחרונות	תוספת נדרשת בגין הוספת מסלול (שנים)	סך תקופה קצובה (שנים)
לפני 1992 שנת	24	0	0	0	0
לפני 1992 שנת	4	0	4	0	0
1992-1996	9	0	0	0	0
1992-1996	1	0	1	3	3
1997-2003	3	0-3 (למכון על 1.5 דונם) 2-8 (למכון על 2.5 דונם)	0	0	0-3 (למכון על 1.5 דונם) 2-8 (למכון על 2.5 דונם)
1997-2003	1	0-3 (למכון על 1.5 דונם) 2-8 (למכון על 2.5 דונם)	1	3	3-6 (למכון על 1.5 דונם) 5-11 (למכון על 2.5 דונם)
2004-2005	1	4-5 (למכון על 2.0 דונם) 7-8 (למכון על 2.5 דונם)	0	0	4-5 (למכון על 2.0 דונם) 7-8 (למכון על 2.5 דונם)
2004-2005	1	4-5 (למכון על 2.0 דונם) 7-8 (למכון על 2.5 דונם)	1	3	7-8 (למכון על 2.0 דונם) 10-11 (למכון על 2.5 דונם)
2006-2011	14	9-17	0	0	9-17
2006-2011	2	9-17	2	3	12-20

הסבר:

✓ לפני 1992 ובין השנים 1992-1996: המכונים כאמור הוקמו לפני מעל ל-15 שנה. לאור פרק הזמן הארוך שעבר מאז רכישת הקרקע העשוי לגלם בתוכו רווחי הון ההנחה היא כי מכונים אלו השיגו את התשואה הנדרשת על השקעתם בגין הקמת מכון הרישוי ועל כן אין צורך בתקופה להחזר ההשקעה. בנוסף, מכונים אשר הוסיפו מסלול נוסף במהלך שנים 1992-1996 תתווסף תקופה של שלוש שנים להחזר ההשקעה על המסלול הנוסף. זאת אומרת, למכון אשר הוסיף מסלול במהלך עשר השנים האחרונות תינתן תקופה של שלוש שנים לצורך החזר ההשקעה שהושקעה בהקמת המסלול הנוסף.

✓ - 1997-2003: מכונים שהוקמו על קרקע מינימאלית של 2.5 דונם (בדומה למכון חדש) נותרה תקופה של 2-8 שנים לצורך החזר ההשקעה וזאת כתלות באזור הפעילות של המכון ושנת הקמתו. יחד עם זאת מכונים שהוקמו על קרקע של 1.5 דונם הרי שהתקופה האקוויולנטית הינה 0-3 שנים כתלות באזור הפעילות של המכון ושנת הקמתו. למכונים אשר הוסיפו מסלול נוסף במהלך התקופה כאמור, תתווסף תקופה של שלוש שנים נוספות בגין הקמת המסלול הנוסף וזאת בנוסף לתקופה הקצובה. זאת אומרת, לשלושה מכוני הרישוי שהוקמו במהלך התקופה הנ"ל תינתן תקופה של 0-3 שנים למכון בעל קרקע של 1.5 דונם ו- 2-8 שנים למכון בעל קרקע של 2.5 דונם, כמו כן, מכון אשר הוסיף מסלול במהלך עשר השנים האחרונות יקבל תוספת תקופה של שלוש שנים נוספות וכך סה"כ התקופה אותה יקבל המכון לצורך החזר ההשקעה יהיה 3-6 שנים למכון בעל קרקע של 1.5 דונם ו- 5-11 שנים למכון בעל קרקע של 2.5 דונם.

✓ 2004-2005: מכונים שהוקמו על קרקע מינימאלית של 2.5 דונם (בדומה למכון חדש) נותרה תקופה של 7-8 שנים לצורך החזר ההשקעה וזאת כתלות באזור הפעילות של המכון ושנת הקמתו. יחד עם זאת מכונים שהוקמו על קרקע של 2.0 דונם הרי שהתקופה האקוויולנטית הינה 4-5 שנים כתלות באזור הפעילות של המכון ושנת הקמתו. למכונים אשר הוסיפו מסלול נוסף במהלך התקופה כאמור, תתווסף תקופה של שלוש שנים נוספות בגין הקמת המסלול הנוסף וזאת בנוסף לתקופה הקצובה.

✓ 2006-2011: למכונים שהוקמו בשנים הנ"ל נותרה תקופה של 9-17 שנים לצורך החזר ההשקעה בהקמת המכון וזאת כתלות באזור הפעילות של המכון ושנת הקמתו. למכונים אשר הוסיפו מסלול נוסף במהלך התקופה כאמור, תתווסף תקופה של שלוש שנים נוספות בגין הקמת המסלול הנוסף וזאת בנוסף לתקופה הקצובה. זאת אומרת, 14 מכוני רישוי אשר הוקמו בתקופה הנ"ל יקבלו כל אחד תקופה של 9-17 שנים לצורך החזר ההשקעה, 2 מכונים אשר במהלך עשר השנים האחרונות הוסיפו מסלול נוסף יקבלו תקופה של שלוש שנים נוספות וכך סה"כ התקופה תהיה 12-20 שנים למכונים אשר הוסיפו מסלול נוסף.

הערות:

• נכון למועד כתיבת מסמך מדיניות זה, החליטה רשות הרישוי לקבוע את המלצות העבודה הכלכלית בנושא קציבת תקופות כתיב ההרשאה במסגרת תנאי מכרז 17/2011 להקמתן של 4 תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב. במסגרת עתירות שהוגשו כנגד סבירות תנאי זה בתנאי המכרז, נפסק ע"י ביהמ"ש כי: **נקודת המוצא בעיניו היא, שניתן וראוי לקצוב את תקופת ההרשאה, בהינתן שהמדובר במשאב ציבורי העומד לחלוקה ללא תמורה למי שנמצא כי עמד בתנאי הסף הנדרשים. מתן כתבי הרשאה "לעולם ועד", כשיטת לוי, אינה ראויה, בנסיבות אלה.** (עת"מ 49079-07-12 מכון הדרום להרצת ובדיקת רכב בע"מ נ' משרד התחבורה ואח', ניתן ביום 27.11.12, פורסם בנבו).

להלן יובא פירוט השיקולים המקצועיים בדבר קיצוב כתבי ההרשאה

1. ביטול כתבי ההרשאה הישנים ופרסום מכרזים חדשים במקומם יאפשר למשרד התחבורה לשדרג את מכוני הרישוי בהתאם לדרישות המעודכנות על ידי המשרד, הדבר יגרום להקמת מכוני רישוי חדשים ומודרניים שיופעלו באמצעות ציוד חדש ומשוכלל, שטח גדול יותר שיתאים לפעילות הרצויה ועוד.

2. התאמת פריסת מכוני הרישוי החדשים (שיוקמו במקום המכונים הישנים) לצרכי מתן שירות יעיל לציבור, בהתאמה למדיניות שתיקבע ע"י משרד התחבורה. לדוגמה בחיפה פועלים כיום שלושה מכונים רישוי צמודים, ובכך נפגעת רמת השירות לציבור, שהייתה מושגת אילו היו שלושת המכונים אלו, מפוזרים גיאוגרפית בצורה טובה יותר. פרסום מכרזים חדשים במקומם יאפשר את פיזורם בהתאם למדיניות של משרד התחבורה.

3. מתן אפשרות למשרד התחבורה לחסום יזם שהפעיל מכון רישוי בעבר מלהתמודד במכרז חדש במידה ובמהלך הפעלתו של המכון הישן נתגלו ליקויים רבים בתפעולו ועל ידי כך תושג הרתעה שתהיה תמיד לנגד עיניו של בעל המכון.

4. מתן אפשרות לצמצום הפער בין המצב של מכוני רישוי קיימים שפועלים במתכונת הישנה מבחינת ציוד ושטח ועוד, לבין מצב של מכונים חדשים שפועלים על פי הדרישות של המכרזים החדשים.

5. מתן אפשרות להפעלת מכוני רישוי חדשים במקום הישנים, רק במקומות שיקבעו ויאושרו ע"י הרשויות המקומיות. במתכונת הנוכחית אין אפשרות גם לרשויות המקומיות להפסיק את פעילותם גם אם מיקומם מהווה הפרעה לתנועה.

6. מתן אפשרות לכניסת יזמים חדשים להפעלת מכוני רישוי דבר שיזרים "דם חדש" לענף.

7. סגירת מכוני רישוי ישנים ופרסום מכרזים חדשים במקומם יאפשר למשרד התחבורה, לפרסם מכרזים באופן שיקבע על ידו בעתיד, בהתאם לשיקולים מקצועיים וכלכליים עדכניים או משיקולים שימצא לנכון בעת פרסום המכרז ולא ינציח את המצב הקיים ללא כל אפשרות לשפרו.

על נימוקים מקצועיים אלו, מתווספים טיעונים משפטיים כלליים, של "צדק חלוקתי" ביחס להקצאה ללא תמורה של משאב ציבורי לגורמים פרטיים, והחובה לנהוג בשוויון ביחס לכך.

תהליך סגירת מכוני רישוי קיימים (שתקופת קציבת הזמן שנקבעה לגביהם חלפה)

- א. הפצת מסמך המדיניות (28.8.13).
- ב. קבלת הערות מאגוד מכוני הרישוי למסמך המדיניות (1.12.13) ובהמשך במסגרת ישיבות השימוע שקיים המשרד לאיגוד מכוני הרישוי.
- ג. תיקון מסמך מדיניות סופי, לאחר קיום דיון והתייחסות להערות אגוד מכוני הרישוי.
- ד. הפצת המסמך הסופי לאחר אישורו על ידי הנהלת המשרד (20.10.14).
- ה. בחירת מכוני הרישוי המיועדים לסגירה ומועדי הסגירה – הקריטריון יקבע עפ"י הוותק של מכון הרישוי הקיים. פרסום המכרזים להקמת מכוני רישוי חדשים, יחל ממכון הרישוי הוותיק ביותר, שאמור יהיה להיסגר על פי המדיניות החדשה, ואילך. או על פי שיקול דעתה של רשות הרישוי במקרים מיוחדים שיצדיקו זאת.
- ו. קיום הליכי שמוע למכוני הרישוי המועמדים לסגירה.
- ז. להבטחת רצף הפעילות של מכוני הרישוי, מכון רישוי המועמד לסגירה לא יסגור את שעריו עד שיפתח מכון רישוי החדש במקומו, בכפוף לשיקול דעתה של "רשות הרישוי" במקרים חריגים.
- ח. בעלי כתבי הרשאה קיימים, אשר כתב הרשאה שלהם יבוטל, יהיו רשאים להשתתף במכרזים להקמת מכוני רישוי חדשים, בכפוף לעמידתם בתנאי הסף שייקבעו במכרזים.

הערה: יישום ההחלטה באשר לקציבת תוקפם של כתבי הרשאה של מכוני הרישוי הקיימים, יעוכב עד למיצוי ניסיון להגיע למתווה מוסכם מול איגוד מכוני הרישוי ליישום ההחלטה.

מאשר : אינג' אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה

נספח י"ד – פירוט תעריפי מבחני הרישוי לפי קטיגוריות

תוספת (סעיף 4) מחיר						בדיקת הרכב
אזור אילת			בכל הארץ למעט אזור אילת			
בדיקת זיהום אוויר חוזרת	בדיקה חוזרת	בדיקה ראשונית	בדיקת זיהום אוויר חוזרת	בדיקה חוזרת	בדיקה ראשונית	(1) בדיקות כשירות
27	17	82	31	19	96	רכב פרטי, מונית ורכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 8000 ק"ג המופעל על ידי מנוע בנזין, ששנת ייצורו או מועד עלייתו לכביש בשנת 1995 או מאוחר יותר
8	17	63	9	19	74	רכב פרטי, מונית ורכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 8000 ק"ג המופעל על ידי מנוע בנזין, ששנת ייצורו בשנת 1994 או מוקדם יותר
33	17	88	38	19	103	רכב פרטי, מונית ורכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 8000 ק"ג, המופעל על ידי מנוע דיזל
33	26	123	38	31	143	רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר מעל 8000 ק"ג, אוטובוס ורכב עבודה
27	22	100	31	25	117	אוטובוס זעיר המופעל על ידי מנוע בנזין ששנת ייצורו או מועד עלייתו לכביש בשנת 1995 או מאוחר יותר
8	22	81	9	25	95	אוטובוס זעיר בעל מנוע בנזין ששנת ייצורו 1994 או מוקדם יותר
33	22	106	38	25	124	אוטובוס זעיר המופעל על ידי מנוע דיזל
-	13	29	-	15	35	אופנוע
17	13	45	20	15	53	טרקטור
-	13	28	-	15	33	גרור נתמך
-	-	13	-	-	15	התקנת מגופה ברכב המופעל על ידי מנוע דיזל והמצוייד במשאבת הזרקה מכנית
						(2) בדיקת החלפת מנוע
			61			לרכב המופעל על ידי מנוע בנזין משנת ייצור 1995 או מאוחר יותר
53						לרכב המופעל על ידי מנוע בנזין משנת ייצור 1994 או מוקדם יותר
34			39			לרכב המופעל על ידי מנוע דיזל
59			68			לטרקטור
43			50			
						(3) בדיקת שינוי מבנה
22			25			בדיקת תקינות הסרת ווי גרירה
10			11			(4) מתן תוית חלון שלא במסגרת בדיקת כשירות

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

י"ג באדר תש"ף

09 במרץ 2020

סימוכין : 4000-0004-2020-027759

הנדון: נספח אבטחת מידע וסייבר למכרז

1. כללי

- 1.1 מסמך זה כולל אוסף דרישות אבטחת מידע לצורך התקשרות עם הספק.
- 1.2 עמידה בהוראות מסמך זה מהווה תנאי מהותי להתקשרות עם הספק ועליו לעמוד בדרישות אבטחת המידע וסייבר של המשרד כפי שיעודכנו מעת לעת.

2. מטרה

- 2.1 הגדרת רמות אבטחת מידע נדרשת כתנאי לאספקת השירותים בהתאם לצרכי המשרד.

3. הגדרות ומושגים

- 3.1 **מידע:** ידיעה, מסמך, תכתובת, תוכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר הקשור ו/או הנוגע באופן ישיר או עקיף למתן השירותים, לרבות מידע הנוגע לצנעת הפרט של עובדי המשרד או האזרח, בכתובין, בע"פ ו/או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית ו/או אלקטרונית ו/או אופטית ו/או מגנטית ו/או אחרת, הקשורים ו/או הנוגעים למתן השירותים, אשר אינו מצוי בנחלת הכלל.
 - שלמות מידע - זהות הנתונים במאגר מידע למקור שממנו נשאבו, בלא ששוננו, נמסרו או הושמדו ללא רשות כדין.
 - סודיות המידע – מניעת חשיפת המידע לגורמים לא מורשים.
 - זמינות המידע – שמירה על נגישות למידע באופן רציף.
 - מידע מוגן - נתונים על אישיותו של אדם, צנעת אישיותו, מצב בריאותו, מצבו הכלכלי, הכשרתו המקצועית, דעותיו ואמונתו.
- 3.2 **חוק הגנת הפרטיות:** חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א – 1981.
- 3.3 **תקנות הגנת הפרטיות:** תקנות הגנת הפרטיות, התשמ"א – 1981, תקנות הגנת הפרטיות (אבטחת מידע) תשע"ז-2017, הנחיות הרשות להגנת הפרטיות וכל תקנות עתידיות שיתוקנו והנחיות עתידיות שיפורסמו בקשר להגנת הפרטיות ואבטחת מידע.
- 3.4 **מאגר מידע:** אוסף נתוני מידע המוחזק באמצעי מגנטי או אופטי (ובכלל זה מחשב) ומיועד לעיבוד ממוחשב.
- 3.5 **מנהל המאגר:** מנהל פעיל של גוף שבעלותו או בהחזקתו מאגר מידע או מי שמנהל כאמור הסמיכו לעניין.
- 3.6 **הממונה על אבטחת המידע בצד הספק:** הספק יגדיר איש קשר בעל עולם תוכן טכנולוגי מתאים ורצוי בעל היכרות עם עולם התוכן של איומי הסייבר, אשר יהווה רפרנט אבטחת מידע ליישום ההנחיות המופיעות במסמך זה. פרטיו ודרכי יצירת קשר עמו והותנו תאושר ע"י משרד התחבורה.
- 3.7 **נכסי המידע:** כל המידע, מאגרי המידע, נתון אחר או ציוד של המשרד אשר משמש לצורך פעילות המאגר לצורך הפעלת המכרז.
- 3.8 **מערכות מידע:** כלל הציוד הממוכן התומך בעיבוד והצגת המידע של המשרד הכולל בין השאר: שרתים, מחשבים ניידים, ציוד תקשורת, ציוד אבטחת מידע ועוד.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

3.9. משתמשי מאגר מידע:

- 3.9.1. כל בעל תפקיד אצל הספק, הנדרש מתוקף תפקידו להשתמש במידע אשר נצבר במאגרי המידע של המשרד המצויים אצל הספק, או שיש לספק גישה אליהם.
- 3.9.2. בעלי תפקידים במשרד המקבלים במסגרת תפקידם דוחות ומידע המופקים ממאגרי מידע של המשרד המצויים בידי הספק או שיש להם גישה אליהם.
- 3.9.3. מערכות משיקות (צד שלישי) העושות שימוש במידע הנכלל במאגרי המידע של המשרד והמצויים בידי הספק.
- 3.10. **אבטחה פיזית:** האמצעים הפיזיים הנדרשים להגנה על ציוד המחשב, לגישה למידע של המשרד ולשרידות המערכות הממוחשבות המכילות את מאגרי המידע.
- 3.11. **התקן נייד:** מחשב המיועד לשימוש נייד ובכלל זה טלפון נייד כהגדרתו בחוק התקשורת (בזק ושידורים) התשמ"ב-1982 ו/או מצע אחר המשמש לאחסון חומר מחשב/מידע.
- 3.12. **סיווג מידע:** הקניית הגדרת רגישות למידע ובהתאם את הצורך למדרו, בהתבסס על העקרונות שהוגדרו על ידי המשרד.
- 3.13. **נזק למידע/איום (Threat):** פגיעה בסודיות, שלמות וזמינות המידע בבעלותו של המשרד.
- 3.14. **אבטחת מידע:** הגנה על סודיות, שלמות וזמינות המידע, הגנה על המידע מפני חשיפה, שימוש או העתקה, והכל ללא רשות כדין.
- 3.15. **אירוע במ"מ/אירוע בטחון מערכות מחשב/אירוע סייבר:** פעולה המתבצעת בזדון או בשוגג העלולה לפגוע בזמינות, אמינות וסודיות המידע ו/או בצידוד המחשב המשרדי ברמות שונות, ולהביא להשבתת מערכות, שיבוש נתונים מכוון או חשיפת נתונים לגורמים לא מורשים.
- 3.16. **מנגנון הזדהות:** אמצעי המספק פרטים לגבי זהותו של אדם או מערכת בעת ניסיון כניסה ואישור ביצוע פעולות מטעם למערכת מידע.
- 3.17. **זיהוי חד ערכי:** ערך ייחודי המזהה את מי שמתיימר להיות בעל אמצעי הזיהוי.
- 3.18. **הזדהות חזקה:** אמצעי זיהוי המתבסס על לפחות שניים מהפריטים הבאים:
 - 3.18.1. **Something You Are** – תכונה פיזיולוגית ייחודית של המשתמש
 - 3.18.2. **Something You Have** – פריט הנמצא ברשות המשתמש
 - 3.18.3. **Something You Know** – פריט מידע הידוע למשתמש
- 3.19. **קריפטוגרפיה:** שימוש בכלים מדעיים ואלגוריתמים לצורך הגנה על מידע. המטרות העיקריות של קריפטוגרפיה הינן שמירה על חשאיות ואמינות המידע, מתן פתרון למניעת הכחשה של פעולות ומתן מנגנון לאימות זהות משתמשים.
- 3.20. **הצפנה:** יישום של קריפטוגרפיה הממירה מידע גלוי (Clear Text) למידע מקודד (Cipher Text) באופן שיוכל להיות מפוענח ומובן אך ורק לגורמים מורשים.
- 3.21. **חומת אש (Firewall):** רכיב (תוכנה על שרת או רכיב חומרה) המבקר את התעבורה הנכנסת והיוצאת מרשת תקשורת על פי מדיניות אבטחה מוגדרת.
- 3.22. **פגיעות (Vulnerability):** חולשה במערכת העלולה להוביל להתממשות איום.
- 3.23. **לוג (Log):** קובץ התייעוד של נתיב בקרה.
- 3.24. **יה"ב:** היחידה להגנת הסייבר בממשלה – יחידה הפועלת במסגרת רשות התקשוב הממשלתי במשרד הדיגיטל הלאומי. היחידה הוקמה בהתאם להחלטת הממשלה 2443 "קידום אסדרה לאומית והובלה ממשלתית בהגנת הסייבר".
- 3.25. **מיקור חוץ:** השימוש בשירותי מיקור חוץ משמעו הוצאה מחוץ לארגון, או ביצוע על ידי מי שאינם עובדים בארגון פעולות ותהליכים המבוצעים בדרך כלל על ידי המשרד.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

- 3.26. **ספק:** גורם אשר הוכרז כזוכה במכרז ומעניק שירותים (לרבות יעוץ) או טובין למשרד.
- 3.27. **ספק מהותי/קריטי:** ספק המספק שירותים כגון: תמיכה ו/או תחזוקת מערכות מידע, אחסון נתונים רגישים מחוץ למשרד, שירותי מיקור חוץ טכנולוגיים או במקרה בו פגיעה בספק עלולה לגרום לנזק מהותי עבור המשרד.
- 3.28. **ספקים מוסמכים:** ספקים אשר עברו תהליך סקר סיכונים באמצעות בודק וניגשו על ידי בודק לגוף התעדה אשר מורשה להנפיק לספק תעודת "ספק מאושר".

4. השיטה

- 4.1. הספק ימנה נאמן אבטחת מידע וסייבר, שיהיה אחראי ליישום כלל היבטי אבטחת המידע במערכות ובתהליכים.
- 4.2. הספק מתחייב ליישם את דרישות "תורת ההגנה בסייבר לארגון" של מערך הסייבר הלאומי ("תורת ההגנה"), באופן שהולם את פעילותו, גודלו ומורכבותו, ותוך ניהול הסיכון כפונקציה של הסתברות והשפעה. תכניות העבודה ליישום הבקורות על-פי תורת ההגנה תאושרנה על-ידי משרד התחבורה.
- 4.3. בהתאם להחלטת ממשלה 2443, הספק מתחייב לעמוד בתקן ISO27001 למערכת הרלוונטית.
- 4.4. על הספק להמציא תעודת הסמכה בדבר עמידה בתקן ISO27001 מטעם גוף התעדה, האחראי לבצע מבדק התעדה תחת אקרדיטציה בינלאומית של ANAB (ANSI National Accreditation Board) כגון: מכון התקנים הישראלי, חברת IQC וכי. התעודה תומצא למשרד בתוך 120 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות.
- 4.5. הספק מתחייב לעמוד בתקן ISO27017 לעבודה בסביבות הענן במידה ומתקיימת עבודה בסביבה זו.
- 4.6. הספק מתחייב כי בכל מקרה בו הוא מחזיק ברשומות אשר מכילות מידע אודות כרטיסי אשראי, כהגדרתם בתקן PCI-DSS של חברות האשראי הבין לאומיות, הספק יעמוד בכל הוראות התקן הרלוונטיות לעניין זה.
- 4.7. להלן יפורט אוסף דרישות בתחום אבטחת המידע לצורך התקשרות עם ספק. עמידה בהוראות מסמך זה מהווה תנאי מהותי להתקשרות עם הספק, ועליו לעמוד בדרישות אבטחת המידע של המשרד.
- 4.8. הכתוב במסמך זה אינו פוטר או גורע מאחריותו של הספק מכל הוראות דין הנוגעות לניהול מאגרי מידע ושמירה על פרטיותו וצנעתו של הפרט או מכל חוק רלוונטי אחר לנושא.
- 4.9. המסמך אינו מחליף כל הוראה או הנחיה של גורם זה או אחר למול הגוף מקבל המידע, אולם הוא מניח את היסודות שלאורך המשרד מצפה כי הספק ינהג ויישם בעת קבלת מידע ממנו.
- 4.10. אי יישום העקרונות המובאים במסמך זה בחלקם או במלואם עלול להביא להפסקת ההתקשרות בהתאם לשיקול דעתו המקצועי של המשרד.

5. סיווג ומיפוי המידע

- 5.1. הספק יפעל על פי סיווג המידע שהוגדר ע"י המשרד. אפיון השירות יבוצע על פי סיווג זה.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

6. אפיון השירות המוצע

- 6.1. על הספק לתאר ולצרף מסמך המתאר את מדיניות אבטחת המידע של השירות המוצע.
- 6.2. הפירוט יכלול:
 - תיאור ארכיטקטורה של המערכת המוצעת.
 - בקורות אבטחת המידע אשר בשימוש המערכת.
 - נהלי גיבוי ו-DR.
 - אופן שילוב תהליך SDLC במחזור חיי המערכת.
 - תהליכים ארגוניים לצמצום סיכונים והתמודדות עם איומים.
 - המצאות והערכה של תאימות לתקינה ולחוקים.
 - אופן זיהוי ותגובה לאירועים.
 - הערכת עובדים ובדיקות מהימנות.
 - ביצוע מבדקי חדירה תקופתיים.
 - יישום מנגנוני ניטור ובקרה.
 - אופן הטיפול בנושא הזדהות וניהול הרשאות.
 - זיהוי חולשות והתקנת טלאים.
 - במידה וספק המערכת מבצע שימוש בתשתית מחשוב של ספק אחר, עליו לציין זאת ולצרף מסמך המתאר כיצד מתבצעת חלוקת האחריות בינו לבין ספק התשתית הנוסף ובאילו אמצעים הוא נוקט בכדי להגן על המידע מפני פגיעות ברמת התשתית ולאשר מול חטיבת אבטחת מידע וסייבר.

7. שמירה על סודיות ופרטיות

- 7.1. הספק מתחייב לעמוד בהוראות חוק המחשבים, התשנ"ה 1995 – דיני הגנת הפרטיות ובכללם חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א 1981 ותקנות הגנת הפרטיות (אבטחת מידע) התשע"ז-2017.
- 7.2. הספק מתחייב למלא אחר כל הוראות אבטחת המידע לגבי שמירת מידע כפי שיועברו ע"י המשרד.
- 7.3. הספק ידאג לאבטחת כל חומר שיגיע אליו במסגרת ביצוע התחייבויותיו על פי הסכם זה ויהיה אחראי כלפי המשרד על כל המידע המועבר אליו או דרכו לרבות דוחות, נתונים אישיים, תכתובות דוא"ל, קבצים, מסמכים, שרטוטים וכיו"ב על פי ההנחיות שיועברו על ידי המשרד.
- 7.4. באחריות הספק לדאוג לחיסיון, אמינות וזמינות המידע של המשרד שברשותו.
- 7.5. הספק יהיה אחראי לכל עקיפה או ניסיון עקיפת מנגנוני אבטחה ובקורות גישה לתשתיות שונות, שיבוצע על ידי מי מהעובדים מטעמו.
- 7.6. בעת אירוע אבטחת מידע/סייבר או אירוע חריג אצל הספק, לרבות אירוע בו קיים חשד לגבי דלף מידע של המשרד, הספק מחויב להודיע באופן מידי לאיש הקשר מטעם המשרד ולא יאוחר מיום העבודה בו התבצע האירוע והובא לידיעת הספק.
- 7.7. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המשרד בכל אירוע חריג בו מעורב עובד הספק, או שקיים חשד למעורבות שיש עמה השלכה ישירה או עקיפה על ביטחון מערכות המידע של המשרד, בכל הפרה או חשד להפרה של חוקים תקנות או נהלי אבטחת מידע כולל בחקירת אירועים או חשדות לחריגות אבטחת מידע או דליפת מידע של המשרד לגורמים בלתי מורשים.
- 7.8. ככל שהמסמכים הקשורים לפרויקט, יועברו כשהם מוצפנים, הרי שהמסמכים יישמרו אצל הספק בתצורה מוצפנת.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

- 7.9. מידע "מוגבל" יהיה נגיש לעובדי הספק ע"פ הגדרת הצורך לדעת (Need to Know).
- 7.10. הכנת עותקים לצרכי עבודה אצל הספק תיעשה על פי צורך בלבד ותפוצתם תהא בקרב עובדי הספק הנדרשים לעותקים אלו בלבד.
- 7.11. על הספק ליישם יכולת הגדרה במערכי הניטור לרישום גישה או ניסיונות גישה למידע המוגדר כרגיש.
- 7.12. הספק מתחייב למנות ממונה על אבטחת המידע מטעמו, אשר יהיה אחראי על הטיפול במאגרי המידע המצויים בידי הספק וכן על יישום ההנחיות המופיעות במסמך זה.
- 7.13. הספק יחתום על התחייבות לשמירת סודיות, בנוסח המצורף למכרז, וכן יחתים על התחייבות זו את עובדיו ו/או כל מי מטעמו אשר יהיה בעל גישה למאגר מידע של המשרד או למידע מתוכו במסגרת ההתקשרות.
- 7.14. הספק מתחייב להפריד הפרדה מלאה את מאגרי המשרד המצויים בידי ברמה פיזית מיתר מאגרי המידע שברשותו.
- 7.15. בכל מקרה שבו לספק התקשרות עם צד שלישי כלשהו אשר יש לו נגיעה עם ההתקשרות בין הספק למשרד במסגרת מכרז זה ו/או על יישום ההנחיות המפורטות במסמך זה, הספק מתחייב לאשר מול המשרד ולפעול על פי הנחיותיו וכן לידע את הצד השלישי על החובות הנובעים מקיום ההנחיות המפורטות במסמך זה, על הספק לאשר את ההתקשרות עם צד שלישי אל מול המשרד.
- 7.16. המשרד רשאי לבצע בקרה תהליכית וטכנולוגית אצל הספק, לאחר תיאום עמו לפחות שבוע טרם ביצוע הבקרה. הספק מתחייב לשתף פעולה עם נציגי המשרד לצורך כך.
 - 7.16.1. הספק יספק למשרד את הפרטים הנדרשים לבקרה: בעלי תפקידים רלוונטיים לאבטחת מידע, פרטי ספקי מערכות קריטיות ושירותים (ספק ענן, ספק אינטרנט, אירוח אתרי אינטרנט וכדומה). הספק יעדכן את המשרד התחבורה בכל שינוי בפרטים אלה.
- 7.17. בקרות אירוע אבטחת מידע אצל הספק, תאושר גישה לעובדי המשרד או מי מטעמו לכלל מערכות המידע הרלוונטיות לאירוע.

8. שימוש, אחזקה וניהול מאגרי מידע

- 8.1. כל המידע, התוכנות, האפליקציות, הנתונים, קוד וכו' אשר יאוחסנו על ידי הספק יהיו בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד. הספק יצהיר כי הוא מוותר על זכותו לתבוע כל זכות קניינית מהמשרד, ובכלל זה את הזכות לקניין רוחני. למען הסר ספק, כל החומר המועבר על ידי המשרד לספק וכל המידע הנצבר במערכות אשר לספק גישה אליהם הינו בבעלות המשרד כולל זכויות הקניין חומרי ורוחני והינם בבעלות הבלעדית ואין לספק כל זכות לתבוע שימוש במידע או לבצע בו כל שימוש שאינו באישור המשרד.
- 8.2. כל שינוי במדיניות הספק בנוגע ליישום ההנחיות במסמך זה יובא לידיעת ואישור המשרד.
- 8.3. הספק מתחייב שכל גישה שלו, או של מי מטעמו, למידע ולמאגר המידע, תתבצע אך ורק בהתאם להוראות המשרד ולמטרות אשר הוגדרו לו על ידי המשרד במסגרת ההתקשרות.
- 8.4. הספק מתחייב שהוא, או מי מטעמו, לא יעביר מידע, או חלק ממידע, מתוך מאגרי המשרד אשר בידי או שיש לו גישה אליהם, לצד שלישי כלשהו ללא אישור מפורש ובכתב מאת המשרד.
- 8.5. הספק מתחייב למנוע שמירה של נתונים רגישים באופן מקומי אצל משתמשי המערכת. במקרים חריגים יש לקבל אישור מפורש ובכתב מראש מהמשרד.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

9. זיהוי וניהול סיכונים

- 9.1 על הספק לפרט תכנית ביצוע לניהול וזיהוי סיכונים אבטחת מידע בכל שלב משלבי הפרויקט.
- 9.2 הספק יבצע סקרי סיכונים אבטחת מידע וסייבר תקופתיים למוצרי אבטחה, מערכות, תשתיות ותהליכים מרכזיים. ביצוע סקר הסיכונים, לא יפחת מאחת ל-36 חודשים ויתוקף לפחות אחת ל-18 חודשים. הסקרים יבוצעו על-ידי חברה חיצונית, המתמחה בנושא אבטחת מידע וסייבר, ושאינה קשורה לספק או לגופים שפיתחו את המערכות. ממצאי הסקרים יוצגו לחטיבת אבטחת מידע וסייבר במשרד התחבורה, ותכנית עבודה לתיקונם תגובש על פי תעודף של משרד התחבורה. הספק מתחייב לפעול בהתאם לתוכנית העבודה לתיקונם של סיכונים אבטחת המידע שהתגלו.
- 9.3 הספק מתחייב לפנות למשרד בבקשה לאישור לפני ביצוע שינויים בארכיטקטורת המערכת, או באופן מתן השירותים. הספק מתחייב שלא לבצע שינוי כלשהו ללא אישור מפורש ובכתב מהמשרד.
- 9.4 הספק רשאי להציע בקרות חלופיות לדרישות המפורטות במסמך זה, בקרות אלו ייושמו לאחר קבלת אישור מראש בכתב של גורמי אבטחת המידע במשרד.
- 9.5 הספק יציג ניתוח דפ"א (דרכי פעולה אפשריות) לפנייה בתשתיות אבטחת המידע של הפרויקט כולל פתרונות אפשריים להתמודדות עם סוגי התקיפה השונים.

10. אבטחת המידע במישור משאבי האנוש והעובדים

- 10.1 הספק מתחייב כי כל עובדיו ו/או מי מטעמו אשר יהיו בעלי גישה למאגרי המשרד ו/או יועסקו במסגרת התקשרות הספק עם המשרד, יהיו בעלי הכשרה מתאימה, בהתאם לנדרש במסמכי המכרז וההתקשרות. בדיקת אימות הרקע של כל מועמד להעסקה כעובד הספק, מי מטעמו או משתמש צד שלישי, יעשו ע"י הספק כנדרש על פי דין ולפי כללי האתיקה הרלוונטיים, והיקפם יתאים לדרישות המשרד, לסיווג המידע שיהיה נגיש להם ולסיכונים הצפויים.
- 10.2 הספק יהיה אחראי כלפי המשרד על כל פעילות עובדיו ו/או מי מטעמו במסגרת ההתקשרות.
- 10.3 הספק מתחייב שכל עובדיו, ו/או מי מטעמו ו/או משתמשי צד שלישי, מבינים את מלוא האחריות המוטלת עליהם בנוגע למידע ולאבטחתו וכי הם מתאימים לתפקידים שנועדו להם. על הספק להפחית סיכונים גניבה, הונאה או שימוש לרעה בגישה למידע של המשרד באמצעות נקיטת אמצעי הגנה סבירים ומקובלים (כגון מצלמות אבטחה, תיעוד גישה וכדומה), וזאת מבלי לגרוע מהוראות נספח זה באשר לאבטחה הפיזית והסביבתית.
- 10.4 על הספק לבצע הדרכות מודעות אבטחת מידע לעובדיו בתחום העיסוק של העובד בתדירות של אחת לשנה ולתעד זאת.
- 10.5 הספק מתחייב למנוע מקרים בהם עובדיו ו/או מי מטעמו ינסו לבצע גישות למאגרים אליהם לא קיבלו הרשאה.
- 10.6 הספק מתחייב כי תפקידים ותחומי אחריות של עובדי הספק ו/או מי מטעמו ו/או משתמשי צד שלישי הנוגעים לאבטחה, יוגדרו ויתועדו ע"י הספק לפי מדיניות אבטחת המידע של הארגון.
- 10.7 חוזה הנחתם עם עובדים חדשים יכלול התייחסות לאחריות העובד בכל הנוגע להיבטי אבטחת מידע, וילווה בהצהרה על שמירת סודיות.
- 10.8 חוזה של הספק עם חברות כוח אדם/השמה או עם חברות המספקות שירותי מיזור חוץ, יכלול התייחסות בכל הנוגע לבדיקות המבוצעות בתהליכי גיוס העובדים. אבטחת מידע בעת העסקת עובדים והגברת המודעות שלהם נוהלי אבטחת מידע של הספק יגדירו מהן הפעולות שיש לבצע בכדי לשמור על נכסי המידע של המשרד.
- 10.9 על הספק להגדיר נהלים, בקרות ופעולות נוספות המיועדות למנוע את זליגת המידע מעובדים להם יש נגישות למידע של המשרד.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

10.10. לעובדים (כולל עובדים חיצוניים לארגון) המסיימים את העסקתם בארגון, בין אם ביוזמתם או ביוזמת המעסיק, ייחסמו הרשאות הגישה למידע (בין אם למערכות מידע ובין אם לאמצעים פיזיים).

10.11. הספק יודא כי בסיום ההעסקה לא ישארו נכסי מידע של הארגון בידי העובד.

10.12. הספק יגדיר את אופן הטיפול בעובדים בהיבטי אבטחת מידע לתקופת הזמן שבין הודעת העזיבה לסיום העסקה. יש להגדיר דרישות לפחות בנושאי בקרת גישה, עבודה על מערכות ומסמכים וכו'.

11. אבטחה פיזית וסביבתית

11.1. הספק מתחייב לאבטחת אזורי העבודה בהם מתבצע חיבור למשרד התחבורה ובכלל זה עבודה על מערכות/מאגרי מידע של המשרד.

11.2. הספק מתחייב כי הגישה לאזורים שקיים בהם מידע ו/או מאגרי מידע וארונות התקשורת תהיה מתועדת ומבוקרת באופן המאפשר את וידוא זהות האדם הניגש לציוד הנ"ל.

11.3. בכל מקרה בו מאגר המידע נמצא ברשות הספק, הספק מתחייב לתעד הכנסה והוצאה של ציוד אל המתקנים בהם ממוקם המאגר ומהם.

11.4. הספק מתחייב כי כניסת ספקים או לקוחות לאזורי חוות השרתים תהיה מבוקרת, תכלול ליווי, ותירשם ביומן רישום אירועים.

11.5. אמצעים לבקרת כניסה פיזית: הספק מתחייב כי השרתים והציוד המשמש לאחסון, עיבוד וגישה למאגרי המידע והיישומים יוגנו על ידי אמצעים מתאימים לבקרת כניסה כדי להבטיח שרק לעובדים מורשים תותר הגישה.

11.6. הגנה מפני איומים סביבתיים: הספק מתחייב ליישם הגנה פיזית מפני נזקים של שריפה, הצפה, רעידות אדמה, פיצוצים, הפרות סדר וסוגים אחרים של אסונות טבע ופגיעות מעשה ידי אדם.

11.7. הספק מתחייב לכתוב וליישם הנחיות אבטחה פיזית לעבודה באזורים הייעודיים.

11.8. שירותים תומכים: הספק מתחייב להגן על הציוד בפני הפסקות חשמל והפרעות אחרות הנגרמות בגלל כשל שירותים תומכים.

11.9. אבטחת כבלים: הספק מתחייב כי כבלי חשמל ותקשורת הנושאים נתונים או תומכים בשירותי מידע, יוגנו מפני גישה לא מורשית או נזק.

11.10. תחזוקת ציוד: הספק מתחייב לתחזק את הציוד כראוי על מנת להבטיח זמינות ורציפות תפקודית.

11.11. אבטחת ציוד וניירת - הספק יודא כי הצעדים הבאים ננקטים בכל הנוגע לאבטחת ציוד וניירת:

11.11.1. ציוד המכיל מידע רגיש ומיועד להשמדה או תחזוקה או נמסר אל גורם חיצוני לספק אינו מכיל מידע על לקוחות משרד התחבורה.

11.11.2. מדיית זיכרון שהכילה מידע על לקוחות משרד התחבורה תוצא אל מחוץ לספק לצורכי תחזוקה רק לאחר שנקטו אמצעים מספקים למחיקת המידע באופן המונע אפשרות שחזור המידע באמצעים טכנולוגיים גם לאחר מחיקת המידע.

11.11.3. מצעים רגישים אשר אין בהם שימוש ייגרסו או יושמדו.

11.11.4. ניירת המגיעה לסריקה תאובטח באופן נאות, כולל בתהליך הגניזה וההשמדה.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

12. אבטחה לוגית

- 12.1. הספק מתחייב ליישם אמצעי אבטחה הולמים שימנעו חדירה מכוונת או מקרית למערכת או למערכות התשתית והתקשורת, יש להציג את אמצעי הבקרה לחטיבת אבטחת מידע וסייבר טרם יישום, ולקבל אישור מראש ובכתב על אמצעי הבקרה אותם בחר.
- 12.2. הספק מתחייב לבצע הפרדה בין רשתות המאכלסות את מאגרי המידע של המשרד ליישומים ולכלל הרשתות (סגמנטציה) באמצעות הפרדה לוגית הכוללת סגמנט מבודד מאחורי חומת אש, יש לפרט את תכנית ההפרדה ולצרף שרטוט רשת.
- 12.3. הספק מתחייב שכל אמצעי אבטחת המידע יעברו הקשחות לפי המלצות היצרן.
- 12.4. הספק מתחייב לעדכן באופן שוטף את המערכות השונות למניעת ניצול פרוצור אבטחת מידע. עדכונים ברמת חומרה קריטית וגבוהה יותקנו עד 24 שעות לאחר פרסום הודעה ע"י היצרן/משרד/גוף מורשה ממשלתי אחר, עדכונים ברמת חומרה בינונית/נמוכה יותקנו עד שלושה ימי עבודה לאחר פרסום הודעה ע"י היצרן/משרד/גוף מורשה ממשלתי אחר.
- 12.5. הספק מתחייב שמערכות אבטחת מידע יספקו שרידות מלאה לשמירה על זמינות המערכת, יש לצרף למענה את תכנית השרידות והזמינות.

13. תיעוד ובקרה

- 13.1. הספק מתחייב לנהל מנגנון תיעוד אוטומטי שיאפשר בקרה וביקורת על כלל המערכות הטכנולוגיות, בכלל זה הכוונה גם למאגרי מידע של המשרד.
- 13.2. הספק יישם מנגנוני בקרה Audit על ממשקי ניהול של מערכות הגנה, תשתיות, ממשקים ומערכות מרכזיות, לצורך זיהוי והתרעה על אירועי אבטחה חריגים, הן מצד משתמשים פנימיים והן מצד משתמשים חיצוניים. יש לצרף למענה את הפתרון לדרישה.
- 13.3. על הספק לבצע תיעוד של כל אירוע אשר יש בו משום פגיעה בשלמות, סודיות וזמינות המידע, יש לצרף למענה את הפתרון לדרישה.
- 13.4. כל אירוע אבטחה, ייחקר וייבדק ויופק דוח אירוע המתאר את הגורמים לאירוע ואת דרכי הטיפול באירוע. הספק יוציא הנחיות לביצוע על מנת להפחית את הסיכוי לאירוע דומה. בנוסף, הספק יעביר את דוח האירוע לעיון חטיבת אבטחת מידע וסייבר של משרד התחבורה.
- 13.5. על הספק להכין הוראות להתמודדות עם אירועי אבטחת מידע אשר מתייחסים לחומרת האירוע ולמידת רגישות המידע. בהוראות אלו תהיה התייחסות לצעדים מידיים הנדרשים לטיפול באירוע כגון דיווח למשרד, ביטול הרשאות וכדומה, יש לצרף למענה דוגמא לדרישה.
- 13.6. הספק ישלב פתרון לתיעוד פעילות אשר תוגדר קריטית במערכת, פעילות אשר נראית חריגה (כולל פעילות בבסיס הנתונים ו/או במערכת ההפעלה), ופעילות או ניסיונות לביצוע פעולות אשר נוגדת ישירות את המדיניות שהוגדרה במערכת. כמו כן, על המערכת לספק כלים מתאימים לשמירה על קבצים אלו ויכולות דיווח לבעלי התפקידים המתאימים כדי שיוכלו לטפל בהתרעות.
- 13.7. מנגנון הבקרה במערכות יאפשר ביצוע מעקב אחר האירועים הבאים:
 - שימוש במנגנון ההזדהות – Login/Logout.
 - ניסיון כושל בכניסה למערכת.
 - ניסיונות גישה למידע ללא הרשאת גישה.
 - אירועים אפליקטיביים שיוגדרו כדורשי בקרה עפ"י מנגנון כללים מיוחד לנושא.
 - מחיקת אובייקטים במערכת.
 - פעילויות המבוצעות על-ידי גורמים בעלי הרשאות גבוהות.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

- פעולות אדמיניסטרציה (ניהול משתמשים, הורדה והעלאת Services וכו').
- שגיאות תפעוליות (נפילת מערכת, הודעות שגיאות תוכנה וכו').

13.8. עבור כל אירוע המוגדר כדורש בקרה יישמרו הפרטים הבאים:

- תאריך ושעה.
 - מקור ביצוע הפעולה לדוגמה: כתובת IP\DOMAIN.
 - שם המשתמש.
 - סוג האירוע.
 - הצלחה או כישלון של האירוע.
 - זיהוי האובייקט עליו מבוצעת הפעולה לדוגמה: שם קובץ.
 - תיאור הפעולה (מה בוצע): עבור כל סוג אירוע יש לספק תוכן רלוונטי. למשל: עדכון רשומה, ניסיון גישה לרשומה, מחיקת משתמש, הורדת מערכת וכו'.
 - על ההודעות צריכות להיות אמינות, מלאות וברורות.
 - על הספק לפרט יכולות המערכת לייצא את הנתונים לקונסולה מרכזית (מערכת שוי"ב).
 - על מנגנון הבקרה להתממשק למנגנון הדוחות ולספק רמה גבוהה של דוחות, חיתוך מידע, וכו'.
 - על הספק לפרט יכולות דיווח של המערכת (בדוא"ל, SMS וכו') למנהלי המערכת על אירועים שיוגדרו כך.
 - על מערך הבקרה להיות מאובטח כראוי. רק משתמשים מורשים יקבלו גישה אליו, ובמיוחד יש להקפיד על בקרת גישה ליכולת להעלות ולהוריד את מנגנון הבקרה.
- 13.9. הספק מתחייב שתיעוד הגישה ישמר בשרתים נפרדים ממאגר המידע.
- 13.10. הספק מתחייב כי מנגנון הבקרה לא יאפשר, ביטול או שינוי של הפעלתו. מנגנון הבקרה יאתר שינויים או ביטולים בהפעלתו ויפיץ התראות לאחראי אבטחת מידע מטעם הספק ולחטיבת אבטחת מידע וסייבר במשרד.
- 13.11. הספק מתחייב להעביר למשרד דיווחים תקופתיים ולפי דרישה בכל הנוגע לאופן ניהול מידע, אשר נמצא בבעלות המשרד ובעת אירועי סייבר.
- 13.12. הספק מתחייב להגיש למשרד כל שנה דו"ח ביקורת חיצוני חתום ע"י גורם מוסמך ומקצועי (כל גורם המלווה ארגונים להסמכות אבטחת מידע).
- 13.13. הספק מתחייב לדווח באופן מידי לחטיבת אבטחת מידע וסייבר במשרד בכל מקרה של אירוע סייבר, חשש לדליפת מידע מהמאגר או שימוש חורג מההרשאה שניתנה.
- 13.14. הספק מתחייב לשמור את נתוני הרישום של מנגנון הבקרה למשך 24 חודשים לפחות.

14. ניהול משתמשים והרשאות

- 14.1. הספק מתחייב שגישה למערכות המידע ו/או מאגרי המידע תתבסס על הצורך לדעת (need to know) ולא תורשה גישה מעבר לנדרש לצורך מילוי התפקיד כפי שהוגדר על ידי המשרד ובהתאם להוראות המכרז.
- 14.2. הספק מתחייב לדאוג לגישה ממודרת על בסיס הגדרת תפקידים.
- 14.3. הספק מתחייב לנהל רישום מעודכן של בעלי התפקידים ושל הגישה המוגדרת לכל תפקיד.
- 14.4. הספק מתחייב לגרוע הרשאות לבעלי תפקידים שהסתיים תפקידם או שאין להם צורך במידע אליו קיבלו הרשאה.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

- 14.5. הספק מתחייב לדאוג לבקורות המתאימות על מנת שלא תבוצע גישה לא מורשית למאגרי המידע, יש לצרף למענה את הפתרון לדרישה.
- 14.6. הספק מתחייב שהזדהות לניהול הרשת והשירותים הניהוליים מרחוק תבוצע באמצעות רכיב פיסי בנוסף לסיסמה (2FA).
- 14.7. על הספק לזהות את המשתמשים במערכות שבמכרז, מערך ההזדהות תוגדר מדיניות סיסמאות שתכלול את הפרמטרים הבאים לכל הפחות:
 - 14.7.1. חוזק הסיסמה - לפחות 8 תווים בשילוב של ספרות ואותיות
 - 14.7.2. מספר ניסיונות שגויים לנעילה - 3 ניסיונות
 - 14.7.3. שמירת היסטורית סיסמאות - עד 5 סיסמאות אחרה
 - 14.7.4. תדירות החלפת הסיסמה - אחת ל-3 חודשים
- 14.8. הספק מתחייב לנתק משתמש שהזדהה למערכת מידע לאחר פרק זמן של 10 דקות ללא פעילות.

15. אבטחת רכיבי תקשורת

- 15.1. הספק מתחייב כי מערכות ומאגרי המידע של המשרד לא יחוברו לסביבת האינטרנט, אלא אם כן קיבל את אישור המשרד לכך מראש ובכתב.
- 15.2. במידה וקיבל הספק אישור וחיבר את המערכות ו/או מאגרי המידע לרשת ציבורית או לאינטרנט, מתחייב הספק לנקוט באמצעי ההגנה המתאימים על מנת למנוע נזק, פריצה, זיהום או השחתה של מאגרי המידע, יש לפרט את הצעת הספק להתמודד עם האיומים הנ"ל ולצרף למענה את רשימת הבקורות והאמצעים הנותנים מענה לדרישה.
- 15.3. הספק מתחייב שהעברת המידע בתוך רשת התקשורת, ברשת ציבורית או על גבי רשת האינטרנט תיעשה תוך שימוש בשיטות הצפנה מקובלות בפרוטוקולים מתקדמים.
- 15.4. על ציוד הקצה המשמש להעברת תקשורת (מתגים, נתבים, FW) לעבור הקשחות בהתאם למדיניות היצרן ולעבור עדכוני קושחה.
- 15.5. הספק יציג למשרד התחבורה את הפתרון המאובטח להעברת מידע בתקשורת סולרית במקרה בו יבחר ליישם אותה וזאת לצורך קבלת אישור המשרד.

16. אבטחת עמדות הקצה

- 16.1. חל איסור מוחלט לשמור מידע רגיש בתחנה מרוחקת של המשתמש שלא הותאמה למדיניות מסמך זה.
- 16.2. מחשבי הספק מהם ניתן לגשת למידע של המשרד ולמערכותיו, יצוידו במערכת הפעלה ובתוכנות אנטי וירוס מעודכנות לצורך הגנה מפני קוד זדוני (וירוסים, תולעים, סוסים טרויאניים ותוכנות רוג'לה אחרות).
- 16.3. הספק מתחייב להתקין רכיב סינון תוכן (Content Filtering) אשר ימנע כניסה של קוד לרשת הספק בעת גלישה לאינטרנט ושימוש בדוא"ל, במידה ויאושר ע"י המשרד.
- 16.4. הספק מתחייב לא לשמור מידע של משרד התחבורה על מחשבים ניידים ו/או טלפונים חכמים.
- 16.5. העברת מידע לרשת המשרד תבוצע לאחר תהליך הלבנה.
- 16.6. הסביבה שתוגדר לצורך טיפול במידע של המשרד תופרד מסביבת העבודה של הספק באמצעות אמצעים לוגיים (FW, סגמנטציה) או ע"י הפרדה פיזית מלאה.
- 16.7. דוחות אירועי מערכת של תחנות העבודה יועברו למערכות הניטור של הספק.
- 16.8. החיבור אל מערכות המידע של המשרד יהיה בהתאם להנחיות המשרד.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

17. שימוש בהתקנים ניידים

- 17.1. הספק מתחייב שלא להוציא חלקי מידע להתקנים ניידים למעט גיבוי המידע כפי שנקבע על ידי המשרד.
- 17.2. במידה ונדרש מהספק לצורך פעילותו לבצע העלאת חלקי מידע לצורך גיבוי, מתחייב הספק לפנות לקבלת אישור מראש של חטיבת אבטחת המידע וסייבר במשרד וכן לנקוט באמצעי הגנה נאותים על מנת להבטיח את שלמות, סודיות וזמינות המידע.
- 17.3. במידה ונדרש מהספק לצורך פעילותו לבצע העלאת חלקי מידע לקלטת גיבוי מתחייב הספק לוודא כי אין ערוב של מידע מסיווגים שונים על אותו התקן.
- 17.4. במאגר מידע שניתן להתחבר אליו מרחוק באמצעות רשת האינטרנט למטרות ניהול, הספק מתחייב לבצע הזדהות חזקה (MFA).

18. גיבוי, שחזור והתאוששות

- 18.1. מידע של המשרד, הנמצא במערכות הספק יגובה בצורה סדירה. על פי המדיניות שיקבע המשרד.
- 18.2. הספק מתחייב לבצע גיבויים מאובטחים של המידע הנצבר אצלו.
- 18.3. הספק מתחייב לאחסן את מדיית הגיבוי באופן שיבטיח את שלמות המידע ויבטיחו את אפשרות שחזור המידע במקרה של אבדן או הרס.
- 18.4. במידה ויש שימוש בספקי צד שלישי לאחסון גיבויים, יש לאשר את הדבר טרם תחילת העבודה אל מול המשרד.
- 18.5. הספק מתחייב לבצע שחזורים מדגמיים של המדיות המגובות על תשתיותיו לצורך בדיקת התאוששות בהתאם לתוכנית העבודה.
- 18.6. לאחר סיום השחזור המדגמי מתחייב הספק למחוק את המידע ששוחזר.
- 18.7. הספק מתחייב כי שחזור יבוצע אך ורק באישור מנהל אבטחת המידע של המשרד.
- 18.8. הספק מתחייב כי במידה ובוצע שחזור יתועדו כל הליכי השחזור כולל זהותו של מבצע השחזור.
- 18.9. הספק מתחייב למנוע עירוב מידע מסיווגים שונים בזמן השחזור.
- 18.10. הספק יערך לרציפות תפקודית ולהתמודדות עם מצבי משבר בסייבר בהתאם לתרחישי האיום שיוגדרו ויעודכנו מעת לעת על-ידי מערך הסייבר הלאומי ומשרד התחבורה. ההיערכות תכלול לכל הפחות גיבוי מדיניות ונהלי תגובה לאירועי סייבר, הגדרת תפקידים אחריות, הכנת תשתיות חלופיות, גיבוי המידע והגדרת חלופות לתהליכים מרכזיים.

19. פיתוח תכנה

- 19.1. בכל הנוגע לפיתוח תכנה על הספק לעמוד בהנחיית יה"ב 5.13 – בנושא פיתוח מאובטח. בנוסף, על הספק ליישם את הדגשים הבאים:
 - 19.1.1. קוד התוכנה יכיל רק את הנרשם בתיעוד המסופק עם התוכנה ואשר סוכם עם המשרד.
 - 19.1.2. קוד התוכנה יהיה ללא רישום של סיסמאות ניהול, דלתות אחוריות, סוסים טרויאנים וכיו"ב.
 - 19.1.3. התוכנה תיבדק ע"י בודקי חדירות, בלתי תלויים, בתהליך Code Review בצורה מעמיקה, כולל תיקון באגים הפוגעים באבטחת המידע של המערכת. פגיעות זו, במידה וקיימת תתוקן ודיווח על כך יועבר למשרד.
 - 19.1.4. הקוד ייסרק באמצעי SAST, Static Application Security Testing, ו-DAST, Dynamic Application Security Testing, ליקויי אבטחה אשר יופיעו בדוח הסריקה יתוקנו בטרם העלאתם לסביבת הייצור.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

- 19.1.5. המערכת לא תבצע שינויי קוד במערכות נלוות כגון מערכת הפעלה, אשר פוגעים ברמת אבטחת המידע הכללית של מערכות המשוב של משרד התחבורה.
- 19.1.6. הספק מתחייב כי בגרסאות עתידיות של המערכת לא יתבצעו שינויים מהותיים, להבדיל מבאגים לא צפויים, אשר יפגעו ברמת אבטחת המידע במערכת ללא אישור מפורש ממשרד התחבורה.

20. שרשרת אספקה

- 20.1. הספק יודא כי מוצרים ושירותים התומכים בתהליכים ומערכות חיוניות של המשרד, נוקטים אמצעי אבטחה בהתאם לסטנדרטים מקובלים בתחום ובהתאם להנחיית יה"ב 5.19 "שרשרת אספקה" והנחיית חטיבת אבטחת מידע וסייבר.
- 20.2. הספקים ידורגו לפי שלוש רמות סיכון: A-סיכון גבוה, B-סיכון בינוני, C-סיכון גבוה. **רמות הסיכון נגזרות מרמת הקריטיות הגבוהה ביותר של אותו ספק כאשר הציון הסופי (מבין שלוש הרמות A\B\C) ייגזר מפוטנציאל הנזק המרבי, לדוגמה: ספק אשר בקריטריון אחד נמצא ברמה A, וביתר הקריטריונים נמצא ברמה C, יסווג כספק ברמת פוטנציאל נזק A.** רמת הקריטיות נמדדת על-פי היקף התקשרות עם המשרד (סכום כסף), רגישות המידע וסבירות להתממשות אירוע כתוצאה מההתקשרות. להלן טבלת עזר לקביעת דירוג הספק:

דירוג הספק	רמת הסיכון הצפוי למשרד מהספק	היקף התקשרות של המשרד עם הספק	פגיעה בהצפיית עסקית	רגישות המידע הענייני לספק	סבירות להתממשות אירוע כתוצאה מההתקשרות
C	נמוך	עשרת אלפי שקלים	התאוששות מאירוע אצל הספק תיקח מספר שעות	מידע בעל רמת רגישות נמוכה	תלות נמוכה בסייבר. לדוגמה, ספק של ציוד משרדי, שירותי פומחה שאינם כוללים מידע של חלקות, לוגו הרשאות וגישה למערכות הלקוח וכי
B	בינוני	מאות אלפי שקלים	התאוששות מאירוע אצל הספק תיקח מספר ימים	מידע בעל רגישות בינונית	תלות בינונית בסייבר בהתקשרות עם הספק
A	גבוה	מעל מיליון ₪	התאוששות מאירוע אצל הספק תיקח מספר שבועות	מידע רגיש עסקית בגון פטנטים, סודות מסחריים וכי	ספק בעל תלות גבוהה בסייבר. לדוגמה, ספק אשר מספק שירותי IT, בעל הרשאות גישה מרחוק, ספק תוכנה מהותי, מחזיק מידע רגיש בענין או במערכות בסביבת הספק

- 20.2.1. ספקים שדורגו ברמה A – באחריותם להוכיח רמת הגנה לפי שאלון ספקים במערכת יוב"ל באמצעות בודק ספקים/גורם בדיקה מוסמך (על-פי רשימה של מערך הסייבר הלאומי המפורסמת באינטרנט).
- 20.2.2. ספקים שדורגו ברמה B - באחריותם להוכיח רמת הגנה לפי שאלון ספקים במערכת יוב"ל ולצרף את הראיות הנדרשות בשאלון.
- 20.2.3. ספקים שדורגו ברמה C - באחריותם למלא את שאלון הספקים, להחתים עורך דין או את מנכ"ל החברה על הצהרת ספק לגביי עמידתו בדרישות ההגנה שבשאלון.
- 20.3. טרם ההתקשרות, המשרד יגדיר לספק מהי רמת הסיכון שלו על פי הקריטריונים שתוארו ובנוסף יוגדרו לספק מהן פעולות שעליו לבצע לצורך מימוש רמת ההגנה הנדרשת זאת בהתאם להנחיות מערך הסייבר הלאומי, כמפורט באתר <https://www.gov.il/he/departments/news/queriesupply>;
- 20.4. במקרה בו הספק עבר התעדה והינו מוסמך בהתאם להנחיות מערך הסייבר הלאומי כאמור, על הזוכה להציג את תעודת "ספק מאושר" ובנוסף את תוצאות הסקר.



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

20.5. ספק מהותי (ספק שדורג ברמה A) נדרש להציג תעודת "ספק מאושר" מטעם גוף התעדה מורשה. התעודה מונפקת לאחר מבדק שמבוצע ע"י בודק תאימות סייבר מוסמך לשרשרת אספקה ארגונית. המבדק ייערך על-פי שאלון ספקים של מערך הסייבר הלאומי, לכל סוגי ההתקשרויות (דרישות רוחביות, פיתוח תוכנה, אחסון/עיבוד מידע בענן, גישה מרחוק) ולפי רמת הטמעה של ספק בהתקשרות מהותית.

20.6. ספקים שהשפעתם על תהליכים קריטיים נמוכה יותר, יידרשו להשיב על שאלון הספקים של מערך הסייבר ברמת הוכחה של הערכה עצמית או הערכה עצמית בצירוף ראיות, בהתאם להערכת הסיכונים של המפעיל.

20.7. באחריות הספק למלא את הפרטים הבאים טרם ההתקשרות ולהעבירה לחטיבת אבטחת מידע וסייבר:

מיפוי ספקים				
שם הספק	סוג השירות/מוצר אותו הוא מספק	איש קשר מצד המשרד אל מול הספק	פרטי התקשרות מול נציג הספק לשאלות בנושא סייבר	סוג השירות הניתן (שירות מבוסס ענן/פיתוח תוכנה/גישה מרחוק/דרישות רחביות)

20.8. אחת לשנה יבוצע תיקוף של רמת ההגנה של הספק באמצעות מענה על שאלון הספקים בהערכה עצמית.

21. פיקוח וביקורות תקופתיות

21.1. כאמור בסעיף 9 לעיל (זיהוי וניהול סיכונים), הספק מתחייב לבצע סקר אבטחת מידע (Security Audit) לפחות אחת ל-36 חודשים ותיקוף לסקר אחת ל-18 חודשים. בנוסף, מתחייב הספק לבצע כל 18 חודשים מבדק חדירה (Penetration Test) לרשת התקשורת שלו ולמערכות שלו על ידי צד שלישי שזהותו אושרה על ידי משרד התחבורה, ולהעביר את ממצאי הסקר ומבדק החדירה לעיונו של מנהל אבטחת מידע של המשרד.

21.2. המשרד רשאי לערוך ביקורות (באמצעות מחלקת אבטחת מידע של המשרד ו/או ע"י ספק חיצוני המועסק מטעמו) בחצרי או במערכות הספק (מעבר לאלה שתערוך חברת אבטחת המידע בה יבחר הספק) לשם ווידוא עמידה בהנחיות מסמך זה ו/או לצורך זיהוי כל סיכון אפשרי על המידע של המשרד. ביקורות אלו עשויות לכלול, על פי שיקול דעתו של המשרד, את אלה:

- 21.2.1. בקרה על תהליכי ונהלי עבודה רלוונטיים לעבודת הספק מול המשרד;
- 21.2.2. יישום אמצעי אבטחת המשאב האנושי בחצרות הספק;
- 21.2.3. יישום אמצעי אבטחה פיסית וסביבתית בחצרות הספק;
- 21.2.4. יישום אמצעי אבטחה לוגית בחצרות הספק (כולל כניסה למערכות הספק ו/או בדיקה באמצעות כלים ממוכנים ברשת ומערכות הספק);
- 21.2.5. בחינת חוסן מערכות המידע של הספק מתוך או מחוץ לרשת הספק על ידי גורם חיצוני בלתי תלוי, כפי שיוגדר על ידי המשרד (תוך תיאום עם הספק ובהסכמתו).



אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

22. סיום התקשרות

- 22.1. המשרד ידרוש מהספק את מחיקת המידע בסיום ההתקשרות, או בכל נקודת זמן שקודמת לה (לדוגמה במקרה של חשד לפריצה ו/או דלף מידע אצל הספק).
- 22.2. יש לוודא כי הסדרים עם הספק שנקבעו במסגרת הסכם ההתקשרות, מתקיימים. בפרט חשוב לוודא עמידה בכל הקשור למחיקת נתונים של המשרד המאוחסנים בחצרי הספק בתום ההתקשרות בין הצדדים. בין היתר יש לבדוק את הנושאים הבאים:
 - יש לוודא החזרת כלל הרשומות, המדיה, הציוד והרכיבים השייכים למשרד אשר נעשה בהם שימוש לצורך עבודת הספק. כל זאת, לרבות פריטים הנמצאים בקרב כלל עובדי הספק וספקי המשנה שלו.
 - ספק העובד בסביבת ענן יוודא מחיקת החומר ומחיקת מפתח ההצפנה על מנת לוודא כי חומר שנשאר אינו קריא.
 - הספק יחתום על הצהרה בה הוא מתחייב שלא נשאר ברשותו רכיבים כלשהם הנוגעים למערכת ו/או מידע אודות המשרד וכי הוא לא יעשה שום שימוש במידע על המשרד, אליו הוא נחשף במסגרת ההתקשרות.
 - יש לוודא השמדת מדיה מגנטית מכל ציוד אשר שימש את הספק במהלך ההתקשרות עם המשרד (כגון: במקרה שמדובר במחשבים של הספק ששימשו לעיבוד ו/אחסון של מידע של המשרד). כמו כן, נדרש לוודא מחיקת עותקים של קבצים ומידע של הלקוח ממערכות המידע ונכסי ה-IT של הספקים לאחר סיום הצורך העסקי באחזקתו. המחיקה תתבצע בהתאם לנוהל המופיע ב**קישור הבא**.
 - יש לוודא כי לספק לא נותרות הרשאות גישה, אמצעי הזדהות וגישה פיזית ו/או לוגית למידע של המשרד.
 - יש לוודא הנחיה לעניין המותר והאסור אודות פרסום פרטי הפרויקט/התקשרות לגורמי צד ג'.



נספח שמירת סודיות

אני _____ ת"ז _____ עובד בחברה/גוף/עסק _____
 (להלן – "המציע") או מועסק על ידה, מצהיר ומתחייב בזה, כלפי
 ממשלת ישראל וכלפי המציע:

1. לא לגלות, להראות או למסור, בין במשך תקופת העסקתי בחברה ו/או על ידה
 ובין לאחר מכן, לשום אדם או גוף, שום סודות מסחריים, ו/או אחרים של
 ממשלת ישראל ו/או של המציע ושום מידע הנוגע לממשלה ו/או למציע בכלל
 ולעניין הסכם ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים במסגרת מכרז
 מספר _____ (להלן - "ההסכם") בפרט, או שום מידע הקשור
 במישרין או בעקיפין, ברכושם, עסקיהם, ענייניהם, לקוחותיהם, ספקיהם
 והאנשים או הגופים הקשורים בממשלה ו/או במציע או הבאים עימם במגע
 לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, נושאי מחקר ופיתוח של הממשלה
 ו/או המציע, שיטות יצור, תהליכים, מחירים, תחשיבים, תנאי התקשרות עם
 לקוחות וספקים, שרטוטים מסמכים וסודות מקצועיים*, וזאת בין שהסודות
 והאינפורמציה האמורים הגיעו אלי כתוצאה מהעסקתי במציע ו/או במתן
 שירותים לממשלה ובין שהגיעו לידיעתי בכל אופן אחר שהוא;
2. לא לעשות כל שימוש במידע כאמור לעיל שלא למטרות ביצוע השירותים נשוא
 מכרז זה, כולל בצוע שכפולים, העתקים וכיו"ב;
3. ידוע לי כי אי מילוי ההתחייבויות כלפי הממשלה על פי הצהרה זו מהווה עבירה
 על חוק העונשין, התשל"ז – 1977;
4. ידוע לי שהעברת מידע כאמור בסעיף 1 ו/או 2 לעיל, למאן דהו, ללא אישור
 בכתב ומראש מהממשלה, עלול להסב לממשלה נזקים כלכליים משמעותיים
 ביותר;
5. התחייבות זו תמשיך לחול אף לאחר תום תקופת ההסכם האמור. התחייבות זו
 לא תחול על מידע שהוא בבחינת נחלת הציבור.

שם הספק: _____

פרטי מורשה חתימה: _____

שם מלא: _____ תפקיד: _____ חתימה +חותמת

*"סודות מקצועיים" - כל מידע אשר יגיע לידי הספק, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או
 לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר ע"י המשרד התחבורה
 ו/או כל גורם אחר ו/או מי מטעמו.

נספח ט"ז – דוגמת כתב הרשאה



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מינהל תנועה
אגף א' רישוי ופיקוח
רשות הרישוי

כתב הרשאה מס'

בתוקף סמכותי לפי תקנה 273 (א)
לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961 אני נותן בזה הרשאה למוסד:
שם:
בניהולו המקצועי של מר:
ח.פ./עוסק מורשה:
מען:
מס' הסמכה:
מס' בוחן רכב:
לשמש כתחנת בדיקת רישוי לסוגי רכב המנויים להלן:

דוגמה



ובהגבלות הכאות:

סגור בשבת ובימי המנוחה הקבועים בחוק

סוג כתב הרשאה: **מכון רישוי**

כתב הרשאה זה מותנה בכך:

שבעלי מוסד / מכון רישוי מחזיקים ברישיון תקף שניתן לפי סעיף 721 חוק רישוי

שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016.

כפוף לתנאים המפורטים מעבר לדף ונספח כח אדם המצ"ב

עד יום:

תוקף ההרשאה מיום:

תוקף כיוול המכשיר עד לתאריך

כתב הרשאה לא ניתן להעברה ואינו תקף אם חלו שינויים במהות המוסד, במבנהו, בבעלות עליו, לרבות העברת מניות בתאגיד ובניהול המקצועי לעומת מה שאושר כדין. כתב הרשאה זה ניתן לביטול בכל עת בהוראתי.

האריך.

תנאים

1. הבדיקות שיערכו ע"י המוסך ברכב יהיו בדיקות כשירות בהתאם להנחיות ולהוראות "רשות הרישוי", ויבוצעו בפיקוח מנהל מקצועי של המוסך שהוסמך בכוחן וע"י בוחנים מוסמכים לכל מסלול כפי שתקבע "רשות הרישוי".
2. סדרי עבודה של בדיקות כלי רכב (כשירות ומינהליה) יהיו כדלקמן:
 - (א) בדיקות הרכב תערכנה על ידי המוסך ו/או עובדיו במקום שיועד לכך על ידי המוסך ואושר על ידי "רשות הרישוי".
 - (ב) הבדיקות תערכנה ע"י עובדי המוסך שהוסמכו כבוחני רכב על ידי "רשות הרישוי" על פי תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961 והוראות "רשות הרישוי".
 - (ג) הבדיקות המנהליות תערכנה על ידי בוחנים שאושרו ע"י "רשות הרישוי", ושמן נכלל בנספח המצורף לכתב הרשאה זה.
 - (ד) הבדיקות תערכנה בימים ובשעות העבודה של המוסך ו/או בימים ובשעות אשר יקבעו ע"י "רשות הרישוי".
3. המוסך מחייב להכניח את שמישות המכשירים וכיולם. כיוול המכשירים יבוצע על ידי גוף מוסמך שיאושר לשם כך על ידי הרשות ובמועדים שיקבעו על ידה.
4. ברשות המוסך הסכם פיקוח בחוקף ממעבדה מוסמכת. (PDI).
5. המוסך ינהל יומן ובו ירשמו פרטי הרכב אשר עברו בדיקה, כן מחייב המוסך לקיים את הוראת "רשות הרישוי" בכל הקשור לגבי דוחות מחשב ניהול טפסים, מילויים, חתימתם וכל הקשור בכך לרבות העברתם ל"רשות הרישוי" ממועדים שיקבעו על ידה.
6. (א) המוסך מחייב לא לדרוש ממביא כלי הרכב לבדיקות כל תשלום בסכף או בשווה סכף או כל תמורה אחרת שהיא בעד ביצוע הבדיקות, לכו ממוחיר שיקבע על פי כל דין שירות הבדיקה.
(ב) המוסך יתיר ויאפשר ל"רשות הרישוי" או מי שהוסמך על ידה ה לבקר במפעל בכל עת בשעות העבודה, על מנת לוודא קיום תנאים אלה. "רשות הרישוי" רשאית לדרוש תיקון, שינוי ושיפור המתקנים לפי הצורך והמוסך מחייב לבצע דרישות אלה. כמו כן רשאית "רשות הרישוי" לדרוש שהמוסך יעמיד לצורך השירות על חשבונו מכשירים ו/או מתקנים נוספים פרט לאלו המצויים בחוקת המוסך. בעלי המפעל ישתפו פעולה ויקיימו תנאים הולמים למפקחי המשרד ו/או הבאים מטעמם להיכנס למכון בכל עת לבצע עבודתם קרי בדיקת רכב, הרישיונות והמסמכים הנוגעים, לדרוש ידיעות, דוגמאות, פנקסים ושאר מסמכים, לערוך חקירות ולבצע תפיסות והכל לפי העניין והצורך.
(ג) המוסך לא יתנה בדיקות כלי רכב או בדיקותיו החוזרות בהפניה למקום בו יתוקן הרכב או בתנאי כלשהו אחר, למעט התנאים שנקבעו בתקנות התעבורה או בהוראות "הרשות".
7. המוסך ייתן את השירותים הכרוכים בביצוע הבדיקות כדלקמן: שרותי סניטציה, תשלום, מים, מכשירים, אוויר דחוס, שירותי ניקיון, העמדת משרד לרשות המפקחים מטעם הרשות וכל שירותים מקובלים אחרים שלא מפורט אם יהיו דרושים ליעילות מתן שירותי הבדיקה על ידי המוסך.
8. מבלי לגרוע מאחריות המוסך ועובדיו הבאים מכוחו על פי כתב הרשאה זה ו/או על פי כל דין, מחייב המוסך לערוך ביטוח על חשבונו לטובת "רשות הרישוי" לפי התנאים כדלקמן (להלן הביטוח):
 - א. ביטוח המוסך עובדיו ושליחיו והבאים מכוחו וצידו (להלן – "המבוטחים"), הביטוח יכסה את המבוטחים נגד כל תשלום שהם עשויים להתחייב בו בכל אופן שהוא עקב פעולה או מחל שתוצאתם מניעה בגוף או ברכוש נזק או הפסד ואשר עשוי על ידי המבוטחים או חלק מהם על ידי פעולה אחת או כמה פעולות תוך כדי השירות בקשר לשירות או כתוצאה מהשירות.
 - ב. ביטוח מביא הרכב לבדיקות, ביטוח כל צד שלישי המצוי בשטח המוסך (לרבות חצר המוסך) וביטוח המתקנים נגד כל מניעה בגוף ורכוש, ונגד נזק כתוצאה מאש או מניבה, אם נגרמו כולם או מקצתם למבוטחים על פי סעיף קטן זה או לחלק מהם תוך כדי ו/או עקב השירות, ו/או בקשר לשירות.
9. ביטוח כנגד מתקפות סייבר/אבטחת מידע.

מוסך

מוסך:

אני ה"מ"מ _____ מחייב למלא את כל התנאים המפורטים לעיל והנני מצהיר כי ידוע לי שאי קיום תנאי מתנאי ההרשאה המפורטים לעיל יביא לביטולה של הרשאה זו.

אני מצהיר כי ידוע לי ואני מסכים כי ביטולה של הרשאה זו לא יתן בידי כל עילה לתביעה נגד המדינה, משרד התעבורה, רשות הרישוי ו/או עובדיהם, שליחיהם והבאים מכוחם.

ולראיה באנו על החתום:

היום _____

עד ל חתימה (שם) _____ חתימה _____